

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 254647

# Der Volvo XC60: Globales Erfolgsmodell in zweiter Generation

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo XC60: Globales Erfolgsmodell in zweiter Generation

- **Skandinavische Souveränität im Außen- und Innendesign**
- **Neue Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System**
- **T8 Twin Engine mit erhöhter Reichweite im Elektromodus**

Der Volvo XC60 tritt in die Fußstapfen eines globalen Bestsellers: Die erste Generation des SUV-Modells dominierte fast ein gesamtes Jahrzehnt lang den weltweiten Absatz der Marke, wurde über eine Million Mal produziert und entwickelte sich in Europa zum meistverkauften Mittelklasse-SUV im Premium-Segment. Auch in Deutschland war und ist das vielseitige SUV das beliebteste Volvo Modell.

Der Volvo XC60 der zweiten Generation setzt diese einzigartige Erfolgsgeschichte fort: mit eindrucksvollem Design voller Ausstrahlung und Souveränität im Stile der aktuellen Volvo Modelle, einem stilvollen, modernen Interieur, das Form und Funktion auf typisch skandinavische Weise in Einklang bringt, hocheffizienten und leistungsstarken Antrieben sowie einer wegweisenden Sicherheitsausstattung, die den Fahrer in kritischen Situationen unterstützt und das Unfallrisiko weiter verringert. Die technische Basis liefert die skalierbare Produkt-Architektur SPA (Scalable Product Architecture), auf der Volvo neben den 60er Modellen auch die große 90er Familie aufbaut.

#### Das Modelljahr 2020

Zum Modelljahr 2020 treibt Volvo die Elektrifizierung des Volvo XC60 weiter voran: Einzug hält eine neu entwickelte Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System und weiteren technischen Neuerungen. Unabhängig von der Kraftstoffart sind die neuen Mild-Hybrid-Antriebe stets am Buchstaben B zu erkennen und im Volvo XC60 in insgesamt fünf Varianten verfügbar. Das Mild-Hybrid-System mit integriertem riemengetriebenen Startergenerator, 48-Volt-Architektur, Bremsenergie-Rückgewinnung sowie Shift-by-Wire-Technik senkt Kraftstoffverbrauch und Emissionen unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent und trägt zu einem noch direkteren Ansprechverhalten bei. Hinzu kommen eine Zylinderabschaltung für die Benzin-Mild-Hybride, ein elektrischer Kompressor für den stärksten Benzinmotor, eine neue Hockdruck-Kraftstoffpumpe für eine noch präzisere Einspritzung sowie eine neue Abgasrückführung.

Das Plug-in-Hybridmodell T8 Twin Engine AWD verfügt zum Modelljahr 2020 über eine leistungsfähigere Batterie, die die Reichweite im rein elektrischen Betrieb auf bis zu 54 Kilometer erhöht. Zudem konnten die Fahreigenschaften verbessert und der Verbrauch auf nur noch 1,8-2,3 Liter je 100 Kilometer reduziert werden. Darüber hinaus ist der T8 Twin Engine AWD in einer besonders leistungsstarken Polestar Engineered Version mit exklusiver Zusatzausstattung erhältlich.

Das optionale Sicherheitssystem Cross Traffic Alert (CTA), das beim Rückwärtsfahren vor kreuzenden Verkehrsteilnehmern warnt, verfügt ab sofort über eine Notbremsfunktion, die bei Nichtbeachten der Warnsignale das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst. Serienmäßig an Bord sind die beiden neuen Sicherheitsfunktionen Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, mit denen sich Fahrzeuge über Cloud-basierte Kommunikation gegenseitig vor rutschigen Fahrbahnen und anderen Gefahrenstellen warnen.

Weitere Neuerungen betreffen das Ausstattungsprogramm: Oberhalb des Basisniveaus Momentum bietet die neue Linie Momentum Pro attraktive Technik-Highlights wie ein Sensus 3D-Navigationssystem, eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto sowie eine elektrisch bedienbare Heckklappe. Bereits in der Grundausstattung an Bord sind unter anderem eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, die digitale Instrumentenanzeige mit 12,3-Zoll-Diagonale sowie die Drive Mode Funktion, mit der sich Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk) den Vorlieben des Fahrers anpassen lassen.

