

Pressemitteilungen

May 07, 2020 | ID: 268472

Auto-Abo Care by Volvo: Lagerfahrzeuge sorgen für Mobilitätslösung innerhalb von 30 Tagen

- **Bereits vorkonfigurierte Modelle ermöglichen kurze Lieferzeiten**
- **Beliebtes SUV-Trio im Fokus des schnellen und einfachen Angebots**
- **Online-Shop für Bestandsfahrzeuge erstmalig in Deutschland verfügbar**

Köln, 07.05.2020. Wer sich für das Auto-Abo Care by Volvo entscheidet, kommt auf Wunsch jetzt noch schneller zum Neuwagen: Ab sofort sind im Rahmen des einfachen und flexiblen Abo-Angebots der schwedischen Premiummarke auch Lagerfahrzeuge bestellbar. Die vorkonfigurierten Modelle werden innerhalb von 30 Tagen geliefert. Alternativ können Kunden weiterhin ihr ganz persönliches Wunschfahrzeug über den Online-Konfigurator bestellen, das in den Volvo Werken entsprechend ihrer individuellen Auswahl gefertigt wird. Damit erhöht Care by Volvo nochmals die Flexibilität seines Alles-Inklusive-Abos, das zum monatlichen Fixpreis alle Kosten – außer Tanken – abdeckt.

Nach einer einjährigen Pilotphase und der anschließenden, erfolgreichen Einführung des Auto-Abos, mit deutlich über 2.000 Volvo Neukunden im vergangenen Jahr 2019, erweitert Care by Volvo in Deutschland nun sein flexibles Angebot um die Bestellmöglichkeit von Lagerfahrzeugen – als erster Markt weltweit überhaupt. Konnten Kunden bislang ihr Wunschauto ausschließlich im Konfigurator unter www.das-abo.com aus vielen Varianten und Farben zusammenstellen, stehen nun alternativ in einem Online-Shop Hunderte vorkonfigurierte Fahrzeuge bereit. Das Portfolio deckt dabei nahezu die komplette Volvo Modellpalette ab, im besonderen Fokus stehen die Top-3-Modelle des Auto-Abos: die SUV Volvo XC40, XC60 und XC90. Damit für die Interessenten auch möglichst das passende Fahrzeug dabei ist, entsprechen die Ausstattungslinien und Motorisierungen den beliebtesten nachgefragtesten Versionen der Kunden. Das gewählte Fahrzeug ist innerhalb von 30 Tagen nach Anzahlung beim Volvo Partnerbetrieb abholbereit.

„Wurden Fahrzeuge bislang erst nach der Kundenbestellung geordert, erweitern wir unser Angebot nun um kurzfristig verfügbare Fahrzeuge. Mit dieser Verbesserung machen wir den nächsten Schritt und reagieren auf die Wünsche unserer Kunden: Rund 70 Prozent der Nutzer möchten schnell mobil sein“, erklärt Patrick Wendt, Geschäftsführer der Care by Volvo Car Germany GmbH. „Wer im Bestand nicht fündig wird oder ganz bestimmte Features an Bord haben möchte, kann weiterhin sein persönliches Wunschfahrzeug konfigurieren. So genießen Kunden mehr Flexibilität, ein breiteres Angebot sowie auf Wunsch schnellere individuelle Mobilitätslösungen – und das ohne Mehrkosten.“

Transparente und planbare monatliche Kosten

Wissenschaftler des RWI-Leibniz-Instituts für Wirtschaftsforschung, der Uni Mannheim und der US-Eliteuni Yale haben 6.000 deutsche Haushalten mit eigenem Auto befragt und festgestellt, dass Autobesitzer die Kosten im Durchschnitt um mehr als 50 Prozent unterschätzen*. Bei den Benzinkosten lagen die Befragten noch gut, bei allen anderen Kosten wie Wertverlust, Reparatur sowie Steuern und Versicherung lagen die Autobesitzer deutlich daneben – alles Dinge, um die sich ein Care by Volvo Kunde nicht kümmern muss. Die Kosten dafür sind ebenso wie die saisonale Bereifung inklusive Einlagerung bereits in der monatlichen, transparenten Abo-Rate enthalten, egal ob individuell- oder vorkonfiguriertes Volvo Modell. Interessenten können mit dem

Care by Volvo [Autokostenrechner](#) ihr bisherigen Gesamtkosten kalkulieren und dem Alles-Inklusive-Angebot von Care by Volvo gegenüberstellen. Die Bestellung und Bezahlung des Auto-Abos erfolgt weiterhin komplett digital, lediglich die Abholung des neuen Fahrzeugs erfolgt beim Care by Volvo Partner vor Ort.

Auch die Rahmenbedingungen bleiben unverändert. Kunden legen die Laufzeit ihres Abonnements fest. Ändert sich währenddessen die persönliche Situation, lässt sich der Vertrag problemlos an die neuen Bedürfnisse anpassen: So können Kunden zum Beispiel jederzeit auf kleinere oder größere Modelle umsteigen oder mit einer Frist von drei Monaten aus dem Auto-Abo aussteigen.

