

Pressemitteilungen

May 14, 2020 | ID: 268532

Zweiter Plug-in-Hybridantrieb für kompaktes SUV: Neuer Volvo XC40 Recharge T4 startet bei 48.450 Euro

- **Dreizylinder-Benziner und Elektromotor mit 155 kW (211 PS) Systemleistung**
- **Hohe Effizienz und bis zu 50 Kilometer rein elektrisches Fahren**
- **Vier Ausstattungslinien, hochwertige und umfangreiche Serienausstattung**

Köln, 14.05.2020. Die Volvo XC40 Recharge Produktlinie bekommt weiteren Zuwachs: Ein zweiter Plug-in-Hybridantrieb erweitert die alternative Antriebspalette des kompakten Einstiegs-SUV. Die effiziente und kraftvolle Kombination besteht aus einem Dreizylinder-Benziner mit 95 kW (129 PS) und einem Elektromotor mit 60 kW (82 PS), die Kraftübertragung übernimmt dabei ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe. Der neue Volvo XC40 Recharge T4 startet zu Preisen ab 48.450 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) in der Ausstattungsvariante Inscription Expression.

Der schwedische Premium-Automobilhersteller setzt mit dieser Neueinführung die Elektrifizierung seiner Modellpalette konsequent fort: Der Volvo XC40 Recharge verfügt als erstes Modell der Marke über gleich drei alternative Antriebe. Neben der vollelektrischen Version, die zum Ende des Jahres folgt, rollt das kompakte Premium-SUV nun mit zwei Plug-in-Hybridantrieben ins aktuelle Modelljahr 2021. Ein 60 kW (82 PS) starker Elektromotor ist dabei jeweils mit einem Dreizylinder-Turbobenziner gekoppelt: Aus 1,5 Litern Hubraum schöpft das Triebwerk 95 kW (129 PS) im neuen T4, die Top-Motorisierung T5 entwickelt unverändert 132 kW (180 PS). Die Kraft der beiden vorne verbauten Motoren schickt in beiden Fällen ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrischer Shift-by-Wire-Technik an die Vorderachse.

Das Ergebnis ist hohe Effizienz bei gleichzeitig großem Fahrspaß. Der Volvo XC40 Recharge T4, der wie alle neuen Volvo Modelle auf eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h abgesichert ist, begnügt sich mit durchschnittlich 1,8 bis 1,9 Litern Benzin und 15,6 bis 15,9 kWh Strom je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen betragen 41 bis 45 Gramm pro Kilometer. Rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei legt das alternative Einstiegsmodell nach NEFZ bis zu 50 Kilometer zurück, der rein elektrische City-Wert nach WLTP liegt bei 56 Kilometern. Ist die 10,7-kWh-Batterie leer, lässt sie sich an jeder haushaltsüblichen Steckdose und an Ladesäulen aufladen.

Hochwertige Ausstattung in Serie

Wie alle Recharge-Modelle mit Plug-in-Hybridantrieb ist auch der Volvo XC40 Recharge T4 in gleich vier Ausstattungslinien erhältlich: als sportliches R-Design Modell und in der hochwertigen Linie Inscription, die jeweils auch als Expression-Einstiegsvariante angeboten werden. Selbst diese Versionen bieten bereits eine umfangreiche Serienausstattung.

Neben dem Infotainment-System Sensus Connect mit Tablet-artigem Neun-Zoll-Touchscreen, acht Lautsprechern, Audio-Streaming und Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto finden sich an Bord beispielsweise das Sensus Navigationssystem, Lederschaltelhebel und Multifunktions-Lederlenkrad, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, eine vierfach einstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, eine digitale Instrumentenanzeige sowie Licht- und

Regensensor. Praktisch ist auch die elektrisch öffnende Heckklappe.

Für Sicherheit sorgen serienmäßig unter anderem das City Safety Notbremssystem mit Fahrradfahrer-, Fußgänger- und Wildtier-Erkennung, ein aktiver Spurhalteassistent, eine Verkehrszeichenerkennung, die Road Edge Detection zum Schutz vor unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrbahn, die Oncoming Lane Mitigation und die Run-off Road Protection. Dank Connected Safety erfolgt zudem eine cloudbasierte Warnung vor rutschigen Fahrbahnverhältnissen und Fahrzeugen mit eingeschalteter Warnblinkanlage – beispielsweise an Stauenden.

LED-Scheinwerfer und -Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design, Nebelscheinwerfer und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen fallen bereits von Weitem ins Auge. Der optische Unterfahrschutz vorne und hinten unterstreicht den SUV-Charakter. Während Inscription Expression mit einem hochglänzenden Frontgrill im Wasserfall-Design und Chromapplikationen an den Seitenfenstern eine elegante Note setzt, fährt der Volvo XC40 Recharge R-Design Expression unter anderem mit spezifischer Front- und Heckschürze sowie Kühlergrill und Außenspiegeln in hochglänzendem Schwarz vor.

In den höheren Ausstattungslinien kommen unter anderem eine Sitzheizung für die Vordersitze, eine Ambiente- und erweiterte Innenraumbelichtung sowie eine Lenkradheizung hinzu. Außerdem gibt es ausstattungspezifische Details wie ein Sportfahrwerk und Aluminium-Pedalerie (R-Design) oder einen Schalthebel aus Kristallglas (Inscription).

Übersicht der Preise Volvo XC40 Recharge (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.)

Motor/Getriebe		Leistung kW (PS)	EUR inkl. 19% MwSt.			
			R-Design Expression	R- Design	Inscription Expression	Inscription
T4	Siebengang- Doppelkupplungsgetriebe	95 (129) + 60 (82)	48.900	51.000	48.450	50.850
T5		132 (180) + 60 (82)	50.000	52.100	49.550	51.950

Volvo XC40

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
Recharge T4	A	7-Gang- Doppel- kupplungs- getriebe	95 kW (129 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+
Recharge T5	A	7-Gang- Doppel- kupplungs- getriebe	132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb

gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