## **Design**

Die aktuelle Volvo Designsprache verleiht dem Premium-SUV eine kraftvolle Ausstrahlung voller Eleganz, Dynamik und Souveränität. Mit seiner zurückhaltenden, gleichzeitig aber selbstbewussten Präsenz verkörpert der Volvo XC60 die Faszination skandinavischen Designs in idealer Ausprägung. Ausgewogene und langgestreckte Proportionen, kurze Überhänge an Front und Heck sowie die nach hinten gerückte Fahrgastzelle sind typische Designmerkmale der neuen Volvo Modelle und verbinden sich mit klaren Linien zu einer fast skulpturalen Erscheinung.

Der markanten Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten mit dem charakteristischen „Thors Hammer“-Motiv und der aufrecht stehende Kühlergrill eine unverwechselbare Optik. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Schnörkellos und kraftvoll wirkt auch die Heckansicht, die durch elegante LED-Rückleuchten in markentypischer Gestaltung geprägt wird.

Geradliniges und hochwertiges Design zeichnet auch das Interieur aus, das höchste Praktikabilität in skandinavischer, von der Natur inspirierter Wohlfühlatmosphäre bietet. Horizontale Linien vermitteln ein großzügiges Gefühl von Weite und Raum – aufgebrochen durch die Lüftungsdüsen in den äußersten Ecken der Armaturentafel und zu beiden Seiten des großen hochformatigen Touchscreens im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des Sensus Bedien- und Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

Die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und Neigungseinstellung vorn bieten ausgezeichneten Sitzkomfort, während der gerade und gleichmäßige Zuschnitt des Gepäckabteils eine optimale Raumausnutzung ermöglicht. Das Ladevolumen beträgt 483 Liter und lässt sich durch das Umklappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 1.410 Liter erweitern. In Verbindung mit dem luftgefederten Fahrwerk kann das Heck zudem für ein einfacheres Be- und Entladen um bis zu fünf Zentimeter abgesenkt werden.

## **Sicherheit**

Mit Innovationen auf den Gebieten der aktiven, passiven und präventiven Sicherheit setzt der Volvo XC60 erneut Maßstäbe in seinem Segment. Besondere Aufmerksamkeit galt der weiteren Verbesserung der Systeme zur Kollisionsvermeidung. Neue bzw. erweiterte Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer beim Lenken und Ausweichen und tragen dadurch dazu bei, gefährliche Fahrsituationen zu entschärfen.

So verfügt das Volvo City Safety Notbremsystem mit Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung über eine Lenkunterstützung. Sie kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen bei einem unbeabsichtigten

Verlassen der Fahrspur wird durch die Oncoming Lane Mitigation gesenkt. Sie erkennt, wenn der Volvo XC60 die Fahrbahnmarkierung überfährt und auf die Spur eines entgegenkommenden Fahrzeugs gerät. Dann greift das System ein und steuert das Fahrzeug durch einen Lenkeingriff zurück in die richtige Spur.

Auch das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das den Fahrer auf andere Verkehrsteilnehmer im toten Winkel aufmerksam macht, verfügt über einen Lenkassistenten. Er entschärft durch einen Lenkeingriff mögliche Gefahrensituationen beim Spurwechsel, sollte der Fahrer die visuelle Warnung im Außenspiegel nicht beachten. Der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren auf kreuzende Verkehrsteilnehmer aufmerksam macht, verfügt über eine neue Notbremsfunktion, die das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Nun serienmäßig an Bord sind außerdem die beiden Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, die über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen erlauben und den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam machen.

Hinzu kommen innovative Systeme wie die Run-off Road Protection, der Kreuzungs-Bremsassistent und die Road Edge Detection, mit denen Volvo eine Vielzahl unterschiedlicher Unfallrisiken abdeckt und den Fahrer wirkungsvoll bei der Unfallvermeidung unterstützt. Optional ist darüber hinaus das Pilot Assist System verfügbar. In Verbindung mit dem Sensus Navigationssystem sorgen dessen Kartendaten für eine noch präzisere Funktion.

Ein Höchstmaß an passiver Sicherheit garantiert zudem der hohe Anteil warmumgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Das Antriebsprogramm des Volvo XC60 unterstreicht das Bekenntnis von Volvo zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung. Neben dem Plug-in-Hybridantrieb im Volvo XC60 T8 Twin Engine AWD halten zum Modelljahr 2020 die ersten Motoren einer neu entwickelten Triebwerksgeneration Einzug. Unter der Motorenbezeichnung „B“ verfügen sie über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz, eine Zylinderabschaltung (nur Benzin-Varianten), eine neue Hochdruck-Kraftstoffpumpe, Shift- und Brake-by-Wire-Technik sowie zahlreiche weitere Neuerungen – und weisen einen um bis zu 15 Prozent niedrigeren Kraftstoffverbrauch auf.

