

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2020 | ID: 269697

# Der Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteurer

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteurer

- **Robuster Offroad-Kombi mit skandinavisch geprägtem Interieur**
- **Neu abgestimmte Farb- und Designtemen werten Innenraum auf**
- **Neue Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

**Köln, 01.10.2020. Mit der Volvo 90er Familie hat Volvo Sicherheit, Effizienz und Fahrkultur auf ein neues Niveau gehoben. Den souveränen Fahr- und Reisekomfort, den der elegante Volvo V90 verkörpert, würzt die Cross Country Version mit einer gehörigen Prise Abenteuer. Als exklusiver Premium-Kombi für alle Gelegenheiten richtet er sich in erster Linie an outdoor-affine Kunden mit einem aktiven Lebensstil, die höchste Ansprüche an ihr Fahrzeug stellen.**

Das so stilvolle wie robuste Außendesign bereichert die kraftvolle Eleganz des Volvo V90 mit markanten Cross Country Details. 210 Millimeter Bodenfreiheit und der in allen Motorisierungen serienmäßige Allradantrieb unterstreichen, dass der Volvo V90 Cross Country das Herz eines Entdeckers und Abenteurers besitzt. Dem naturverbundenen Outdoor-Charakter des Fahrzeugs entspricht ein mit warmen und natürlichen Materialien gestalteter Innenraum.

Für den Antrieb des Kombis sind vier moderne Drive-E Motoren – zwei Diesel und zwei Benziner – vorgesehen, die ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 220 kW (300 PS) abdecken und ausschließlich in Verbindung mit Allradantrieb und Achtgang-Automatikgetriebe angeboten werden. Alle Motoren verfügen zum neuen Modelljahr 2021 über Mild-Hybrid-Technik und weitere Neuerungen für mehr Effizienz und Fahrspaß. Die üppige Komfort- und Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design, das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect mit großem Touchscreen im Tablet-Stil, wegweisende Sicherheits- und Assistenzsysteme sowie das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h.

### Das Modelljahr 2021

Die Antriebspalette des Crossover-Kombis hat Volvo zum Modelljahr 2021 komplett elektrifiziert: Alle vier Motorisierungen – zwei Benziner und zwei Diesel mit bis zu 220 KW (300 PS) – verfügen über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz, Brake-by-Wire-Technik sowie zahlreiche weitere Neuerungen. Weiterentwickelt wurde auch die Geartronic Achtgang-Automatik, die in jetzt mit elektronischer Shift-by-Wire-Technik arbeitet.

Ein klares Zeichen für mehr Sicherheit setzt der Volvo V90 Cross Country wie alle Volvo Modelle mit der Absicherung der Höchstgeschwindigkeit auf 180 km/h. Als Vorreiter auf dem Gebiet der Automobilsicherheit will der schwedische Hersteller damit auf die Gefahren zu schnellen Fahrens aufmerksam machen. Serienmäßig geliefert wird außerdem neue Care Key: Dieser Schlüssel

kann mit einer individuellen Höchstgeschwindigkeit programmiert werden, bevor man beispielsweise das Fahrzeug an Familienmitglieder und Fahranfänger verleiht.

Der neue Kurvenassistent ergänzt die Fahrfunktionen des Pilot Assist Systems und der adaptiven Geschwindigkeitsregelung. Damit wird das Tempo vor scharfen Kurven reduziert, wenn die eingestellte Geschwindigkeit als zu hoch eingestuft wird.

Modifikationen an Front und Heck sowie ein aktualisiertes Felgen- und Farbprogramm werten den Volvo V90 Cross Country zudem weiter auf. Besonders auffällig sind die Präsenz ausstrahlende Front und die saubere Gestaltung der Heckpartie mit neuen LED-Rückleuchten und dynamischem Blinklicht. Innen unterstreichen neu abgestimmte Design- und Farbthemen sowie eine neuartige Woll-Sportsitze den skandinavischen Charakter.

