

Pressemitteilungen

Oct 12, 2020 | ID: 271943

Kraftvolle Kombinationskraftwagen: Volvo V60 T8 AWD Polestar Engineered trifft Vorfahren

**Top-Modell T5-R krönte vor 25 Jahren die Volvo 850er Baureihe
Sportdress, hohe Leistung und innovative Technik als Serienausstattung
Kombination aus Plug-in-Hybridtechnik und Leistungsspritze setzt neue Maßstäbe**

Köln, 12.10.2020. Mit dem Volvo V60 T8 AWD Polestar Engineered setzt der schwedische Premium-Automobilhersteller ein Ausrufezeichen: Die Kombination aus alternativer Antriebstechnik und Polestar Kraftspritze machen das Mittelklassemodell zum leistungsstärksten Volvo Kombi aller Zeiten. Als legitimer Nachfolger des Volvo T5-R, der vor 25 Jahren die 850er Baureihe krönte und heute ein begehrtes Sammlerstück ist, führt das aktuelle Top-of-the-line Modell die lange Tradition der Sportkombis fort.

Die Volvo 850er Serie markierte eine Zeitenwende: Die schwedische Premium-Marke kombinierte in den 1990er Jahren erstmals ein dynamisches Frontantriebslayout mit quer eingebauten und leistungsstarken Fünfzylindermotoren. Die in Leichtbauweise gefertigten Saug- und Turbo-Triebwerke boten die richtige Mischung aus Effizienz und Spritzigkeit. Insbesondere der 1995 vorgestellte Kombi Volvo 850 T5-R setzte mit seinen 176 kW (240 PS) und einem bulligen Drehmoment von 330 Nm neue Maßstäbe. Zur Serienausstattung des Leistungssportlers zählten unter anderem spezielle Spoiler, ein quadratisches Auspuffrohr und 17-Zoll-Aluräder.

Modell setzt neue Maßstäbe bei der Sicherheit

Zur Fahrdynamik trug auch die eigens für die Volvo 850er Baureihe neu entwickelte Deltalink-Hinterachse bei, die die dynamischen Qualitäten und den Fahrkomfort einer Einzelradaufhängung mit der außergewöhnlichen Robustheit einer Starrachse kombinierte. Allerdings sorgten nicht nur die Leistungswerte und die Erfolge des weltweit ersten Rennkombis in den von Limousinen dominierten Rennsportserien für Aufsehen. Hinzu kamen der serienmäßige, innovative Seitenaufprallschutz SIPS (Side Impact Protection System), der 1995 um den ersten Seitenairbag ergänzt wurde, und die automatische Höheneinstellung für die vorderen Sicherheitsgurte ARH (Automatic Retractor Height Adjustment). In späteren Jahren folgten noch ein variabler Allradantrieb mit Visco-Kupplung als Vorgänger des heutigen elektronisch gesteuerten Allradsystems sowie Bi-Fuel-Modelle, die mit Erdgas und Benzin gleichermaßen gefahren werden konnten.

Neuinterpretation bewährter Tugenden

Im Volvo V60 T8 AWD Polestar Engineered sind Allrad und alternative Antriebstechnik sogar vereint: Die aktuelle Speerspitze unter den Volvo Kombis verfügt über ein Plug-in-Hybridsystem, das einen Vierzylinder-Benziner mit einem Elektromotor verbindet. Gepaart mit der Polestar Kraftspritze ergibt sich eine Systemleistung von 298 kW (405 PS) und ein beachtliches Drehmoment von 670 Nm. Die Geartronic Achtgang-Automatik schickt das Antriebsmoment dabei an alle vier Räder.

Das Polestar Engineered Fahrwerk garantiert perfektes Handling und maximalen Fahrspaß. Die Mehrlenker-Aufhängung an Vorder- und Hinterachse umfasst hochwertige Öhlins Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil. Sie erhöhen die Steifigkeit von Federn und Dämpfern, ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Für optimale Verzögerung sorgt eine 19 Zoll große Bremsanlage mit goldlackierten 6-Kolben-Bremssätteln von Brembo und belüfteten Scheibenbremsen.

Auch bei Optik und Ausstattung tritt der Volvo V60 T8 AWD Polestar Engineered in die Fußstapfen des Volvo 850 T5-R. Schwarzglänzende Leichtmetallfelgen sowie schwarz verchromte, trapezförmige Auspuff-Endrohre sind die optischen Alleinstellungsmerkmale. Im Innenraum finden sich unter anderem Leder-Textil-Sportsitze, Aluminiumpedale, ein beheizbares Sport-Lederlenkrad sowie goldene Sicherheitsgurte als besonderer Hingucker. Als vollwertiges Mitglied der Volvo 60er Modellfamilie schöpft das Flaggschiff darüber hinaus bei der Sicherheitsausstattung aus dem Vollen: Das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung ist ebenso an Bord wie ein aktiver Spurhalteassistent, ein Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation.

Volvo V60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) +	-	-	1,9 l / 17,6 kWh	43	A+
	C		65 kW (87 PS)	-	-	2,0 l / 17,8 kWh		

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

850, Corporate News, Press Releases, 1990, 1991, V60, Volvo 850, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).