

Pressemitteilungen

Nov 18, 2020 | ID: 275018

Mit Volvo auf der sicheren Seite: Volvo XC60 und Volvo XC90 als Sonderschutzfahrzeuge

**Ballistischer Schutz durch Stahl, Aramid und Panzerglas
Verstärkte Bremsanlage, modifiziertes Fahrwerk und getönte Scheiben
Kraftvoller B6 Mild-Hybrid Benziner mit 220 kW (300 PS)**

Köln, 18.11.2020. Volvo offeriert seine beiden großen SUV nun mit Panzerung und ballistischem Schutz. Ob zur Beförderung gefährdeter Personen oder unterwegs im Krisengebiet: Der Volvo XC60 und der Volvo XC90 erfüllen als Sonderschutzfahrzeuge die hohen Sicherheitsstandards der sogenannten „Light Armoured Cars“.

Mit den Volvo Sonderschutzfahrzeugen geht die schwedische Premium-Automobilmarke mit ihrem gesamtheitlichen Sicherheitsansatz nun noch einen Schritt weiter – zum Wohle des persönlichen Schutzes exponierter Personen. Die im offiziellen Sprachgebrauch sogenannten „Light Armoured Cars“ bieten einen zertifizierten ballistischen Schutz nach der US-amerikanischen NIJ-III A Klassifizierung, die der deutschen Richtlinie VPAM VR4 gleicht.

Sonderschutz-Ausstattung für 360-Grad-Schutz

Der Volvo XC60 und der Volvo XC90 sind dabei mit 18 Millimeter dickem Panzerglas, Stahl und Aramid ausgestattet. Neben Front, Seiten und Heck wird beispielsweise auch das Fahrzeugdach verstärkt, um im Ernstfall Schüssen standzuhalten. An allen Fenstern kommt verstärktes Verbundglas zum Einsatz, das sich genauso wie die Karosseriepanzerung diskret in das skandinavisch geprägte Design integriert. Wie bei konventionellen Volvo Modellen mit Privacy-Verglasung sind die Heck- und hinteren Seitenscheiben getönt, was sowohl der Privatsphäre als auch dem Schutz dient. Die verstärkte Bremsanlage und das modifizierte Fahrwerk tragen ebenfalls zum hohen Sicherheitsniveau bei, auch die elektrisch öffnende Heckklappenautomatik wurde nochmals gestärkt. Das Ergebnis ist ein 360-Grad-Schutz aus verschiedenen Winkeln und Entfernungen – und das bei gerade einmal 400 Kilogramm Zusatzgewicht.

Basierend auf Ausstattungslinie Inscription

Die Sonderschutzfahrzeuge sind dabei kaum von den Serienmodellen zu unterscheiden. Aufbauend auf der hochwertigen Ausstattungslinie Inscription, sind zudem viele Annehmlichkeiten an Bord. Neben den „konventionellen“ Sicherheitssystemen zählen hierzu beispielsweise auch elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion und Vier-Wege-Lendenwirbelstütze, Ambientebeleuchtung und integrierte Sonnenrollos für die hinteren Seitenfenster. Optische Akzente setzen 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, ein seidenmatter Kühlergrill im Wasserfall-Design sowie Chromapplikationen am Türschweller.

Den Vortrieb übernimmt der kraftvolle B6 Benziner mit Mild-Hybridsystem: Aus zwei Litern Hubraum entwickelt der Vierzylinder 220 kW (300 PS) und ein maximales Drehmoment von 420 Nm, das die serienmäßige Geartronic Achtgang-Automatik an alle vier Räder schickt. Das Ergebnis ist ein ebenso dynamisches wie komfortables Fahrverhalten und eine perfekte Traktion, wenn nötig.

Die Basisfunktionen bleiben von den Umbauten unbeeinträchtigt. Dadurch profitieren Käufer weiterhin von der vollumfänglichen Volvo Haftung und Gewährleistung. Auch Wartungsintervalle bleiben davon unbeeinflusst.

Den Gefahren im Straßenverkehr begegnet Volvo seit jeher mit den fortschrittlichsten Sicherheitssystemen. Die aktuelle Modellgeneration wartet mit zahlreichen serienmäßigen und optionalen Assistenten wie dem Volvo City Safety Notbremssystem oder der Run-off Road Protection auf, die beim Abkommen von der Straße schützt. Gemein ist allen Systemen eines: Sie helfen dem Fahrer dabei, Unfälle zu vermeiden und zumindest deren Folgen abzuschwächen.

Die Sonderschutz-Ausstattung ist als Ausstattungspaket für 46.400 Euro inkl. MwSt. erhältlich.

Volvo XC60 B6 AWD Inscription Sonderschutzfahrzeuge

Motor	Reifen-klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch und CO ₂ - Emission gemäß WLTP		
				Kombiniert (l/100 km)	CO ₂ - Emission (g/km)	SchadstoffEinstufung
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatik- getriebe	220 kW (300 PS)	9,4	213	Euro 6d

Volvo XC90 B6 AWD Inscription Sonderschutzfahrzeuge

Motor	Reifen-klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch und CO ₂ - Emission gemäß WLTP		
				Kombiniert (l/100 km)	CO ₂ - Emission (g/km)	SchadstoffEinstufung
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatik- getriebe	220 kW (300 PS)	9,8	223	Euro 6d

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch. Die Informationen zu Kraftstoffeffizienz (KE), Nasshaftung (NH) und externem Rollgeräusch (RG in dB) der Serienbereifung finden Sie in den Tabellen Leichtmetallräder/Winterkomplettäder.

Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) ermittelt, zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen, in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und auf Basis der geltenden gesetzlichen Bestimmungen angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind bereits die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Bitte informieren Sie sich im Detail bei Ihrem Volvo Vertragspartner.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-

Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC90, XC60, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).