Die bereits sehr reichhaltige Serienausstattung wurde unter anderem um Digitalradio-Empfang (DAB+), zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond und elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe ergänzt. Optional verfügbar sind jetzt ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 sowie ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones.

## **Design**

Seinen vielseitigen Outdoor-Charakter bringt der Volvo V90 Cross Country mit einer charakteristischen Mischung aus elegantem, selbstbewusstem und robustem Design zum Ausdruck. Die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische Basis der neuen Volvo 90er Modelle bildet, lieferte die idealen Voraussetzungen für die ausgewogenen Proportionen, die langgezogene Motorhaube, den langen Radstand und den kurzen vorderen Überhang. Zugleich verleihen die 210 Millimeter Bodenfreiheit dem Kombi eine SUV-artige Präsenz. Hinzu kommen typische Cross Country Merkmale: der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen, der optische Unterfahrschutz an Front und Heck, schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen sowie der Heckstoßfänger mit dezent eingepprägtem „Cross Country“-Schriftzug.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Den skandinavischen Charakter stärkt Volvo zum Modelljahr 2021 mit neuen Komfortmerkmalen und neu abgestimmten Design- und Farbthemen. Mehr denn je wird Innenraumdesign als Ganzes verstanden, das den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck bringt und verstärkt. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Die serienmäßigen Leder-Komfortsitze verbinden einen hohen Sitzkomfort mit einer schlanken Gestaltung und tragen zu einer optimalen Raumausnutzung und einem vorzüglichen Raumangebot in beiden Sitzreihen bei. Optional sind Sportsitze mit Tailored Wool Bezug aus Wolle und recyceltem Polyester erhältlich.

Das Gepäckabteil bietet 560 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine nahezu ebene Ladefläche und bis zu 1.526 Liter Ladevolumen. Ein Gepäckraum-Trennnetz und ein Befestigungssystem für Tragetaschen sind im neuen Modelljahr serienmäßig an Bord und stärken die funktionalen Eigenschaften des Kombis.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 Cross Country mit einem hochmodernen Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des Infotainment-Systems. In Kombination mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und einem optionalen Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch Cloud-basierte Apps für Musik-Streaming wie Spotify und Tunes und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen

lassen. Eine neue optionale Ladevorrichtung erlaubt das kabellose Aufladen von Smartphones.

### **Sicherheit**

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Ab 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse seiner Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo V90 Cross Country verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert.

Das Pilot Assist System hält bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die festgelegte Geschwindigkeit und den definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und nimmt, wenn nötig, Lenkkorrekturen vor – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt. Die Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Ebenfalls optional erhältlich ist der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Drive-E Power und Allradantrieb: Diese Kombination kennzeichnet alle Antriebsvarianten des Volvo V90 Cross Country. Hohe Leistungsfähigkeit und Effizienz, ausgezeichnete Fahrstabilität und die Fähigkeit, überall hinzukommen, sind damit garantiert.

Zum Modelljahr 2021 hat Volvo das gesamte Antriebsprogramm des Crossover-Kombis der Oberklasse elektrifiziert. Die neuen Benzin- und Diesel verfügen über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz, Shift- und Brake-by-Wire-Technik sowie zahlreiche weitere Neuerungen. Der Kraftstoffverbrauch sinkt durch die elektrische Unterstützung unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich das Ansprechverhalten gleichzeitig weiter verbessert.

