

Pressemitteilungen

Dec 01, 2020 | ID: 269830

Der Volvo XC60 Recharge: Globales Erfolgsmodell mit effizientem Plug-in-Hybridantrieb

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC60 Recharge: Globales Erfolgsmodell mit effizientem Plug-in-Hybridantrieb

- SUV-Bestseller in leistungsstarken Plug-in-Varianten
- T8 AWD auch als Top-Version Polestar Engineered mit 298 kW (405 PS) verfügbar
- Neu abgestimmte Farb- und Designthemen werten Interieur auf

Köln, 01.12.2020. Als Recharge Modell zeigt sich der Volvo XC60 von seiner ebenso dynamischen wie effizienten Seite. Der SUV-Bestseller des schwedischen Premium-Herstellers – das beliebteste Volvo Modell in Deutschland und Europa – ist als Volvo XC60 Recharge mit zwei hochmodernen Plug-in-Hybridantrieben verfügbar. Diese verbinden souveräne Fahrleistungen mit hohen elektrischen Fahranteilen und einer wegweisenden Sicherheits- und Technikausstattung.

Volvo setzt so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller auf die Elektrifizierung seiner Modellpalette. Neben der Einführung vollelektrischer Fahrzeuge spielen Plug-in-Hybride dabei eine zentrale Rolle: Sie verbinden souveräne Fahrleistungen und uneingeschränkte Langstreckentauglichkeit mit hoher Effizienz und hohen elektrischen Fahranteilen.

Die Sonderstellung der elektrifizierten Fahrzeuge, die sich per Ladekabel extern aufladen lassen, unterstreicht Volvo mit der Modellbezeichnung „Recharge“ und einer eigenständigen Ausstattungsstruktur. An der Spitze stehen wie bei den konventionell angetriebenen Modellen die beiden bei Außen- und Innendesign klar differenzierten Top-Linien Inscription und R-Design: Inscription steht für Eleganz und luxuriöse Anmutung, R-Design verkörpert Sportlichkeit und aktiven Fahrspaß. Zusätzlich bietet Volvo in den Recharge-Modellen für beide Ausstattungslinien ein jeweiliges Einstiegs-Level mit dem Zusatz „Expression“ an. Den Volvo XC60 Recharge gibt es darüber hinaus in der exklusiven Top-Variante Polestar Engineered mit einem T8 AWD Antrieb.

Das Modelljahr 2021

Das Antriebsprogramm für den Volvo XC60 Recharge erweitert Volvo zum Modelljahr 2021 um eine weitere Variante mit Ladekabel. Der T6 AWD bildet mit einer Systemleistung von 251 kW (340 PS) den Einstieg in das Plug-in-Portfolio des SUV-Modells. Weiterhin im Angebot bleibt der T8 AWD, der 288 kW (390 PS) Systemleistung produziert. In beiden Varianten legt der Volvo XC60 Recharge nach NEFZ bis zu 50 Kilometer rein elektrisch zurück, kombiniert nach WLTP 46-53 Kilometer, innerorts 50-56 Kilometer – damit lassen sich die meisten Fahrten im Alltag lokal emissionsfrei und nahezu lautlos bewältigen.

Ein klares Zeichen für mehr Sicherheit setzt der Volvo XC60 Recharge wie alle Volvo Modelle mit der Absicherung der Höchstgeschwindigkeit auf 180 km/h. Als Vorreiter auf dem Gebiet der Automobilsicherheit will der schwedische Hersteller damit auf die Gefahren zu schnellen Fahrens

aufmerksam machen. Serienmäßig geliefert wird außerdem der Care Key: Dieser Schlüssel kann mit einer individuellen Höchstgeschwindigkeit programmiert werden, bevor man beispielsweise das Fahrzeug an Familienmitglieder und Fahranfänger verleiht.

Der neue Kurvenassistent ergänzt die Fahrfunktionen des optionalen Pilot Assist Systems und der adaptiven Geschwindigkeitsregelung. Damit reduziert sich das Tempo vor scharfen Kurven, wenn die eingestellte Geschwindigkeit als zu hoch eingestuft wird.