Hinweis:

*Die Studie wurde am 20. April 2020 in Fachblatt Nature veröffentlicht:

<https://www.nature.com/articles/d41586-020-01118-w>

Volvo XC40

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T2	A	6-Gang- Schalt- getriebe	95 kW 129 PS	7,9	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			7,9	5,6	6,4	146	C
T3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	120 kW (163 PS)	7,8	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			8,0	5,5	6,4	146	C
T3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	120 kW (163 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,4	5,5	6,6	149	C
	C			8,4	5,6	6,7	151	C
B4 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	8,4	5,6	6,5	147	B
	B			8,5	5,6	6,6	149	B
	C			8,7	5,7	6,6	151	B
B4 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	8,8	5,8	7,0	159	C
	B			8,9	5,9	7,1	161	C
	C			9,0	6,0	7,2	163	C
B5 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,9	6,0	7,0	159	C
	B			9,1	6,0	7,1	161	C
	C			9,3	6,0	7,2	163	C
Recharge T5	A	7-Gang- Doppel- kupplungs- getriebe	132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+
D3	A	6-Gang- Schalt- getriebe	110 kW (150 PS)	5,5	4,4	4,8	127	A
	B			5,5	4,5	4,9	128	A
	C			5,6	4,6	4,9	130	A
D3	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	5,4	4,7	5,0	131	A
	B			5,6	4,7	5,0	132	A
	C			5,7	4,7	5,1	134	A
D3 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	110 kW (150 PS)	6,3	4,8	5,4	141	B
	B			6,3	4,9	5,4	142	B
	C			6,4	4,9	5,5	144	B
D4 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	140 kW (190 PS)	5,7	4,6	5,0	131	A
	B			5,7	4,7	5,0	133	A
	C			5,8	4,8	5,1	135	A

Volvo XC60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,9	6,1	6,6	149	B
	B			8,9	6,2	6,7	152	B
B5 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,3	6,5	149	B
	B			8,7	5,5	6,6	152	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,8	5,9	7,0	160	B
	B			9,0	6,0	7,1	162	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	220 kW (300 PS)	9,2	6,1	7,2	165	B
	B			9,3	6,2	7,3	168	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l / 16,4 kWh	47	A+
	B		-	-	2,0 l / 16,4 kWh	47	A+	
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l / 16,4 kWh	47	A+
	B		-	-	2,0 l / 16,4 kWh	47	A+	
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,4 l / 18,1 kWh	56	A+
D3	A	6-Gang-Schaltgetriebe	110 kW (150 PS)	5,9	4,4	5,0	131	A
	B			6,0	4,6	5,1	133	A
D4	A	6-Gang-Schaltgetriebe	140 kW (190 PS)	5,8	4,4	4,9	129	A
	B			5,9	4,5	5,0	132	A
D4	A	8-Gang-Automatikgetriebe	140 kW (190 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A
	B			5,7	4,6	5,0	132	A
B4 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A

Volvo XC90

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	9,1 / 9,1 (5- / 7-Sitzer)	5,9 / 6,0 (5- / 7-Sitzer)	7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer)	162 / 163 (5- / 7-Sitzer)	B.
	B			9,1 / 9,1 (5- / 7-Sitzer)	6,0 / 6,1 (5- / 7-Sitzer)	7,1 / 7,2 (5- / 7-Sitzer)	164 / 165 (5- / 7-Sitzer)	B
				9,3 / 9,4	6,2 / 6,3	7,4 / 7,4	169 / 170	

B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	220 kW (300 PS)	(5- / 7-Sitzer)	(5- / 7-Sitzer)	(5- / 7-Sitzer)	(5- / 7-Sitzer)	B
	B			9,6 / 9,6 (5- / 7-Sitzer)	6,4 / 6,4 (5- / 7-Sitzer)	7,6 / 7,6 (5- / 7-Sitzer)	170 / 174 (5- / 7-Sitzer)	B
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,3 l / 18,2 kWh	52	A+
	B			-	-	2,4 l / 19,3 kWh	55	A+
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer)	5,0 / 5,0 (5- / 7-Sitzer)	5,8 / 5,8 (5- / 7-Sitzer)	151 / 151 (5- / 7-Sitzer)	A
	B			7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer)	5,2 / 5,2 (5- / 7-Sitzer)	5,9 / 5,9 (5- / 7-Sitzer)	154 / 154 (5- / 7-Sitzer)	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

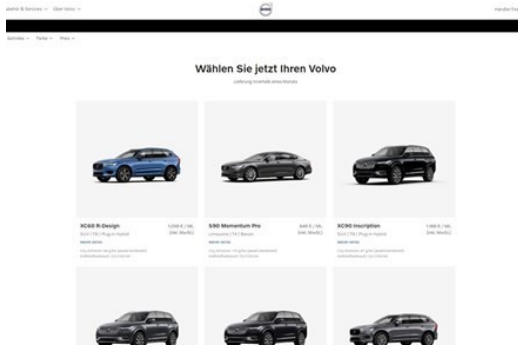
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC90, XC60, XC40, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).