

## Pressemitteilungen

Jul 10, 2020 | ID: 269859

# Vierter Sieg in Folge: Volvo XC90 gewinnt „Off Road Award 2020“

### **Erneuter Sieg in der prestigeträchtigen Kategorie „Luxus-SUV“**

**Volvo XC90 überzeugt mit Komfort und Design**

**Über 40.000 Leserstimmen bei der Wahl zu den beliebtesten Geländewagen und SUV**

**Köln. Einmal mehr überzeugt der Volvo XC90 die Leser der Fachzeitschrift „Off Road“. Das Flaggschiff des schwedischen Premium-Automobilherstellers hat zum vierten Mal in Folge beim „Off Road Award“ gewonnen und sich damit erneut den Titel „Geländewagen des Jahres“ gesichert.**

Im Jahr 1982 stimmten die Leser der Fachzeitschrift „Off Road“ zum ersten Mal über die beliebtesten Geländewagen ab. Damals traten zehn Fahrzeuge von vier verschiedenen Herstellern zum Wettbewerb an. Heute ist die Konkurrenz ungleich größer: Bei der diesjährigen Ausgabe standen 248 Fahrzeuge in 13 Kategorien zur Wahl. Insgesamt wurden von März bis Mai 41.538 Leserstimmen abgegeben.

In der Kategorie der Luxus-SUV konnte sich der Volvo XC90 gegen 17 Wettbewerber durchsetzen und belegte zum vierten Mal in Folge den ersten Platz. „Komfortabel, stylisch und erhaben: Der Volvo XC90 demonstriert seit Jahren, wie gekonnt und souverän die Schweden den Begriff ‚Luxus‘ interpretieren“, so das Expertenurteil der „Off Road“.

„Seit über 20 Jahren bieten wir über alle Baureihen und Segmente Fahrzeuge mit Allradantrieb an. Das ist eine lange Tradition auf die Volvo blickt, weshalb wir uns über diese Auszeichnung ganz besonders freuen. Noch dazu kommt sie von Lesern, die sich intensiv und regelmäßig mit dem Thema Allrad beschäftigen“, kommentiert Thomas Bauch, Geschäftsführer von Volvo Car Germany GmbH.

### **Überzeugendes Gesamtpaket**

Dass der Volvo XC90 seinen Titel zurecht verteidigt, beweist das Flaggschiff des Unternehmens schon beim bloßen Anblick: Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Schönes und geradliniges Design zeichnet auch das Interieur aus, das sich mit handgefertigten Elementen und erlesenen Materialien luxuriös und stilvoll zeigt. Den skandinavischen Charakter stärkt Volvo zum Modelljahr 2021 mit neuen Komfortmerkmalen und neu abgestimmten Design- und Farbthemen.

Maßstäbe setzt der Volvo XC90 auch mit seiner komplett elektrifizierten Antriebspalette. Die Benzin- und Dieselmotorisierungen sind standardmäßig mit einem 48-Volt-Mild-Hybrid-System kombiniert. Darüber hinaus ist der Volvo XC90 auch als Plug-in-Hybrid Volvo XC90 Recharge verfügbar. Das an der Steckdose aufladbare Modell kann bis zu 50 Kilometer rein elektrisch und damit lokal völlig emissionsfrei zurücklegen (kombiniert, gemäß NEFZ; elektrische Reichweite gemäß WLTP 44-51 km).

**Volvo XC90**

---

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	9,1 / 9,1 (5- / 7-Sitzer)	5,9 / 6,0 (5- / 7-Sitzer)	7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer)	162 / 163 (5- / 7-Sitzer)	B
	B			9,1 / 9,1 (5- / 7-Sitzer)	6,0 / 6,1 (5- / 7-Sitzer)	7,1 / 7,2 (5- / 7-Sitzer)	164 / 165 (5- / 7-Sitzer)	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	220 kW (300 PS)	9,3 / 9,4 (5- / 7-Sitzer)	6,2 / 6,3 (5- / 7-Sitzer)	7,4 / 7,4 (5- / 7-Sitzer)	169 / 170 (5- / 7-Sitzer)	B
	B			9,6 / 9,6 (5- / 7-Sitzer)	6,4 / 6,4 (5- / 7-Sitzer)	7,6 / 7,6 (5- / 7-Sitzer)	173 / 174 (5- / 7-Sitzer)	B
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,1 l / 16,3 kWh	47	A+
	B			-	-	2,3 l / 16,1 kWh	52	A+
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer)	5,0 / 5,0 (5- / 7-Sitzer)	5,8 / 5,8 (5- / 7-Sitzer)	151 / 151 (5- / 7-Sitzer)	A
	B			7,1 / 7,1 (5- / 7-Sitzer)	5,2 / 5,2 (5- / 7-Sitzer)	5,9 / 5,9 (5- / 7-Sitzer)	154 / 154 (5- / 7-Sitzer)	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

## Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC90, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).