

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 254646

### Der Volvo XC60 auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

#### Übersicht

##### Der Volvo XC60 auf einen Blick

- **Zweite Generation des globalen Volvo Erfolgsmodells**
- **Premium-SUV basiert auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Starke optische Präsenz mit markantem Kühlergrill, klaren Linien und LED-Tagfahrleuchten „Thors Hammer“**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig: Volvo City Safety mit Lenkunterstützung, Kreuzungs-Bremsassistent, Run-off Road Protection und Road Edge Detection**
- **Oncoming Lane Mitigation verhindert Kollisionen mit Gegenverkehr**
- **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Notrufsystem Volvo on Call mit WLAN-Hotspot serienmäßig**
- **Optionales Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff**
- **Hochfester und leichter Sicherheitskäfig aus warmumgeformtem Borstahl**
- **Neue Drive-E Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System und weiteren Neuerungen**
- **Twin-Engine-Antrieb T8 aus Benzin- und Elektromotor mit höherer Batteriekapazität für mehr elektrische Reichweite**
- **Top-Version Polestar Engineered mit 298 kW (405 PS)**
- **Achtgang-Automatik serienmäßig oder optional**
- **Alle Motoren erfüllen die Euro 6d-TEMP/Euro 6d Norm**
- **Neun Zoll großer Touchscreen im Tablet-Format**
- **Smartphone-Integration via Apple CarPlay und Android Auto**
- **Klar differenzierte Ausstattungslinien und hochwertige Extras**

**Design:** SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.688 mm lang, 2.117 mm breit (mit Spiegel), 1.658 mm hoch, Radstand 2.865 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im Stile von „Thors Hammer“. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

**Sicherheit:** Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, Hazard Light Alert, Slippery Road Alert, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer,

Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Bergabfahrlilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung und Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren mit Notbremsfunktion, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

**Fahrwerk:** Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Luftfahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Frontantrieb oder permanenter Allradantrieb (elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner, Instant Traction<sup>®</sup>), Leichtmetallfelgen 18 bis 22 Zoll. T8 Twin Engine AWD Polestar Engineered: Öhlins Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil.

### **Benzinmotoren**

**Volvo XC60 T4:** Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 300 Nm von 1.700-4.000 U/min, 0-100 km/h: 7,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 7,1-7,3 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 165-169 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

**Volvo XC60 B5:** Vierzylinder-Turbomotor mit Mild-Hybrid-System, Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Verbrauch: 6,5-6,8 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 149-156 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

**Volvo XC60 B5 AWD:** Vierzylinder-Turbomotor mit Mild-Hybrid-System, Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 184 kW (250 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.800-4.800 U/min, 0-100 km/h: 6,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 7,0-7,2 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 160-165 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

**Volvo XC60 B6 AWD:** Vierzylinder-Turbomotor mit Mild-Hybrid-System, elektrischem Kompressor, Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 220 kW (300 PS), max. Drehmoment 420 Nm von 2.100-4.800 U/min, 0-100 km/h: 5,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch: 7,5-7,8 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 174-181 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

### **Plug-in-Hybrid**

**Volvo XC60 T8 Twin Engine AWD:** Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 223 kW (303 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 640 Nm (400 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 5,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 1,8-2,3 l auf 100 km, Stromverbrauch 16,0-17,0 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 42-52 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 47-54 km.

**Volvo XC60 T8 Twin Engine AWD Polestar Engineered:** Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.969 ccm) mit 233 kW (318 PS) plus Elektromotor mit 65 kW (87 PS), max. Drehmoment 670 Nm (430 Nm + 240 Nm), 0-100 km/h: 5,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h (125 km/h rein elektrisch), Verbrauch: 2,4 l auf 100 km, Stromverbrauch 18,1 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 56 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik, Start-Stopp-System, Reichweite elektrisch 44 km.

### **Dieselmotoren**

**Volvo XC60 D3:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 110 kW (150 PS), max. Drehmoment 350 Nm von 1.500-2.500 U/min, 0-100 km/h: 10,2 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h, Verbrauch: 5,0-5,2 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 131-136 g/km, Sechsgang-Schaltgetriebe und Start-Stopp-System.

**Volvo XC60 D4:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 140 kW (190 PS), max. Drehmoment 400 Nm von 1.750-2.500 U/min, 0-100 km/h: 8,8 Sek. (Automatik: 8,4 Sek.), Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 4,9-5,1 l auf 100 km (Automatik: 4,9-5,1 l/100 km), CO<sub>2</sub>-Emissionen: 129-135 g/km (Automatik: 129-135 g/km), Sechsgang-Schaltgetriebe (optional: Geartronic Achtgang-Automatik) und Start-Stopp-System.

**Volvo XC60 B4 AWD:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit Mild-Hybrid-System, i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 145 kW (197 PS), max. Drehmoment 420 Nm von 1.750-2.750 U/min, 0-100 km/h: 8,3 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h, Verbrauch: 5,4-5,8 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 142-151 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

**Volvo XC60 B5 AWD:** Vierzylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit Mild-Hybrid-System, i-ART Einspritzkontrollsystem und SCR-Abgasreinigung, 1.969 ccm, 173 kW (235 PS), max. Drehmoment 480 Nm von 1.750-2.250 U/min, 0-100 km/h: 7,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h, Verbrauch: 5,4-5,8 l auf 100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 142-151 g/km, Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

**Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung** u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Neun-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll), elektrisch höhenstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Ablendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk, 18-Zoll-Leichtmetallräder. Neben der Einstiegsvariante Momentum stehen die Ausstattungslinien Momentum Pro, R-Design, Inscription und Polestar Engineered zur Wahl.

#### **Optionale Ausstattungspakete**

**Business-Paket Pro:** Leder-Komfortsitze mit elektrisch einstellbarer Vier-Wege-Lendenwirbelstütze und einstellbarer Beinauflage für Fahrer- und Beifahrersitz, Chromapplikationen an den Seitenfenstern

**IntelliSafe Pro-Paket:** Pilot Assist System inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Distanzwarnen, Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremseingriff sowie Heckaufprallabschwächung.

**Laderaum-Paket Pro:** elektrisch bedienbare Heckklappe, elektronisches Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, elektrisch umlegbare Kopfstützen, abschließbares Handschuhfach und elektrisch aktivierbare Kindersicherung für die hinteren Türen.

**Licht-Paket:** Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, dem intelligenten Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht, Scheinwerferreinigungsanlage sowie die erweiterte Ambientebeleuchtung.

**Media & Sound-Paket:** Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman/Kardon mit 600 Watt Leistung und 14 Lautsprechern, digitaler Radioempfang (DAB+) sowie eine 230-V-Steckdose in der Tunnelkonsole.

**Parkassistenz-Paket:** Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

**Sitzkomfort-Paket:** perforierte Nappaleder-Komfortsitze, Fahrer- und Beifahrersitz mit aktiver Belüftung, Massagefunktion und elektrisch einstellbaren Seitenwangen, Beifahrersitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion.

**Winter-Paket XS:** Sitzheizung vorn.

**Winter-Paket Pro:** kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion, Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe und Lenkradheizung.

**Xenium-Paket:** Head-up-Display, ein Panorama-Glas-Schiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz sowie eine Vier-Zonen-Klimaautomatik.

Das **Xenium-Paket Pro** beinhaltet zusätzlich die Armaturentafel in Lederoptik mit Kontrastnähten.

## Keywords:

Press Releases, XC60, 2020

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).