

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2019 | ID: 254660

# Der Volvo XC90: Sicher und leistungsstark auf neuen Wegen

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo XC90: Sicher und elektrifiziert auf neuen Wegen

- **Markantes Design, luxuriöser Innenraum, Platz für bis zu sieben Insassen**
- **Volvo City Safety mit zusätzlicher Lenkunterstützung**
- **Mild-Hybrid-Antriebe und Plug-in-Technik: Alle Antriebe elektrifiziert**

Mit dem Volvo XC90 ist der schwedische Premium-Hersteller in ein neues Zeitalter gestartet. Die zweite Modellgeneration war 2015 das erste Modell, das auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) basierte und die Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion verbindet.

Jetzt wird das Oberklasse-SUV seiner Vorreiterrolle erneut gerecht: Mit der Einführung der neuen Drive-E Motorengeneration zum Modelljahr 2020 ist der Volvo XC90 das erste Modell der Marke, das ausschließlich über elektrifizierte Antriebe verfügt. Die neuen Triebwerke sind standardmäßig mit einem 48-Volt-Mild-Hybrid-System kombiniert und unabhängig von der Kraftstoffart am „B“ in der Motorenbezeichnung zu erkennen. Top-Modell der Baureihe bleibt der T8 Twin Engine mit Plug-in-Hybridtechnik.

Mit dem serienmäßigen Volvo City Safety System, das Geschwindigkeitsbereiche bis 200 km/h abdeckt und bei Tag und Nacht funktioniert, sowie einzigartigen Assistenzsystemen verfügt das Volvo Flaggschiff über eine wegweisende präventive Sicherheitsausstattung. Ebenfalls serienmäßig ist das Pilot Assist System, das für Fahrten auf Autobahnen bis 130 km/h optimiert ist und auch dann funktioniert, wenn kein anderes Fahrzeug vorausfährt.

#### Das Modelljahr 2020

Zum Modelljahr 2020 hält eine neu entwickelte Motorengeneration mit Mild-Hybrid-Technik und weiteren Neuerungen Einzug in den Volvo XC90. Das Mild-Hybrid-System mit integriertem riemengetriebenen Startergenerator, 48-Volt-Architektur, Bremsenergie-Rückgewinnung sowie Shift-by-Wire-Technik senkt Kraftstoffverbrauch und Emissionen unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent und trägt zu einem noch direkteren Ansprechverhalten bei. Hinzu kommen eine Zylinderabschaltung für die Benzin-Mild-Hybride, ein elektrischer Kompressor für den stärksten Benzinmotor, eine neue Hockdruck-Kraftstoffpumpe für eine noch präzisere Einspritzung sowie eine neue Abgasrückführung. Das Plug-in-Hybridmodell T8 Twin Engine AWD verfügt über eine leistungsfähigere Batterie, die die Reichweite im rein elektrischen Betrieb auf bis zu 47 Kilometer erhöht.

Außen und innen hat Volvo das SUV-Flaggschiff zum neuen Modelljahr dezent verfeinert. Das Design von Kühlergrill und Frontschürze wurde aufgewertet, neue Räder und Außenfarben bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Personalisierung. Innen heben unter anderem neue Echtholzleinen sowie Sitzbezüge aus Wolle und recycelten Materialien die Qualitätsanmutung.

Weitere Neuerungen betreffen das Ausstattungsprogramm: Oberhalb des Basisniveaus Momentum bietet die Linie Momentum Pro attraktive Technik-Highlights wie ein Sensus 3D-Navigationssystem und eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto sowie eine elektrisch bedienbare Heckklappe. Bereits in der Grundausstattung neu an Bord sind unter anderem eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, die digitale Instrumentenanzeige mit 12,3-Zoll-Diagonale sowie die Drive Mode Funktion, mit der sich Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk (Fahrwerkseinstellungen nur in Verbindung mit Four-C-Fahrwerk) den Vorlieben des Fahrers anpassen lassen.

Das optionale Sicherheitssystem Cross Traffic Alert (CTA), das beim Rückwärtsfahren vor kreuzenden Verkehrsteilnehmern warnt, verfügt ab sofort über eine Notbremsfunktion, die bei Nichtbeachten der Warnsignale das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst. Serienmäßig an Bord sind die beiden neuen Sicherheitsfunktionen Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, mit denen sich Fahrzeuge über Cloud-basierte Kommunikation gegenseitig vor rutschigen Fahrbahnen und anderen Gefahrenstellen warnen.

## **Design**

Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Die zweite Modellgeneration des Premium-SUV greift Schlüsselemente des schwedischen Lebensstils auf – den großzügigen Platz, das Spiel mit Licht und den generellen Fokus auf eine angenehme, wohnliche Atmosphäre – und verbindet sie mit den gestalterischen Vorzügen, die die SPA bietet. So entstehen durch die nach vorn gerückte Vorderachse noch ausgewogenere Proportionen.

Der Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten und der Kühlergrill, dessen Wasserfall-Motiv mit vertikalen Kühlergrillstreben aus der Volvo Historie bestens bekannt ist, einen unverwechselbaren Charakter. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Der Volvo XC90 ist in 13 verschiedenen Außenfarben bestellbar, darunter die zum Modelljahr 2020 neu eingeführten Farbtöne „Birch Light Metallic“, „Pebble Grey Metallic“ und „Thunder Grey Metallic“, die der R-Design Variante vorbehaltene Lackierung „Bursting Blue Metallic“ sowie eine exklusive Inscription Lackierung.