Die bereits sehr umfangreiche Serienausstattung wurde unter anderem um Digitalradio-Empfang (DAB+), zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond und elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe ergänzt. Optional verfügbar sind jetzt ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones. Innen unterstreichen neu abgestimmte Design- und Farbthemen sowie lederfreie Sitzbezüge mit einer speziellen Mischung aus recyceltem Polyester und hochwertiger Wolle den skandinavischen Charakter.

Design

Die aktuelle Volvo Designsprache verleiht dem Premium-SUV eine kraftvolle Ausstrahlung voller Eleganz, Dynamik und Souveränität. Mit seiner zurückhaltenden, gleichzeitig aber selbstbewussten Präsenz verkörpert der Volvo XC60 die Faszination skandinavischen Designs in idealer Ausprägung. Ausgewogene und langgestreckte Proportionen, kurze Überhänge an Front und Heck sowie die nach hinten gerückte Fahrgastzelle sind typische Designmerkmale und verbinden sich mit klaren Linien zu einer fast skulpturalen Erscheinung.

Der markanten Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten mit dem charakteristischen „Thors Hammer“-Motiv und der aufrecht stehende Kühlergrill eine unverwechselbare Optik. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Schnörkellos und kraftvoll wirkt auch die Heckansicht, die durch elegante LED-Rückleuchten in markentypischer Gestaltung geprägt wird.

Geradliniges und hochwertiges Design zeichnet auch das Interieur aus, das höchste Praktikabilität in skandinavischer, von der Natur inspirierter Wohlfühlatmosphäre bietet. Horizontale Linien vermitteln ein großzügiges Gefühl von Weite und Raum – aufgebrochen durch die Lüftungsdüsen in den äußersten Ecken der Armaturentafel und zu beiden Seiten des großen hochformatigen Touchscreens im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des Sensus Bedien- und Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen. Eine neue optionale Ladevorrichtung erlaubt das kabellose Aufladen von Smartphones.

Den skandinavischen Charakter stärkt Volvo zum Modelljahr 2021 mit neuen Komfortmerkmalen und neu abgestimmten Design- und Farbthemen. Mehr denn je wird Innenraumdesign als Ganzes verstanden, das den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck bringt und verstärkt. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und Neigungseinstellung vorn bieten ausgezeichneten Sitzkomfort, während der gerade und gleichmäßige Zuschnitt des Gepäckabteils eine optimale Raumnutzung ermöglicht. Das Ladevolumen beträgt 468 Liter und lässt sich durch das Umklappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 1.395 Liter erweitern. In Verbindung mit dem luftgefederten Fahrwerk kann das Heck zudem für ein einfacheres Be- und Entladen um bis zu fünf Zentimeter abgesenkt werden.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Ab 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse seiner Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo XC60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Die Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Ebenfalls optional erhältlich sind das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h mit neuer Kurvenassistentenfunktion und der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Das Antriebsprogramm für den Volvo XC60 Recharge erweitert Volvo zum Modelljahr 2021 um eine weitere Variante mit Ladekabel. Der neue T6 AWD bildet den Einstieg in das Plug-in-Portfolio des SUV-Modells. Die Kombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und Elektromotor entwickelt eine Systemleistung von 251 kW (340 PS) und ein maximales Drehmoment von 590 Nm. Die im Mitteltunnel platzierte Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie bietet eine Kapazität von 11,6 kWh und ermöglicht eine rein elektrische Reichweite nach NEFZ von bis zu 50 Kilometern, kombiniert nach WLTP liegt die Reichweite bei 46-53 Kilometern, innerorts bei 50-56 Kilometern.

Top-Version bleibt der T8 AWD, der 288 kW (390 PS) Systemleistung und ein Drehmoment von bis zu 640 Nm produziert. Die elektrischen Fahranteile sind identisch mit dem T6 AWD und ermöglichen beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt sowohl beim T8 AWD als auch beim neuen T6 AWD standardmäßig über eine komfortable Geartronic Achtgang-Automatik.

Der T8 AWD ist darüber hinaus mit optionaler Polestar Performance Leistungssteigerung auf eine Systemleistung von 298 kW (405 PS) verfügbar. Zur Steigerung der Fahrdynamik sind hier außerdem ein Drehmomentzuwachs, ein direkteres Ansprechverhalten des Motors auf Gaspedalbewegungen sowie eine höhere Schaltgeschwindigkeit des Automatikgetriebes inbegriffen. Verbrauchs- und Abgaswerte bleiben unverändert.

