

Pressemitteilungen

Dec 01, 2020 | ID: 270077

Der Volvo XC40 Recharge auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo XC40 Recharge auf einen Blick

- **Kompaktes Premium-SUV von Volvo**
- **Basiert auf der kompakten Modular-Architektur (CMA)**
- **Der Volvo für Individualisten: lebendig, jugendlich und personalisierbar**
- **Hochwertiges Interieur mit natürlichen Materialien**
- **Durchdachtes Innenraumkonzept mit zahlreichen Ablagen und dem größten Stauraum im Segment**
- **Induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones**
- **Großformatiger Touchscreen als stilvolle Bedienzentrale serienmäßig**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
 - **Volvo City Safety Notbremssysteme mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Wildtier-Erkennung**
 - **Notbremsassistent für Kreuzungen**
 - **Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn**
 - **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr**
 - **Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn**
 - **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Volvo on Call mit privater Carsharing-Funktion**
- **Optionales Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h**
- **Volvo on Call Notrufsystem serienmäßig**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Sicherheitskäfig aus warm geformtem Borstahl**
- **Zwei effiziente Plug-in-Hybridvarianten T4 und T5**
- **Bis zu 50 Kilometer elektrische Reichweite (nach NEFZ, kombiniert nach WLTP 41-46 Kilometer, innerorts bis zu 56 Kilometer)**
- **Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe serienmäßig**
- **Alle Antriebsvarianten erfüllen Abgasnorm Euro 6d**
- **Ausstattungen: R-Design Expression, R-Design, Inscription Expression und Inscription**
- **Produktion im belgischen Volvo Werk in Gent**

Design: Kompakt-SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.425 mm lang, 2.034 mm breit (mit Spiegel), 1.652 mm hoch, Radstand 2.702 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Personalisierbares Design innen und außen. Eigenständige Designmerkmale in der Ausstattungslinien R-Design/R-Design Expression und Inscription/Inscription Expression. Hochwertiges und vielseitiges Interieur mit cleveren Ablagemöglichkeiten; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen

Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremsystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Hazard Light Alert, Slippery Road Alert, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC, Bergabfahrhilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h inklusive adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik und Stau-Assistent Stop & Go, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale und Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren inkl. Bremsengriff bei Nicht-Beachtung, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse.

Geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung, Frontantrieb, Leichtmetallfelgen 17 bis 21 Zoll.

Plug-in-Hybridantriebe

Volvo XC40 Recharge T4: Dreizylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.477 ccm) mit 95 kW (129 PS) plus Elektromotor mit 60 kW (82 PS), max. Drehmoment 405 Nm (245 Nm + 160 Nm), 0-100 km/h: 8,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (125 km/h rein elektrisch), Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß NEFZ: 1,9-1,8 l/100 km und 45-41 g/km, Stromverbrauch 15,9-15,6 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 47-50 km. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 2,5-2,0 l/100 km, 57-45 g/km, Stromverbrauch 16,1-15,0 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 41-46 km (kombiniert), 51-56 km (innerorts). Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, Start-Stopp-System.

Volvo XC40 Recharge T5: Dreizylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.477 ccm) mit 132 kW (180 PS) plus Elektromotor mit 60 kW (82 PS), max. Drehmoment 425 Nm (265 Nm + 160 Nm), 0-100 km/h: 7,3 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (125 km/h rein elektrisch), Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß NEFZ: 1,9-1,8 l/100 km und 45-41 g/km, Stromverbrauch 15,9-15,6 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 47-50 km. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 2,5-2,0 l/100 km, 57-45 g/km, Stromverbrauch 16,1-15,0 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 41-46 km (kombiniert), 51-56 km (innerorts). Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digital-Radioempfang (DAB+), digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll), Neun-Zoll-Touchscreen, Sensus 3D-Navigationssystem, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Innen- und Außenspiegel mit Ablendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung und Bremsen, 17-Zoll-Leichtmetallräder. Der Volvo XC40 Recharge wird in den Ausstattungslinien R-Design Expression, R-Design, Inscription Expression und Inscription angeboten.

Optionale Ausstattungspakete

IntelliSafe-Paket Pro: IntelliSafe Surround Assistenzsysteme: Blind Spot Information System (BLIS) inkl. Lenkeingriff und Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff und Heckaufprallabschwächung; Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist inkl. adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik und Stau-Assistent Stop & Go.

Laderaum-Paket Pro: Gepäckraum-Trennnetz, elektrisch umlegbare Kopfstützen der zweiten Sitzreihe, faltbarer Laderaumboden mit Befestigungssystem für Tragetaschen im Gepäckraum.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, erweiterte Ambientebeleuchtung im Innenraum.

Parkassistenz-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

Sitzkomfort-Paket: elektrische Sitzeinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz mit Memory-Funktion für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung, manuell einstellbare Beinauflagen für die Vordersitze.

Winter-Paket: Sitzheizung vorn, Lenkradheizung, beheizte Scheibenwaschdüsen.

Winter-Paket Pro: umfasst zusätzlich eine Sitzheizung für die äußeren Sitze der zweiten Reihe und eine kraftstoffbetriebene Standheizung mit Timer-Funktion.

Xenium-Paket: Infotainment-System Sensus Connect mit Audiosystem Premium Sound by Harman Kardon, Rückfahrkamera und eine Einparkhilfe für vorne und hinten.

Xenium-Paket Pro: umfasst zusätzlich ein Panorama-Glasschiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz sowie anstelle der Rückfahrkamera eine 360-Grad-Parkkamera.

Keywords:

Press Releases, XC40, 2021

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).