Schönes und geradliniges Design zeichnet auch das Interieur aus, das sich mit handgefertigten Elementen und erlesensten Materialien besonders luxuriös und stilvoll zeigt. Vier Polsterfarben sowie zwei Farben für den Dachhimmel und eine große Auswahl an Dekoreinlagen bieten zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Das variable und einfach zu bedienende Sitzkonzept für bis zu sieben Insassen in drei Reihen macht den Volvo XC90 zu einem vielseitigen Verwandlungskünstler. Neben üppigen Platzverhältnissen bietet er unabhängig von der Bestuhlung auch einen großen und besonders flexibel zu nutzenden Kofferraum mit bis zu 1.874 Liter Fassungsvermögen. Selbst in der siebensitzigen Variante bleiben bei voller Bestuhlung immer noch 302 Liter und damit genügend Platz für einige Koffer. Durchdachte Details sorgen dafür, dass das Gepäckabteil besonders komfortabel und mühelos genutzt werden kann.

Das stilvolle Ambiente verbindet der Volvo XC90 mit einem nahezu revolutionären Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des neuen Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch Cloud-basierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen.

## **Sicherheit**

Die Sicherheitsausstattung des Volvo XC90 gehört zu den umfassendsten und modernsten der gesamten Automobilbranche. Die jüngsten Verbesserungen betreffen vor allem die Kollisionsvermeidung. Neue bzw. erweiterte Assistenzsysteme unterstützen den Fahrer beim Lenken und Ausweichen und tragen dadurch dazu bei, gefährliche Fahrsituationen zu

entschärfen.

So verfügt das Volvo City Safety Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung über eine Lenkunterstützung. Sie kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen innovative Systeme wie die Run-off Road Protection, der Kreuzungs-Bremsassistent und die Road Edge Detection, mit denen Volvo eine Vielzahl unterschiedlicher Unfallrisiken abdeckt und den Fahrer wirkungsvoll bei der Unfallvermeidung unterstützt. Zum Modelljahr 2020 neu an Bord sind die beiden Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert, die über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen erlauben und den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam machen.

Serienmäßig sind außerdem eine Verkehrszeichen-Erkennung, ein aktiver Spurhalte-Assistent, das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS und die erweiterte Fahrdynamikregelung ESC mit der Anhänger-Stabilisierungskontrolle TSA. Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird. Optional sind unter anderem das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels inklusive Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale sowie der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

### **Motoren und Getriebe**

Mit dem Antriebsprogramm des Volvo XC90 unterstreicht Volvo sein Bekenntnis zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung. Das Oberklasse-SUV avanciert im Modelljahr 2020 zum ersten komplett elektrifizierten Modell der Marke: Während der Plug-in-Hybridantrieb im Volvo XC90 T8 Twin Engine AWD die Antriebspalette anführt, hält unter der Motorenbezeichnung „B“ eine neu entwickelte Triebwerksgeneration mit Mild-Hybrid-Technik Einzug. Diese sorgt zusammen mit weiteren Neuerungen – darunter ein 48-Volt-Bordnetz, eine Zylinderabschaltung für die Benzin-Varianten, eine neue Hochdruck-Kraftstoffpumpe, eine neue Abgasrückführung, ein elektrischer Kompressor für den stärksten Benziner sowie Shift- und Brake-by-Wire-Technik – für ein direkteres Ansprechverhalten sowie für eine Senkung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent.

Im Volvo XC90 sind die neuen Mild-Hybrid-Motoren in drei Varianten – zwei Benziner, ein Diesel – mit Leistungen zwischen 173 kW (235 PS) und 220 kW (300 PS) verfügbar und standardmäßig mit einer neuen Generation der Achtgang-Automatik gekoppelt.

Top-Modell bleibt der Volvo XC90 T8 Twin Engine mit einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 223 kW (303 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor. Im neuen Modelljahr legt das Plug-in-Hybridmodell dank einer leistungsfähigeren Batterie bis zu 47 Kilometer rein elektrisch und damit lokal vollkommen emissionsfrei zurück. Weitere Feinabstimmungen am Hybridsystem verbessern darüber hinaus die Fahreigenschaften und die Effizienz. So beläuft sich der Durchschnittsverbrauch auf nur noch 2,3-2,4 Liter je 100 Kilometer bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 52-55 g/km und einem Stromverbrauch von 18,2 bis 19,3 kWh/100 km. In den beiden Benzin-Mild-Hybrid-Versionen erfüllt der Volvo XC90 bereits die Abgasnorm Euro 6d, in den übrigen Antriebsvarianten die Norm Euro 6d-TEMP.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo XC90. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen.

Der permanente Allradantrieb mit einer Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner ist in allen Antriebsvarianten an Bord und erfüllt höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte System verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen.

### **Ausstattung**

Der Volvo XC90 wird in den Ausstattungslinien Momentum, Momentum Pro, R-Design und Inscription angeboten. Schon die Einstiegsausstattung Momentum fährt mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Erkennung von Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Fahrradfahrern und Wildtieren sowie neuer Lenkunterstützung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertraumaschutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

An Bord sind in der Einstiegsversion auch das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, Sprachsteuerung und Internetzugang sowie das Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern. Die Bedienung erfolgt über den großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole. Ebenfalls im Serienumfang enthalten sind eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Leder-Komfortsitze mit Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze und elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel sowie eine elektrische Heckklappenbetätigung. Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahr-Assistent, die Bergabfahrhilfe, ein Licht- und Regensensor, eine Einparkhilfe hinten sowie die elektrische Parkbremse. Der Volvo XC90 rollt in der Basisversion Momentum auf 19-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-Speichen- Design mit der Bereifung 235/55 R19 vor.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90\*:

10,3 – 7,1 (innerorts), 7,1 – 5,2 (außerorts), 8,3 – 2,3 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 192 – 52 g/kM

Stromverbrauch T8 Twin Engine: 19,3 – 18,2 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C – A+

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

*\* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP.*

### **Keywords:**

Press Releases, XC90, 2020

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).