Der Volvo XC60 Recharge T8 AWD ist zudem in der leistungsorientierten Variante Polestar Engineered erhältlich.

In den Recharge Varianten mit Plug-in-Hybridantrieb verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und

Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht.

Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo XC60 bildet: Von Beginn an auf eine mögliche Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht dem SUV in der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Hybrid-Antriebsstrang des Volvo XC60 Recharge gehört zu den Axle-Split-Hybridsystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch werden angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Drive-E Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum, der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet. Der Roots-Kompressor versorgt den Turbolader bei Drehzahlen bis 3.500 U/min mit Luft und sorgt so bereits im unteren Drehzahlbereich für ein ideales Ansprechverhalten. Sobald der Turbolader bei höheren Drehzahlen eigenständig Ladedruck aufbaut, wird der Kompressor ausgekuppelt, um Leistungsverluste zu vermeiden.

Darüber hinaus arbeitet der Benzinmotor der zweiten Volvo Drive-E Generation zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. In allen Antriebsvarianten erfüllt der Volvo XC60 Recharge bereits die Abgasnorm Euro 6d.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das harmonische Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung sorgt unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der serienmäßigen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen.

Über die „Drive Mode“ Funktion kann auch der elektronische Allradantrieb des Hybridsystems aktiviert werden. Im Modus „Constant AWD“ laufen Verbrennungs- und Elektromotor gleichzeitig, um alle vier Räder anzutreiben. Dies sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität.

In der Ausstattungslinie R-Design gehört ein Sportfahrwerk zum Serienumfang. Die Polestar Engineered Version verfügt an Vorder- und Hinterachse über hochwertige Öhlins Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil. Sie erhöhen die Steifigkeit von Federn und Dämpfern, ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Für optimale Verzögerung sorgt eine 20 Zoll große Bremsanlage mit Sechskolben-Bremssätteln von Akebono und belüfteten Scheibenbremsen.

Ausstattung

Der Volvo XC60 Recharge ist in vier Ausstattungslinien erhältlich, deren Struktur sich von den konventionellen Antriebsvarianten des Volvo XC60 unterscheidet. Zusätzlich zu den beiden Top-Versionen – der sportlichen R-Design Linie und dem eleganten Inscription Modell – bietet Volvo ein jeweiliges Einstiegs-Level an: R-Design Expression und Inscription Expression.

Der T8 AWD ist zudem als „Polestar Engineered“ erhältlich. Weiteren Raum zur Individualisierung schafft das Options- und Paketprogramm, das eine Vielzahl attraktiver Komfort- und Technik-Extras bereithält.

In allen Ausstattungslinien bietet der Volvo XC60 Recharge ein reichhaltiges Sicherheits- und Komfortniveau. Dazu zählen das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Wildtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane

Mitigation, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, das Notrufsystem Volvo on Call sowie der neue Care Key.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch LED-Scheinwerfer, Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

Für hohen Komfort sorgen das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern, Digitalradio-Empfang (DAB+) und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, ein 3D-Navigationssystem, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhenstellbare Komfortsitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe sowie das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe.

Teil der Serienausstattung ist auch das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, das selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft filtert. Optional verfügbar sind jetzt ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 und automatischer Überwachung der Luftqualität, ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60 Recharge gemäß NEFZ*:

2,0-1,9 (kombiniert);

Stromverbrauch: 17,2-16,3 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 45-42 g/km

CO₂-Effizienzklasse: A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d.*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60 Recharge gemäß WLTP*:

2,8 – 2,4 (kombiniert);

Stromverbrauch: 17,8-15,3 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 64 – 54 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60 T8 AWD Polestar Engineered gemäß NEFZ*:

2,3 (kombiniert);

Stromverbrauch: 18,7 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 51 g/km

CO₂-Effizienzklasse: A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

* Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60 T8 AWD Polestar Engineered gemäß WLTP*:

3,3 (kombiniert);

Stromverbrauch: 17,2 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 73 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

* Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Keywords:

Press Releases, XC60, 2021

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).