Die jeweils zwei Benzin- und Dieselmotorisierungen decken ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 220 kW (300 PS) ab und kombinieren eine souveräne und kultivierte Leistungsentfaltung mit ausgezeichneter Effizienz. Unabhängig von der Kraftstoffart tragen alle

Motoren der neuen Generation ein „B“ in der Motorenbezeichnung. Die Kraftübertragung erfolgt in allen Antriebsvarianten über ein Achtgang-Automatikgetriebe auf alle vier Räder. Die Geartronic kommt in weiterentwickelter Ausführung mit Shift-by-Wire-Technik zum Einsatz.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NOX) bei den Dieseltriebwerken – in allen Motorisierungen garantiert. Der Volvo V90 Cross Country erfüllt in allen Varianten bereits die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

### **Fahrwerk**

Seit zwei Jahrzehnten stehen die Cross Country Modelle von Volvo für Robustheit, Funktionalität und Leistungsfähigkeit bei jeder Witterung und auf jedem Untergrund – auch abseits befestigter Wege. Das speziell für den Volvo V90 Cross Country entwickelte Komfortfahrwerk mit 210 Millimetern Bodenfreiheit verbindet herausragende Qualitäten bei Hochgeschwindigkeits-Stabilität, Fahrpräzision und Komfort mit zusätzlichen Offroad-Eigenschaften, die sich nahezu auf dem Niveau eines SUV wie dem Volvo XC90 bewegen.

An der Vorderachse kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten setzt Volvo eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff ein. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

Darüber hinaus kann der Fahrer mit der „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. Dem Cross Country Modell vorbehalten ist der Offroad-Modus, der sich für schlechte Straßenverhältnisse und das Befahren schwieriger Passagen eignet. Er kann bei Geschwindigkeiten bis ca. 20 km/h ausgewählt werden und ist bis 40 km/h aktiv. Zusätzlich ist der Crossover-Kombi mit einer Bergabfahrhilfe (Hill Descent Control) ausgerüstet, die ein sicheres und kontrolliertes Befahren steiler Gefälle ermöglicht. Sie wird automatisch aktiviert, wenn der Offroad-Modus genutzt wird, kann aber auch einzeln eingeschaltet werden. Ist die Bergabfahrhilfe aktiviert, wird im Vorwärtsgang automatisch eine Geschwindigkeit von maximal 10 km/h und im Rückwärtsgang eine Geschwindigkeit von maximal 7 km/h gehalten.

Der Volvo V90 Cross Country verfügt serienmäßig über ein elektronisch gesteuertes Allradsystem, das die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen verteilt. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner in Verbindung mit der Fahrdynamikregelung ESC.

### **Ausstattung**

Der Volvo V90 Cross Country wird in den Ausstattungsvarianten Cross Country und Cross Country Pro angeboten. Bereits die Basisversion weist eine großzügige Technik-, Komfort- und Sicherheitsausstattung auf, die zum Modelljahr 2021 um zusätzliche Features erweitert wurde. Eigenständige optische Akzente im Vergleich zum Volvo V90 setzen der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen sowie eine Front- und Heckschürze im Cross Country Design mit optischem Unterfahrschutz in Silber. Schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen signalisieren ebenfalls Robustheit und Offroad-Fähigkeit. LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design mit integriertem LED-Tagfahrlicht und Fernlichtassistent verbinden optimale Sicht mit einer für die neuen Volvo 90er Modelle charakteristischen Anmutung. Der Volvo V90 Cross Country rollt auf exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünfspeichen-Design mit der Bereifung 235/55 R18.

Im Innenraum sorgen beheizbare Leder-Komfortsitze mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion, das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive großem Touchscreen im Hochformat, das Sensus 3D-Navigationssystem, die 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige mit variablen Rundinstrumenten, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das CleanZone Luftreinigungssystem und eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel für hohen Komfort. Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung unter anderem zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, einen Licht- und Regensensor sowie eine elektrische Parkbremse. Optional verfügbar sind jetzt ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach

Luftqualitätsstandard PM2,5 und automatischer Überwachung der Luftqualität im Innenraum, ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 Cross Country gemäß NEFZ\*:

9,2 – 6,2 (innerorts), 6,0 – 4,8 (außerorts), 7,1 – 5,3 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 162 – 140 g/km

CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B – A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

*\* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d.*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 Cross Country gemäß WLTP\*:

8,8 – 6,1 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 198 – 159 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

*\* Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.*

## Keywords:

Press Releases, V90 Cross Country, 2021

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).