

Pressemitteilungen

Nov 25, 2020 | ID: 275380

Volvo feiert Vierfachsieg bei der Auto Trophy 2020

Volvo S60/V60 gewinnen drittes Jahr in Folge die Mittelklasse-Importwertung
Volvo XC60 Recharge T8 AWD entscheidet „Plug-in-Hybride Import“-Klasse für sich
Mehr als 18.800 Leser der „Auto Zeitung“ wählten Favoriten aus 442 Modellen

Köln, 25.11.2020. Volvo triumphiert erneut bei der Auto Trophy: Bei der diesjährigen Leserwahl entschieden sowohl der Volvo S60/V60 als auch der Volvo XC60 erneut ihre Klassen für sich. Zusätzlich gewann der Volvo XC60 Recharge T8 AWD die Importwertung der neuen Kategorie Plug-in-Hybride und komplettiert gemeinsam mit dem Volvo XC90, der ebenfalls in seiner Klasse auf Platz eins landete, das hervorragende Ergebnis für den schwedischen Premium-Hersteller.

„Dass Volvo auch in diesem Jahr bei der Leserwahl der Auto Trophy gleich mehrere erste Plätze für sich behaupten kann, ehrt uns sehr“, so Thomas Bauch, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH. „Ganz besonders freut mich der Erfolg des Volvo XC60 Recharge, unterstreicht er doch den Zuspruch der Kunden für unsere Plug-in-Hybridmodelle und unsere Vorreiterrolle bei der Elektrifizierung.“

Bei der prestigeträchtigen Auszeichnung „Auto Trophy“ küren die Leser verschiedener internationaler Fachzeitschriften und Internetportale des Bauer Verlags alljährlich ihre Favoriten. In Deutschland konnten die Leser der „Auto Zeitung“ in diesem Jahr aus 442 Modellen jeweils einen Gesamt- und einen Importsieger in 21 Kategorien wählen. 18.811 Leser haben sich an der Wahl zur Auto Trophy beteiligt, die in diesem Jahr zum 33. Mal verliehen wird.

Dabei feierte Volvo in diesem Jahr gleich vier Klassensiege: Zum vierten Mal in Folge landete der Volvo XC60 an der Spitze der Importwertung der Kategorie „SUV von 25.000 bis 50.000 Euro“. 13 Prozent der Leser stimmten für den Longseller des schwedischen Premium-Herstellers. Auch der Volvo S60/V60 wiederholte seinen Erfolg und rangiert zum dritten Mal in Folge an der Spitze der „Mittelklasse Import“. Mit 23,3 Prozent und fünf Prozentpunkten Vorsprung entschieden die Premium-Kombi und das Limousinen-Pendant ihre Klasse dabei mit deutlichem Abstand.

In der Kategorie „Luxus-SUV Import“ landete der Volvo XC90 mit einem Stimmenanteil von 20,9 Prozent ganz oben auf dem Treppchen. Den Erfolg für Volvo komplettiert der Volvo XC60 Recharge T8 AWD, der mit 17,9 Prozent und 3,2 Prozentpunkten Vorsprung auf den Zweitplatzierten das Rennen in der neuen Kategorie „Plug-in-Hybride Import“ machte.

Volvo S60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,3	4,8	6,0	138	A
	B			8,4	4,9	6,2	141	B
B5 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,4	4,9	6,2	140	B
	B			8,5	5,1	6,3	143	B
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,5 l / 14,0 kWh	34	A+

Volvo V60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B3 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	120 kW (163 PS)	8,2	4,9	6,1	139	A
	B			8,3	5,1	6,3	142	B
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,3	4,9	6,2	141	A
	B			8,4	5,1	6,3	144	B
B5 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,5	5,0	6,3	142	B
	B			8,5	5,2	6,4	146	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,4	6,6	149	B
	B			8,7	5,5	6,7	152	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	220 kW (300 PS)	9,0	5,5	6,8	154	B
	B			9,2	5,7	7,0	158	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	186 kW (253 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,6 l / 16,8 kWh	36	A+
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,6 l / 16,8 kWh	36	A+
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l / 17,6 kWh	43	A+
	C			-	-	2,0 l / 17,8 kWh	46	A+
B4 Mild-Hybrid Diesel	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	5,3	4,1	4,5	119	A+
	B			5,4	4,2	4,6	122	A+

Volvo XC60

Motor	Reifen-klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatik-getriebe	145 kW (197 PS)	8,6	5,8	6,8	155	B
	B			8,7	5,9	7,0	158	B
B5 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatik-getriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,3	6,5	149	B
	B			8,7	5,5	6,6	152	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	184 kW (250 PS)	8,8	5,9	7,0	160	B
	B			9,0	6,0	7,1	162	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	220 kW (300 PS)	9,2	6,1	7,2	165	B
	B			9,3	6,2	7,3	168	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang- Automatik-getriebe	186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l/ 16,3 kWh	42	A+
	B			-	-	2,0 l/ 17,2 kWh	45	A+
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l/ 16,3 kWh	42	A+
	B			-	-	2,0 l/ 17,2 kWh	45	A+
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatik-getriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,3 l/ 18,7 kWh	51	A+
B4 Mild-Hybrid Diesel	A	8-Gang-Automatik-getriebe	145 kW (197 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A
	B			5,7	4,6	5,0	132	A
B4 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	145 kW (197 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	173 kW (235 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A

Volvo XC90

Motor	Reifen-klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effizienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	184 kW (250 PS)	9,1 / 9,1 (5- / 7- Sitzer)	5,9 / 6,0 (5- / 7- Sitzer)	7,1 / 7,1 (5- / 7- Sitzer)	162 / 163 (5- / 7- Sitzer)	B
	B			9,1 / 9,1 (5- / 7- Sitzer)	6,0 / 6,1 (5- / 7- Sitzer)	7,1 / 7,2 (5- / 7- Sitzer)	164 / 165 (5- / 7- Sitzer)	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	220 kW (300 PS)	9,3 / 9,4 (5- / 7- Sitzer)	6,2 / 6,3 (5- / 7- Sitzer)	7,4 / 7,4 (5- / 7- Sitzer)	169 / 170 (5- / 7- Sitzer)	B
	B			9,6 / 9,6 (5- / 7- Sitzer)	6,4 / 6,4 (5- / 7- Sitzer)	7,6 / 7,6 (5- / 7- Sitzer)	173 / 174 (5- / 7- Sitzer)	B
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,1 l/ 16,3 kWh	47	A+
	B			-	-	2,3 l/ 16,1 kWh	52	A+
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatik-getriebe	173 kW (235 PS)	7,1 / 7,1 (5- / 7- Sitzer)	5,0 / 5,0 (5- / 7- Sitzer)	5,8 / 5,8 (5- / 7- Sitzer)	151 / 151 (5- / 7- Sitzer)	A
	B			7,1 / 7,1 (5- / 7- Sitzer)	5,2 / 5,2 (5- / 7- Sitzer)	5,9 / 5,9 (5- / 7- Sitzer)	154 / 154 (5- / 7- Sitzer)	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC90, XC60, V60, S60, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#) [volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).