

Pressemitteilungen

Dec 01, 2020 | ID: 269845

Der Volvo V60: Der vielseitige Premium-Sportkombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V60: Der vielseitige Premium-Sportkombi

- **Funktionalität und Sicherheit in athletischem Design**
- **Neu abgestimmte Farb- und Designthemen werten Interieur auf**
- **Neue Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

Köln, 01.12.2020. Der Volvo V60 ist das wohl sportivste Modell der aktuellen Volvo Generation. Der vielseitige Familienkombi verbindet Funktionalität, Sicherheit und athletisches Design und führt die jahrzehntelange Tradition des schwedischen Premium-Automobilherstellers in der Entwicklung und Produktion hochwertiger und funktionaler Kombis weiter.

Wie die Volvo 90er Familie und die anderen Modelle der Volvo 60er Baureihe basiert auch der Volvo V60 auf der skalierbaren Produkt-Architektur SPA (Scalable Product Architecture) und profitiert damit von den Vorzügen der modularen Plattform bei Design, Gewicht, Innenraumgestaltung, Packaging und Elektrifizierung.

Zugleich festigt der Volvo V60 die führende Position des schwedischen Premium-Herstellers auf dem Gebiet der Automobilsicherheit. Eine umfangreiche Liste serienmäßiger Sicherheits- und Assistenzsysteme macht ihn zu einem der sichersten Fahrzeuge auf dem Markt.

Das Modelljahr 2021

Zum Modelljahr 2021 treibt Volvo die Elektrifizierung des Volvo V60 weiter voran: Mit der Einführung der Dieselvariante B4 und des Einstiegsbenziners B3 ist nun die gesamte Antriebspalette mit einem Mild-Hybrid-System ausgerüstet. Das System umfasst einen integrierten riemengetriebenen Startergenerator, eine 48-Volt-Architektur und Bremsenergie-Rückgewinnung. Hinzu kommen eine Zylinderabschaltung für die Benzin-Mild-Hybride, ein elektrischer Kompressor für den stärksten Benzinmotor, eine neue Hockdruck-Kraftstoffpumpe für eine noch präzisere Einspritzung sowie eine neue Abgasrückführung. In Summe sorgen die Neuerungen für eine Senkung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent und tragen zu einem noch direkteren Ansprechverhalten bei.

Ein klares Zeichen für mehr Sicherheit setzt der Volvo V60 wie alle Volvo Modelle mit der Absicherung der Höchstgeschwindigkeit auf 180 km/h. Als Vorreiter auf dem Gebiet der Automobilsicherheit will der schwedische Hersteller damit auf die Gefahren zu schnellen Fahrens aufmerksam machen. Serienmäßig geliefert wird außerdem der Care Key: Dieser Schlüssel kann mit einer individuellen Höchstgeschwindigkeit programmiert werden, bevor man das Fahrzeug etwa an Familienmitglieder und Fahranfänger verleiht.

Der neue Kurvenassistent ergänzt die Fahrfunktionen des optionalen Pilot Assist Systems und der adaptiven Geschwindigkeitsregelung. Das System senkt das Tempo vor scharfen Kurven, wenn die eingestellte Geschwindigkeit als zu hoch eingestuft wird.

Die Serienausstattung wurde unter anderem um eine Einparkhilfe hinten, Digitalradio-Empfang (DAB+) und zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond ergänzt; auch das Audiosystem High Performance Sound ist bereits in der Basisversion Momentum Core enthalten. Optional verfügbar sind jetzt ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2.5, ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones. Innen unterstreichen neu abgestimmte Design- und Farbthemen sowie neuartige Woll-Sportsitze den skandinavischen Charakter.

Design

Ausgewogene Proportionen, eine langgestreckte Motorhaube, ein langer Radstand und kurze Karosserieüberhänge an Front und Heck: Der Volvo V60 überträgt die Charakteristika der Volvo Designsprache auf das Segment der dynamischen Familienkombis und bereichert diese Klasse mit stilvollem skandinavischem Design. Klare Linien, sauber ausgeführte Flächen und typische Volvo Design-Elemente – etwa die starken Schultern, die schlanken hochgezogenen Rückleuchten und die unverwechselbaren Scheinwerfer – vermitteln Dynamik und Eleganz.

Ein Blick auf die Abmessungen verrät, dass der Volvo V60 seine athletische Erscheinung auch seinen Proportionen zu verdanken hat. In der Länge wuchs er im Vergleich zu seinem Vorgänger auf 4.761 mm (+ 126 mm), der Radstand legte auf 2.872 mm (+ 96 mm) zu, die Breite (ohne Außenspiegel) beträgt 1.850 mm (+ 25 mm). Gleichzeitig ist er mit 1.427 mm flacher als bisher (- 57 mm). Diese Premium-Maße sorgen für eine gestreckte, elegante und gleichzeitig kraftvolle Optik, die die Vorfreude auf ein von Agilität, Fahrspaß und Komfort geprägtes Fahrerlebnis weckt.

