

Pressemitteilungen

Mar 05, 2020 | ID: 263660

Volvo Cars startet mit Batteriemontage im belgischen Gent

- Vorbereitung auf die Produktion des elektrischen Volvo XC40 Recharge P8 AWD
- Wegbereiter für zunehmende Elektrifizierung und klimaneutrales Unternehmen
- Weitere Batteriefertigung entsteht im US-Werk nahe Charleston

Köln, 05.03.2020. Volvo Cars hat am heutigen Donnerstag (5. März 2020) seine Batterie-Montagehalle im Werk Gent eingeweiht. Am belgischen Standort läuft im weiteren Jahresverlauf die Produktion des Volvo XC40 Recharge P8 AWD an, des ersten vollelektrischen Modells des schwedischen Premium-Herstellers. Die offizielle Eröffnung der Montagelinie ist der nächste Schritt im Zuge der ehrgeizigen Volvo Elektrifizierungsstrategie und des Klimaaktionsplans.

Volvo will die komplette Modellpalette konsequent elektrifizieren, der Batteriemontage kommt dabei eine besondere Bedeutung zu. Das Werk Gent wird anderen Fertigungsstätten wichtige Erkenntnisse in Bezug auf Prozessoptimierung und Effizienz liefern. Gent ist einer der beiden europäischen Volvo Produktionsstandorte, bereits seit 1965 laufen hier Fahrzeuge der schwedischen Marke vom Band. Zurzeit beschäftigt das Werk rund 6.500 Mitarbeiter.

„Ich freue mich, diesen bedeutenden Anlass mit unseren Mitarbeitern hier in Gent zu feiern“, erklärte Geert Bruyneel, Leiter der weltweiten Produktion bei Volvo Cars. „Als erstes Volvo Werk mit Batteriemontagelinie nimmt Gent eine Vorreiterrolle ein. Wir bereiten unser gesamtes Produktionsnetzwerk auf die Elektrifizierung vor.“

Volvo hat bereits Anfang des Jahres angekündigt, dass auch das US-Werk nahe Charleston im Bundesstaat South Carolina eine eigene Batteriefertigung erhält. Der Bau dieser Montagelinie soll bereits im Herbst starten. Das Unternehmen wird batterieelektrische Fahrzeuge außerdem in einer von Volvo betriebenen Produktionsstätte im chinesischen Luqiao bauen, wo Volvo Modelle auf Basis der kompakten Modular-Architektur (CMA) gemeinsam mit denen der Schwestermarken Polestar und Lynk & Co vom Band laufen.

Im vergangenen Jahr unterzeichnete Volvo Cars langfristige Lieferverträge mit zwei weltweit führenden Batterielieferanten: CATL aus China und LG Chem aus Südkorea. Die Vereinbarungen umfassen die Lieferung von Batterien für die nächste Generation von Volvo – darunter auch der Volvo XC40 Recharge P8 AWD.

Ambitionierter Nachhaltigkeitsplan und konsequente Elektrifizierung

Volvo Cars will bis 2040 zu einem klimaneutralen Unternehmen werden. In einem ersten Schritt wird bis 2025 der CO₂-Fußabdruck eines jeden Fahrzeugs um 40 Prozent über den gesamten Lebenszyklus reduziert. In den nächsten fünf Jahren bringt Volvo zudem jedes Jahr ein neues vollelektrisches Auto auf den Markt. Schon 2025 soll jedes zweite verkaufte Fahrzeug mit reinem Elektroantrieb unterwegs sein, der Rest mit Hybridantrieb. Alle Volvo Modelle, die über eine externe Lademöglichkeit verfügen, werden dabei unter dem Begriff „Recharge“ zusammengefasst – also sowohl vollelektrische Fahrzeuge als auch solche mit Plug-in-Hybridantrieb.

Der Volvo XC40 Recharge P8 ist nicht nur das erste vollelektrische Modell der schwedischen Premium-Marke, sondern auch das erste Volvo Fahrzeug mit einem neuen Infotainment-System auf Basis des Google Betriebssystems Android. Wie der konventionell angetriebene Volvo XC40, der als erstes Volvo Modell zu „Europas Auto des Jahres“ gekürt wurde, basiert der Stromer auf der gemeinsam mit der Geely Gruppe entwickelten CMA-Plattform.

Volvo XC40 Recharge P8 AWD

Stromverbrauch kombiniert: 25,0-23,8 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+

Die Volvo Car Group 2019

Im Geschäftsjahr 2019 verzeichnete die Volvo Car Group ein operatives Rekordergebnis von 14,3 Milliarden Schwedischen Kronen (rund 1,36 Milliarden Euro). Der Umsatz betrug 274,1 Milliarden SEK (26,0 Milliarden Euro). Der weltweite Absatz kletterte 2019 um 9,8 Prozent auf das neue Allzeithoch von 705.452 Fahrzeugen. Die Ergebnisse bestätigen den Erfolg des Volvo Transformationsprozesses und stellen die Weichen für die nächste Wachstumsphase des Unternehmens.

Über die Volvo Car Group

Volvo wurde 1927 gegründet. Heute zählt die Marke zu den bekanntesten und angesehensten weltweit, mit 705.452 verkauften Fahrzeugen in mehr als 100 Ländern im Jahr 2019. Seit 2010 befindet sich die Volvo Car Group im Besitz der chinesischen Zhejiang Geely Holding (Geely Holding).

2019 arbeiteten rund 41.500 Menschen weltweit für die Volvo Car Group. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Göteborg (Schweden). Hier sind auch große Teile von Produktentwicklung, Marketing und Verwaltung angesiedelt. Die chinesische Zentrale der Volvo Car Group ist in Schanghai. Die Fahrzeugproduktion erfolgt hauptsächlich in den Werken in Göteborg, Gent (Belgien), Ridgeville/South Carolina (USA) sowie Chengdu und Daqing (China). Motoren werden im schwedischen Skövde und im chinesischen Zhangjiakou produziert, Karosserieteile werden in Olofström (Schweden) gefertigt.

Im Rahmen der neuen Unternehmensphilosophie will Volvo seinen Kunden die Freiheit geben, sich auf persönliche, nachhaltige und sichere Weise zu bewegen. Dieses Ziel spiegelt sich in verschiedenen Plänen wider: Bis zur Mitte dieses Jahrzehnts soll die Hälfte des weltweiten Absatzes vollständig auf Elektroautos entfallen, jedes zweite Fahrzeug wird per Abonnement erworben. Volvo Cars setzt sich auch für eine kontinuierliche Reduzierung seiner CO₂-Emissionen ein und will bis 2040 zu einem klimaneutralen Unternehmen werden.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, EX40, 2020, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).