

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|---------------------|-----|----|
| T2 | A | 6-Gang-Schaltgetriebe | 95 kW 129 PS | 7,9 | 5,3 | 6,3 | 142 | B |
| | B | | | 7,9 | 5,4 | 6,3 | 144 | B |
| | C | | | 7,9 | 5,6 | 6,4 | 146 | C |
| T3 | A | 6-Gang-Schaltgetriebe | 120 kW (163 PS) | 7,8 | 5,3 | 6,3 | 142 | B |
| | B | | | 7,9 | 5,4 | 6,3 | 144 | B |
| | C | | | 8,0 | 5,5 | 6,4 | 146 | C |
| T3 | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 120 kW (163 PS) | 8,3 | 5,4 | 6,5 | 147 | B |
| | B | | | 8,4 | 5,5 | 6,6 | 149 | C |
| | C | | | 8,4 | 5,6 | 6,7 | 151 | C |
| B4 Mild-Hybrid Benzin | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 145 kW (197 PS) | 8,2 | 5,3 | 6,3 | 144 | B |
| | B | | | 8,3 | 5,5 | 6,5 | 147 | B |
| | C | | | 8,5 | 5,6 | 6,7 | 151 | B |
| B4 Mild-Hybrid Benzin AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 145 kW (197 PS) | 8,3 | 5,4 | 6,5 | 147 | B |
| | B | | | 8,3 | 5,6 | 6,6 | 149 | B |
| | C | | | 8,3 | 5,6 | 6,7 | 151 | B |
| B5 Mild-Hybrid Benzin AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 184 kW (250 PS) | 8,3 | 5,4 | 6,5 | 147 | B |
| | B | | | 8,4 | 5,5 | 6,6 | 149 | B |
| | C | | | 8,5 | 5,6 | 6,7 | 151 | B |
| Recharge T4 | A | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | 95 kW (129 PS) + 60 kW (82 PS) | - | - | 1,8 l / 15,9 kWh | 41 | A+ |
| | B | | | - | - | 1,9 l / 15,7 kWh | 43 | A+ |
| | C | | | - | - | 1,9 l / 15,6 kWh | 45 | A+ |
| Recharge T5 | A | 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe | 132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS) | - | - | 1,8 l / 15,9 kWh | 41 | A+ |
| | B | | | - | - | 1,9 l / 15,7 kWh | 43 | A+ |
| | C | | | - | - | 1,9 l / 15,6 kWh | 45 | A+ |

Volvo S90

| Motor | Reifenklasse | Getriebe | Leistung kW (PS) | Kraftstoffverbrauch | | | CO ₂ -Emission (g/km) | Effizienzklasse |
|---------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| | | | | innerorts (L/100 km) | außerorts (L/100 km) | kombiniert (L/100 km) | | |
| B6 Mild-Hybrid Benzin AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 220 kW (300 PS) | 8,9 | 5,3 | 6,6 | 152 | B |
| | B | | | 8,8 | 5,5 | 6,7 | 153 | B |
| Recharge T8 AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS) | - | - | 1,7 l / 15,4 kWh | 38 | A+ |
| B5 Mild-Hybrid Diesel AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 173 kW (235 PS) | 6,3 | 4,9 | 5,4 | 142 | A |
| | B | | | 6,3 | 4,9 | 5,4 | 142 | A |

Volvo V90

| Motor | Reifenklasse | Getriebe | Leistung kW (PS) | Kraftstoffverbrauch | | | CO ₂ -Emission (g/km) | Effizienzklasse |
|-----------------------|--------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| | | | | innerorts (L/100 km) | außerorts (L/100 km) | kombiniert (L/100 km) | | |
| B4 Mild-Hybrid Benzin | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 145 kW (197 PS) | 8,1 | 4,9 | 6,0 | 139 | A |
| | B | | | 8,1 | 5,1 | 6,2 | 142 | A |

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------|---------------------------------|-----|-----|------------------|-----|----|
| B5 Mild-Hybrid Benzin | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 184 kW (250 PS) | 8,1 | 4,9 | 6,0 | 139 | A |
| | B | | | 8,1 | 5,1 | 6,2 | 142 | A |
| B6 Mild-Hybrid Benzin AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 220 kW (300 PS) | 8,9 | 5,4 | 6,7 | 153 | B |
| | B | | | 8,7 | 5,6 | 6,7 | 154 | B |
| Recharge T6 AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 186 kW (253 PS) + 65 kW (87 PS) | - | - | 1,7 l / 15,8 kWh | 40 | A+ |
| Recharge T8 AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS) | - | - | 1,7 l / 15,8 kWh | 40 | A+ |
| B4 Mild-Hybrid Diesel | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 145 kW (197 PS) | 5,6 | 4,4 | 4,8 | 127 | A |
| | B | | | 5,6 | 4,4 | 4,8 | 127 | A |
| B4 Mild-Hybrid Diesel AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 145 kW (197 PS) | 5,8 | 5,0 | 5,3 | 139 | A |
| | B | | | 5,8 | 5,0 | 5,3 | 139 | A |
| B5 Mild-Hybrid Diesel AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 173 kW (235 PS) | 6,5 | 5,0 | 5,6 | 146 | A |
| | B | | | 6,5 | 5,0 | 5,6 | 146 | A |

Volvo XC90

| Motor | Reifenklasse | Getriebe | Leistung kW (PS) | Kraftstoffverbrauch | | | CO ₂ -Emission (g/km) | Effizienzklasse |
|---------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------|
| | | | | innerorts (L/100 km) | außerorts (L/100 km) | kombiniert (L/100 km) | | |
| B5 Mild-Hybrid Benzin AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 184 kW (250 PS) | 9,1 / 9,1 (5- / 7-Sitzer) | 5,9 / 6,0 (5- / 7-Sitzer) | 7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer) | 162 / 163 (5- / 7-Sitzer) | B |
| | B | | | 9,1 / 9,1 (5- / 7-Sitzer) | 6,0 / 6,1 (5- / 7-Sitzer) | 7,1 / 7,2 (5- / 7-Sitzer) | 164 / 165 (5- / 7-Sitzer) | B |
| B6 Mild-Hybrid Benzin AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 220 kW (300 PS) | 9,3 / 9,4 (5- / 7-Sitzer) | 6,2 / 6,3 (5- / 7-Sitzer) | 7,4 / 7,4 (5- / 7-Sitzer) | 169 / 170 (5- / 7-Sitzer) | B |
| | B | | | 9,6 / 9,6 (5- / 7-Sitzer) | 6,4 / 6,4 (5- / 7-Sitzer) | 7,6 / 7,6 (5- / 7-Sitzer) | 173 / 174 (5- / 7-Sitzer) | B |
| Recharge T8 AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS) | - | - | 2,1 l / 16,3 kWh | 47 | A+ |
| | B | | | - | - | 2,3 l / 16,1 kWh | 52 | A+ |
| B5 Mild-Hybrid Diesel AWD | A | 8-Gang-Automatikgetriebe | 173 kW (235 PS) | 7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer) | 5,0 / 5,0 (5- / 7-Sitzer) | 5,8 / 5,8 (5- / 7-Sitzer) | 151 / 151 (5- / 7-Sitzer) | A |
| | B | | | 7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer) | 5,2 / 5,2 (5- / 7-Sitzer) | 5,9 / 5,9 (5- / 7-Sitzer) | 154 / 154 (5- / 7-Sitzer) | A |

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC90, S90, V90, XC40, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).