

Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 254525

Der Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteurer

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteurer

- **Robuster Offroad-Kombi komplettiert die Volvo 90er Baureihe**
- **210 Millimeter Bodenfreiheit und serienmäßiger Allradantrieb**
- **Eleganz, Komfort und höchste Funktionalität**

Mit der Volvo 90er Familie hat Volvo Sicherheit, Effizienz und Fahrkultur auf ein neues Niveau gehoben. Den souveränen Fahr- und Reisekomfort, den der elegante Volvo V90 verkörpert, würzt die Cross Country Version mit einer gehörigen Prise Abenteuer. Als exklusiver Premium-Kombi für alle Gelegenheiten richtet er sich in erster Linie an outdoor-affine Kunden mit einem aktiven Lebensstil, die höchste Ansprüche an ihr Fahrzeug stellen.

Das so stilvolle wie robuste Außendesign bereichert die kraftvolle Eleganz des Volvo V90 mit markanten Cross Country Details. 210 Millimeter Bodenfreiheit und der in allen Motorisierungen serienmäßige Allradantrieb unterstreichen, dass der Volvo V90 Cross Country das Herz eines Entdeckers und Abenteurers besitzt. Dem naturverbundenen Outdoor-Charakter des Fahrzeugs entspricht ein mit warmen und natürlichen Materialien gestalteter Innenraum, der sich unter anderem durch hochwertige Echtholzeinlagen und eine serienmäßige Lederausstattung mit speziellen Nähten vom normalen Volvo V90 abhebt.

Für den Antrieb des Kombis sind vier moderne Drive-E Motoren – zwei Diesel und zwei Benziner – vorgesehen, die ein Leistungsspektrum von 140 kW (190 PS) bis 228 kW (310 PS) abdecken und ausschließlich in Verbindung mit Allradantrieb und Achtgang-Automatikgetriebe angeboten werden. Die üppige Komfort- und Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design, das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit großem Touchscreen im Tablet-Stil, wegweisende Sicherheits- und Assistenzsysteme sowie das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h.

Das Modelljahr 2020

Zum neuen Modelljahr erweitert Volvo die Serienausstattung des Allroad-Kombis: Attraktive Technik-Highlights wie ein Sensus 3D-Navigationssystem und eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto sind jetzt in allen Versionen an Bord. Ebenfalls in der Grundausstattung enthalten sind eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, die digitale Instrumentenanzeige mit 12,3-Zoll-Diagonale sowie die Drive Mode Funktion, mit der sich Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk) den Vorlieben des Fahrers anpassen lassen.

Das optionale Sicherheitssystem Cross Traffic Alert (CTA), das beim Rückwärtsfahren vor kreuzenden Verkehrsteilnehmern warnt, verfügt ab sofort über eine Notbremsfunktion, die bei

Nichtbeachten der Warnsignale das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst. Serienmäßig sind die beiden neuen Sicherheitsfunktionen Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, mit denen sich Fahrzeuge über Cloud-basierte Kommunikation gegenseitig vor rutschigen Fahrbahnen und anderen Gefahrenstellen warnen.

Design

Seinen vielseitigen Outdoor-Charakter bringt der Volvo V90 Cross Country mit einer charakteristischen Mischung aus elegantem, selbstbewusstem und robustem Design zum Ausdruck. Die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische Basis der neuen Volvo 90er Modelle bildet, lieferte die idealen Voraussetzungen für die ausgewogenen Proportionen, die langgezogene Motorhaube, den langen Radstand und den kurzen vorderen Überhang. Zugleich verleihen die 210 Millimeter Bodenfreiheit dem Kombi eine SUV-artige Präsenz. Hinzu kommen typische Cross Country Merkmale: der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen, der optische Unterfahrschutz an Front und Heck, schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen sowie der Heckstoßfänger mit dezent eingepprägtem „Cross Country“-Schriftzug.

Im geschmackvoll gestalteten Interieur setzt der Volvo V90 Cross Country durch die Echtholzeinlagen „Black Walnut“ sowie die serienmäßigen Leder-Komfortsitze mit exklusiven Nähten besondere Akzente – und betont so seinen hochwertigen und naturverbundenen Charakter. Die Sitze verbinden einen hohen Sitzkomfort mit einer schlanken Gestaltung und tragen zu einer optimalen Raumausnutzung und einem vorzüglichen Raumangebot in beiden Sitzreihen bei. Das Gepäckabteil bietet 560 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine nahezu ebene Ladefläche und bis zu 1.526 Liter Ladevolumen.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 Cross Country mit einem hochmodernen Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des Infotainment-Systems. In Kombination mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und einem optionalen Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch Cloud-basierte Apps für Musik-Streaming wie Spotify und Tunes und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Sicherheit

Mit der Sicherheitsausstattung des Cross-Over-Kombis setzt Volvo einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Der Volvo V90 Cross Country verfügt über ein umfangreiches Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, darunter das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Eine neue Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie die präventive Run-off Road Protection, die die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Pilot Assist System hält bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die festgelegte Geschwindigkeit und den definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und nimmt wenn nötig Lenkkorrekturen vor – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt. Zum Modelljahr 2020 neu eingeführt wurden die beiden Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert. Sie erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer rechtzeitig auf mögliche

Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Ebenfalls optional erhältlich ist der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Drive-E Power und Allradantrieb: Diese Kombination kennzeichnet alle Antriebsvarianten des Volvo V90 Cross Country. Hohe Leistungsfähigkeit und Effizienz, ausgezeichnete Fahrstabilität und die Fähigkeit, überall hinzukommen, sind damit garantiert.

