

Pressemitteilungen

Apr 23, 2020 | ID: 268116

Digital zum neuen Auto: Volvo startet „Stay Home Store“ in Europa

- **Volvo adaptiert attraktive Initiative in Deutschland mit „Safe Leasing“-Angebot**
- **Premium-Marke übernimmt für beliebteste Modelle die ersten drei Leasingraten**
- **Weitere Volvo Maßnahme zu mehr Schutz in Zeiten der Corona-Pandemie**

Köln, 23.04.2020. Wer auf der Suche nach einem neuen Volvo ist, kann jetzt problemlos zuhause bleiben und sein Fahrzeug von dort ordern: Aufgrund der Kontaktbeschränkungen durch die Corona-Pandemie in vielen europäischen Märkten startet der schwedische Premium-Automobilhersteller ein neues Online-Angebot, das als „Stay Home Store“ zunächst in sieben europäischen Ländern verfügbar ist. Im Zuge dieser Initiative wird auf dem deutschen Markt mit dem attraktiven „Safe Leasing“ ab sofort die komfortable und sichere Möglichkeit angeboten, kontaktlos und rein digital in den Besitz eines neuen Volvo XC40, XC60 oder V60 zu kommen. Der Kunde muss keine Anzahlung leisten – und auch die ersten drei Monatsraten sind für ihn kostenfrei.

Die Automobilbranche weltweit leidet wie viele andere Bereiche auch unter der Corona-Pandemie. Während die meisten Autohäuser in Deutschland seit wenigen Tagen wieder öffnen dürfen, gibt es in vielen anderen Ländern immer noch Ausgangs- und Kontaktbeschränkungen. Der Erwerb eines neuen Volvo Modells beim Partnerbetrieb vor Ort ist dadurch nicht oder nur eingeschränkt möglich. Im Zuge der sozialen Distanzierung verzichten Kunden zudem vermehrt auf den Besuch im Autohaus: Dort, wo ein Besuch wieder möglich ist, herrscht oftmals noch große Unsicherheit. Deshalb bietet Volvo Cars Kunden und Interessenten die neue komfortable und sichere Alternative. Auf Wunsch wird das Fahrzeug auch direkt vor die Haustür geliefert.

„Wir wollen den Kunden die Möglichkeit geben, einen neuen, zu ihnen passenden Volvo zu finden, ohne auf das Ende der Pandemie warten zu müssen“, erklärt Lex Kerssemakers, Global Head of Commercial Operations bei Volvo Cars in Göteborg. Außer in Deutschland wird das Online-Angebot im ersten Schritt in Frankreich, Italien, Spanien, Belgien, Großbritannien und den Niederlanden eingeführt – Märkte, die rund 60 Prozent des europäischen Verkaufsvolumens von Volvo Cars ausmachen. Eine Ausweitung auf weitere Märkte ist in Planung.

„Safe Leasing“ in Deutschland zu Top-Konditionen

Wie in allen anderen beteiligten Ländern Europas konzentriert sich das „Safe Leasing“-Angebot auch in Deutschland auf die drei meistverkauften Modelle: die SUV Volvo XC40 und Volvo XC60 sowie der Mittelklasse-Kombi Volvo V60. Die Initiative bietet Kunden und Händlern eine neue, transparente und benutzerfreundliche Möglichkeit zur Interaktion, ohne dass sie sich im realen Leben treffen müssen.

„In der aktuellen Ausnahmesituation, deren Ende heute nicht absehbar ist, wollen wir auch mit dieser Initiative sicherstellen, dass unsere Kunden auf sichere und unkomplizierte Weise einen neuen Volvo erwerben können. Gleichmaßen tragen wir dazu bei, dass unser Unternehmen und die Betriebe der Volvo Vertragspartner in einer schwierigen Phase nachhaltig und erfolgreich in die Zukunft geführt werden können“, ergänzt Thomas Bauch, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH.

Beispielhaft für das attraktive Angebot: Das kompakte Einstiegs-SUV Volvo XC40 startet in Verbindung mit der Ausstattungslinie Momentum Pro und dem 95 kW (130 PS) starken T2 Turbobenziner bei 349 Euro brutto pro Monat*. Die ersten drei Monatsraten übernimmt dabei Volvo, eine Anzahlung ist nicht erforderlich.