Der athletische Charakter des Volvo V60 spiegelt sich schon in der energiegeladenen Frontpartie wider. Der markante Kühlergrill mit klassischem Wasserfall-Motiv, die schmalen LED-Scheinwerfer, der große untere Lufteinlass und die zusätzlichen Gitter in den äußeren Ecken der Frontschürze versprühen in ihrer klaren Geometrie eine besondere Dynamik und unterstreichen die Leistungsbereitschaft des Sportkombis. Viele Design-Elemente sind je nach Ausstattungslinie unterschiedlich gestaltet und betonen damit die Individualität des Fahrzeugs.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet die Funktionalität eines Kombis mit skandinavischer Naturverbundenheit und einem luxuriösen Stil, der höchsten Ansprüchen genügt. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

Den skandinavischen Charakter stärkt Volvo zum Modelljahr 2021 mit neuen Komfortmerkmalen und neu abgestimmten Design- und Farbthemen. Mehr denn je wird Innenraumdesign als Ganzes verstanden, das den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck bringt und verstärkt. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Maximalen Reisekomfort in beiden Reihen bieten die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und Neigungseinstellung vorn. In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 529 Liter Ladevolumen (einschließlich eines zusätzlichen Fachs im Kofferraumboden) – ein Zuwachs von 99 Litern gegenüber dem Vorgängermodell. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Volumen auf bis zu 1.441 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Ab 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse seiner Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Eine weitere Neuerung, die sich gegen das zu schnelle Fahren richtet, ist die Einführung des

sogenannten Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo V60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Wildtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Die Sicherheitssysteme Hazard Light Alert und Slippery Road Alert erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das optionale Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Der Cross Traffic Alert warnt beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr und bremst das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand ab. Ebenfalls optional erhältlich ist das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h, das über eine neue Kurvenassistentenfunktion verfügt; diese reduziert das Tempo vor scharfen Kurven.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Das Antriebsprogramm des Volvo V60 unterstreicht das Bekenntnis von Volvo zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung. Zum Modelljahr 2021 hält eine neu entwickelte Triebwerksgeneration mit Mild-Hybrid-Technik Einzug in den Sportkombi. Diese sorgt zusammen mit weiteren Neuerungen – darunter ein 48-Volt-Bordnetz, eine Zylinderabschaltung für die Benzin-Varianten, eine neue Hochdruck-Kraftstoffpumpe, eine neue Abgasrückführung, ein elektrischer Kompressor für den stärksten Benziner sowie Shift-und Brake-by-Wire-Technik – für ein direkteres Ansprechverhalten sowie für eine Senkung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent.

Alle sechs Benzin- und Dieselmotorisierungen des Volvo V60 sind elektrifiziert und unabhängig von der Kraftstoffart stets am B in der Motorenbezeichnung zu erkennen. Sie decken ein Leistungsspektrum von 120 kW (163 PS) bis 220 kW (300 PS) ab und sorgen für ein von Fahrspaß und hoher Antriebskultur geprägtes Fahrerlebnis. Die Kraftübertragung erfolgt in allen Varianten über eine weiterentwickelte Achtgang-Automatik – je nach Motorisierung an zwei oder alle vier Räder.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NOx) bei den Dieselmotoren – in allen Motorisierungen garantiert. Damit erfüllt der Volvo V60 die Abgasnorm Euro 6d für die Benzinmotoren, Euro 6d-Temp für den Dieselmotor. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für das dynamische und dennoch komfortorientierte Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo V60. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus

Verbundwerkstoff. Je nach Motorisierung ist der Volvo V60 mit Front- oder einem elektronisch gesteuerten Allradantrieb ausgerüstet, optional ist zudem ein adaptives Fahrwerk mit der aktiven Four-C-Dämpferregelung (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Darüber hinaus kann der Fahrer mit der optionalen „Drive Mode“-Funktion die Fahreigenschaften den persönlichen Vorlieben oder den aktuellen Straßenbedingungen anpassen. Auch ein Sportfahrwerk mit straffer abgestimmten Federn und Dämpfern sowie einer Karosserietieferlegung um 15 Millimeter ist verfügbar; in der R-Design Version gehört es zum Serienumfang.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllt der permanente Allradantrieb in den Varianten B5 Mild-Hybrid Benzin AWD und B6 Mild-Hybrid Benzin AWD, der mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner je nach Fahrsituation die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse variiert.

Ausstattung

Der Volvo V60 ist in fünf Ausstattungslinien erhältlich. Oberhalb der Standardausstattung Momentum Core bieten die Linien Momentum und Momentum Pro eine reichhaltige Technik- und Komfortausstattung. Darüber hinaus stehen die sportliche Ausstattungsvariante R-Design und die besonders elegante Linie Inscription zur Wahl. Eine Vielzahl attraktiver Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an. Zum Modelljahr 2021 ist die Ausstattung in allen Varianten nochmals aufgewertet worden.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem High Performance Sound mit Digitalradio-Empfang (DAB+), den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad und einen Lederschalthebel, einen Licht- und Regensensor, einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe hinten sowie eine elektrische Parkbremse.

Außen sorgen LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent und integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design, ein Kühlergrill im Wasserfall-Design mit vertikalen schwarzen Streben, eine Dachreling in Schwarz und 17-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Dreierspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik für einen attraktiven Auftritt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 gemäß NEFZ*:
9,2 – 5,6 (innerorts), 5,7 – 4,3 (außerorts), 7,0 – 4,7 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 158 – 125 g/km
CO₂-Effizienzklasse: B – A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d-TEMP/Euro 6d.*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 gemäß WLTP*:
8,3 – 5,4 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 186 – 142 g/km
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.*

Keywords:

Press Releases, V60, 2021

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

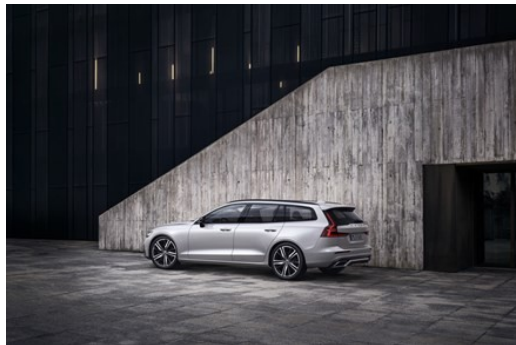
Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).