Insgesamt deckt die Triebwerkspalette im Volvo XC60 ein Leistungsspektrum von 110 kW (150 PS) bis 298 kW (405 PS) ab und sorgt für ein von Fahrspaß und hoher Antriebskultur geprägtes Fahrerlebnis. Abgesehen vom Einstiegs-Diesel D3, der stets mit Sechsgang-Schaltgetriebe ausgeliefert wird, erfolgt die Kraftübertragung in allen Varianten serienmäßig oder optional über eine Achtgang-Automatik; in den Mild-Hybrid-Varianten kommt eine neue Generation der Automatik zum Einsatz.

Highlight der Antriebspalette ist der ebenso leistungsstarke wie hocheffiziente Plug-in-Hybrid T8 Twin Engine, bei dem die Systemleistung durch die Kombination aus Benzinmotor an der Vorderachse und Elektromotor an der Hinterachse auf 288 kW (390 PS) klettert. Dank einer leistungsfähigeren Batterie bietet der T8 Twin Engine zum Modelljahr 2020 mehr Reichweite im rein elektrischen Fahrmodus. Zudem ist das Plug-in-Hybridmodell in einer besonders leistungsstarken Polestar Engineered Version erhältlich.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist in allen Motorisierungen garantiert: Dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO<sub>x</sub>) bei den Dieseltriebwerken erfüllt der Volvo XC60 in allen Antriebsversionen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP/Euro 6d.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für ein komfortables und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das harmonische Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung sorgt unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der serienmäßigen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen.

In der Ausstattungslinie R-Design gehört ein Sportfahrwerk zum Serienumfang.

Die Polestar Engineered Version verfügt an Vorder- und Hinterachse über hochwertige Öhlins Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil. Sie erhöhen die Steifigkeit von Federn und Dämpfern, ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Für optimale Verzögerung sorgt eine 20 Zoll große Bremsanlage mit Sechs-Kolben-Bremssätteln von Akebono und belüfteten Scheibenbremsen.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllt der permanente Allradantrieb, der mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner je nach Fahrsituation die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse variiert.

### **Ausstattung**

Der Volvo XC60 wird in den Ausstattungslinien Momentum, Momentum Pro, R-Design, Inscription und Polestar Engineered angeboten und fährt bereits in der Einstiegsversion Momentum mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung sowie Lenkunterstützung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, die Cloud-basierten Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, eine Verkehrszeichen-Erkennung, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call. Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS.

An Bord sind in der Einstiegsversion auch das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, Sprachsteuerung und Internetzugang sowie das Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern. Die Bedienung erfolgt über den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole. Ebenfalls im Serienumfang enthalten sind eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftqualitätssystem sowie Textil-Komfortsitze mit Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze und elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahrassistent, die Bergabfahrhilfe, ein Licht- und Regensensor, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, eine Einparkhilfe hinten sowie die elektrische Parkbremse.

Außen verleihen die serienmäßigen LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design dem Volvo XC60 eine unverwechselbare Optik im Stile der aktuellen Volvo Generation. Der Kühlergrill im Wasserfall-Design mit vertikalen Streben in hochglänzendem Schwarz und Chromrahmen, zwei verchromte Auspuffendrohre und die Aluminium-Dachreling sind weitere Erkennungsmerkmale des Volvo XC60 Momentum, der auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-Y-Speichen-Design mit der Bereifung 235/60 R18 vorfährt.

Darüber hinaus ist der Volvo XC60 in der Linie Momentum Pro, der sportlichen R-Design Variante und in der edlen Inscription Ausstattung erhältlich. Die Sonderrolle der T8 Twin Engine Motorisierung unterstreicht eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem ein Panorama-Glas-Schiebedach mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, eine Standheizung mit Timer-Funktion sowie einen handgefertigten Schalthebel aus schwedischem Orrefors-Kristallglas (in Verbindung mit Inscription Ausstattung) umfasst. Weitere Extras bietet der Plug-in Hybrid in der sportlichen Top-Version „Polestar Engineered“.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60\*:  
9,5 – 5,6 (innerorts), 6,8 – 4,4 (außerorts), 7,8 – 1,8 (kombiniert)  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 181 – 42 g/km  
Stromverbrauch T8 Twin Engine: 18,1 – 16,0 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C – A+

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

\* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.

## Keywords:

Press Releases, XC60, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).