Das Angebot im Detail finden Kunden unter folgender Webadresse:

<https://www.volvocars.com/de/stay-home-store/>

Angebote auch außerhalb Europas

Auch außerhalb Europas hat der schwedische Premium-Automobilhersteller auf die Pandemie reagiert. In den USA startet bei teilnehmenden Volvo Partnern der sogenannte Volvo Valet Service. Dank dieses erstklassigen Hol- und Bring-Services können amerikanische Volvo Kunden Wartungsarbeiten an ihrem Fahrzeug durchführen lassen, ohne ihre Wohnung oder ihr Büro verlassen zu müssen. In China wird Volvo Kunden ein ähnlicher Premium-Valet für die Fahrzeugwartung angeboten. Die Kommunikation erfolgt dabei über die beliebte WeChat-Plattform, die von chinesischen Kunden für verschiedene Dienste genutzt wird.

Hinweis:

* Ein Privat-Leasing-Angebot der Volvo Car Financial Services – ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für einen Volvo XC40 MOMENTUM PRO T2, Hubraum 1.477 ccm, 95 kW (129 PS), Anschaffungspreis 28.600,25 Euro, Leasing-Sonderzahlung 0,00 Euro, monatliche Leasingrate 349,00 Euro, Vertragslaufzeit 36 Monate, Laufleistung pro Jahr 10.000 km, Gesamtbetrag 12.564,00 Euro. Effektiver Jahreszins 3,93 %, fester Sollzins p.a. 3,86 %, Repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Anschaffungspreis zzgl. Überführungskosten i.H.v. 990,00 EUR und zzgl. Zulassungskosten. Gültig bis 31.08.2020. Das Angebot gilt ausschließlich für Privatkunden. Bonität vorausgesetzt.

Das „Safe Leasing ist eine Aktion der Volvo Car Germany GmbH, Siegburger Straße 229, 50679 Köln über die Übernahme der ersten 3 Leasingraten – durch Volvo Car Germany an Volvo Car Financial Services – ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH - bei Unterzeichnung einer verbindlichen Bestellung eines neuen Volvo XC40 Momentum Pro T2, XC60 Momentum Pro B4 Benziner Automatik oder V60 Momentum Pro B3 Benziner Automatik (ab Modelljahr 2021) sowie Abschluss eines Kilometer-Leasingvertrags mit einer Laufzeit von 36 Monaten und 10.000 km über die Volvo Car Financial Services im Aktionszeitraum bis zum einschließlich 31.08.2020 und Zulassung des Fahrzeugs bis zum 28.02.2021 Diese Aktion ist nicht mit anderen Aktionen von Volvo Car Germany GmbH kombinierbar und nicht in bar auszahlbar.

Die Volvo Car Group 2019

Im Geschäftsjahr 2019 verzeichnete die Volvo Car Group ein operatives Rekordergebnis von 14,3 Milliarden Schwedischen Kronen (rund 1,36 Milliarden Euro). Der Umsatz betrug 274,1 Milliarden SEK (26,0 Milliarden Euro). Der weltweite Absatz kletterte 2019 um 9,8 Prozent auf das neue Allzeithoch von 705.452 Fahrzeugen. Die Ergebnisse bestätigen den Erfolg des Volvo Transformationsprozesses und stellen die Weichen für die nächste Wachstumsphase des Unternehmens.

Über die Volvo Car Group

Volvo wurde 1927 gegründet. Heute zählt die Marke zu den bekanntesten und angesehensten weltweit, mit 705.452 verkauften Fahrzeugen in mehr als 100 Ländern im Jahr 2019. Seit 2010 befindet sich die Volvo Car Group im Besitz der chinesischen Zhejiang Geely Holding (Geely Holding).

2019 arbeiteten rund 41.500 Menschen weltweit für die Volvo Car Group. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Göteborg (Schweden). Hier sind auch große Teile von Produktentwicklung, Marketing und Verwaltung angesiedelt. Die chinesische Zentrale der Volvo Car Group ist in Schanghai. Die Fahrzeugproduktion erfolgt hauptsächlich in den Werken in Göteborg, Gent (Belgien), Ridgeville/South Carolina (USA) sowie Chengdu und Daqing (China). Motoren werden im schwedischen Skövde und im chinesischen Zhangjiakou produziert, Karosserieteile werden in Olofström (Schweden) gefertigt.