Jeweils zwei Dieselmotoren und zwei Benzin-Direkteinspritzer aus der Drive-E Motorenfamilie stehen zur Verfügung. Die beiden Dieselmotoren D4 und D5 leisten 140 kW (190 PS) bzw. 173 kW (235 PS), bei den Benzinern kommen der Turbo-Direkteinspritzer T5 mit 184 kW (250 PS) und der zusätzlich per Kompressor aufgeladene T6 mit 228 kW (310 PS) zum Einsatz – beide jeweils mit Benzinpartikelfilter.

Die aufgeladenen Vierzylinder-Motoren mit zwei Litern Hubraum überzeugen schon in unteren Drehzahlbereichen mit kraftvollem Drehmoment und liegen in Sachen Leistungsentfaltung auf dem Niveau deutlich größerer und schwererer Sechs- und Achtzylinder-Motoren. Der Top-Dieselmotor D5 ist zusätzlich mit der PowerPulse-Technik ausgerüstet, die für eine bessere Beschleunigung aus dem Stand und in unteren Drehzahlbereichen sorgt. Die Kraftübertragung erfolgt in allen Motorisierungen über ein Achtgang-Automatikgetriebe.

Fahrwerk

Seit zwei Jahrzehnten stehen die Cross Country Modelle von Volvo für Robustheit, Funktionalität und Leistungsfähigkeit bei jeder Witterung und auf jedem Untergrund – auch abseits befestigter Wege. Das speziell für den Volvo V90 Cross Country entwickelte Komfortfahrwerk mit 210 Millimetern Bodenfreiheit verbindet herausragende Qualitäten bei Hochgeschwindigkeits-Stabilität, Fahrpräzision und Komfort mit zusätzlichen Offroad-Eigenschaften, die sich nahezu auf dem Niveau eines SUV wie dem Volvo XC90 bewegen.

An der Vorderachse kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten setzt Volvo eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff ein. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

Darüber hinaus kann der Fahrer mit der „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. Dem Cross Country Modell vorbehalten ist der Offroad-Modus, der sich für schlechte Straßenverhältnisse und das Befahren schwieriger Passagen eignet. Er kann bei Geschwindigkeiten bis ca. 20 km/h ausgewählt werden und ist bis 40 km/h aktiv. Zusätzlich ist der Cross-Over-Kombi mit einer Bergabfahrlilfe (Hill Descent Control) ausgerüstet, die ein sicheres und kontrolliertes Befahren steiler Gefälle ermöglicht. Sie wird automatisch aktiviert, wenn der Offroad-Modus genutzt wird, kann aber auch einzeln eingeschaltet werden. Ist die Bergabfahrlilfe aktiviert, wird im Vorwärtsgang automatisch eine Geschwindigkeit von maximal 10 km/h und im Rückwärtsgang eine Geschwindigkeit von maximal 7 km/h gehalten.

Der Volvo V90 Cross Country verfügt serienmäßig über ein elektronisch gesteuertes Allradsystem, das die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen verteilt. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner in Verbindung mit der Fahrdynamikregelung ESC.

Ausstattung

Der Volvo V90 Cross Country wird in den Ausstattungsvarianten Cross Country und Cross Country Pro angeboten. Bereits die Basisversion weist eine großzügige Technik-, Komfort- und Sicherheitsausstattung auf. Sie basiert auf der mittleren Ausstattungslinie Momentum des Volvo

V90 und bereichert diese unter anderem um zahlreiche eigenständige optische Details. Dazu zählen der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen sowie eine Front- und Heckschürze im Cross Country Design mit optischem Unterfahrschutz in Silber. Schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen signalisieren ebenfalls Robustheit und Offroad-Fähigkeit. LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design mit integriertem LED-Tagfahrlicht und Fernlichtassistent verbinden optimale Sicht mit einer für die neuen Volvo 90er Modelle charakteristischen Anmutung. Der Volvo V90 Cross Country rollt auf exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-Doppelspeichen-Design mit der Bereifung 235/55 R18.

Im Innenraum sorgen beheizbare Leder-Komfortsitze mit exklusiven Ziernähten und Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer sowie die Echtholzeinlage „Black Walnut“ für ein warmes und edles Ambiente. Höchsten Komfort versprechen außerdem die elektrisch bedienbare Heckklappe, das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive großem Touchscreen im Hochformat, das Sensus 3D-Navigationssystem, die 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige mit variablen Rundinstrumenten, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das CleanZone Luftreinigungssystem und eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel.

Die Sicherheitsausstattung umfasst die Volvo City Safety Notbremssysteme, die bei Tag und Nacht sowie in allen Geschwindigkeitsbereichen dazu beitragen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren zu verhindern beziehungsweise die Unfallfolgen abzumildern. Inbegriffen sind hier ein Kreuzungs-Bremsassistent, der Zusammenstöße mit dem Gegenverkehr beim Linksabbiegen verhindert, eine Notbremsfunktion bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur sowie eine Lenkunterstützung für Ausweichmanöver.

Serienmäßig an Bord sind außerdem die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, das Pilot Assist System, der aktive Spurhalte-Assistent, die Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung sowie das Notrufsystem Volvo on Call.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 Cross Country*:
10,0 – 6,1 (innerorts), 6,7 – 4,8 (außerorts), 7,9 – 5,3 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 183 – 139 g/km
CO₂-Effizienzklasse: D – A
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.*

Keywords:

Press Releases, V90 Cross Country, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).