Im Rahmen der neuen Unternehmensphilosophie will Volvo seinen Kunden die Freiheit geben, sich auf persönliche, nachhaltige und sichere Weise zu bewegen. Dieses Ziel spiegelt sich in

verschiedenen Plänen wider: Bis zur Mitte dieses Jahrzehnts soll die Hälfte des weltweiten Absatzes vollständig auf Elektroautos entfallen, jedes zweite Fahrzeug wird per Abonnement erworben. Volvo Cars setzt sich auch für eine kontinuierliche Reduzierung seiner CO₂-Emissionen ein und will bis 2040 zu einem klimaneutralen Unternehmen werden.

Volvo XC40

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T2	A	6-Gang- Schalt- getriebe	95 kW 129 PS	7,9	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			7,9	5,6	6,4	146	C
T3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	120 kW (163 PS)	7,8	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			8,0	5,5	6,4	146	C
T3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	120 kW (163 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,4	5,5	6,6	149	C
	C			8,4	5,6	6,7	151	C
B4 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	8,4	5,6	6,5	147	B
	B			8,5	5,6	6,6	149	B
	C			8,7	5,7	6,6	151	B
B4 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	8,8	5,8	7,0	159	C
	B			8,9	5,9	7,1	161	C
	C			9,0	6,0	7,2	163	C
B5 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,9	6,0	7,0	159	C
	B			9,1	6,0	7,1	161	C
	C			9,3	6,0	7,2	163	C
Recharge T5	A	7-Gang- Doppel- kupplungs- getriebe	132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,5	4,4	4,8	127	A
	B			5,5	4,5	4,9	128	A
	C			5,6	4,6	4,9	130	A
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,4	4,7	5,0	131	A
	B			5,6	4,7	5,0	132	A
	C			5,7	4,7	5,1	134	A
D3 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	6,3	4,8	5,4	141	B
	B			6,3	4,9	5,4	142	B
	C			6,4	4,9	5,5	144	B
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,7	4,6	5,0	131	A
	B			5,7	4,7	5,0	133	A
	C			5,8	4,8	5,1	135	A

Volvo V60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B3 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	120 kW (163 PS)	8,6	5,7	6,3	144	B
	B			8,9	5,8	6,5	148	B

B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,6	5,7	6,3	144	B
	B			8,9	5,8	6,5	148	B
B5 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,4	5,6	6,3	144	B
	B			8,6	5,7	6,5	148	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	9,2	5,9	6,7	152	B
	B			9,5	5,9	6,8	155	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	220 kW (300 PS)	9,6	5,8	7,0	159	B
	B			9,8	5,9	7,2	163	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	186 kW (253 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,7 l / 17,2 kWh	39	A+
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,7 l / 17,2 kWh	39	A+
Recharge T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,1 l / 17,2 kWh	48	A+
	C			-	-	2,1 l / 17,2 kWh	48	A+
D3	A	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)	5,3	3,9	4,4	117	A+
	B			5,4	4,1	4,5	119	A+
D3	A	8-Gang-Automatikgetriebe	110 kW (150 PS)	5,4	4,1	4,6	120	A+
	B			5,4	4,2	4,7	123	A
D4	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,3	4,1	4,5	119	A+
	B			5,4	4,2	4,6	122	A+
D4 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,9	4,2	4,9	128	A
	B			6,0	4,4	5,0	131	A

Volvo XC60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,9	6,1	6,6	149	B
	B			8,9	6,2	6,7	152	B
B5 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,3	6,5	149	B
	B			8,7	5,5	6,6	152	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,8	5,9	7,0	160	B
	B			9,0	6,0	7,1	162	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	220 kW (300 PS)	9,2	6,1	7,2	165	B
	B			9,3	6,2	7,3	168	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l / 16,4 kWh	47	A+
	B			-	-	2,0 l / 16,4 kWh	47	A+

Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l / 16,4 kWh	47	A+
	B			-	-	2,0 l / 16,4 kWh		
Recharge T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,4 l / 18,1 kWh	56	A+
D3	A	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)	5,9	4,4	5,0	131	A
	B			6,0	4,6	5,1		
D4	A	6-Gang-Schaltgetriebe	140 kW (190 PS)	5,8	4,4	4,9	129	A
	B			5,9	4,5	5,0		
D4	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A
	B			5,7	4,6	5,0		
B4 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6		
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6		

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC60, XC40, V60, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).