

Pressemitteilungen

Dec 01, 2020 | ID: 271536

Der Volvo XC40 Recharge P8 AWD auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo XC40 Recharge P8 AWD auf einen Blick

- **Kompaktes Premium-SUV mit batterieelektrischem Antrieb**
- **Basiert auf der kompakten Modular-Architektur (CMA)**
- **Eigenständige Designmerkmale verweisen auf Elektroantrieb**
- **Hochwertiges Interieur mit natürlichen Materialien**
- **Materialien mit hohem Recycling-Anteil unterstreichen nachhaltigen Charakter**
- **Durchdachtes Innenraumkonzept mit zahlreichen Ablagen**
- **Zusätzliches Staufach unter der Fronthaube**
- **Induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones**
- **Neues Infotainmentsystem auf Android-Basis mit intuitiver und einfacher Bedienung**
- **Online-basierte Dienste wie Google Maps und Google Assistant**
- **Großformatiger Touchscreen mit optimiertem Layout als stilvolle Bedienzentrale**
- **Verbesserte digitale Instrumentenanzeige mit drei Display-Modi**
- **Erstes Volvo Modell mit neuer Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
 - **Volvo City Safety Notbremssysteme mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Wildtier-Erkennung**
 - **Notbremsassistent für Kreuzungen**
 - **Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn**
 - **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr**
 - **Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn**
 - **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Optionales Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h**
- **Optimierte Sicherheitsstruktur mit verstärkter Front und speziellem Schutzkäfig für die Hochvoltbatterie**
- **Volvo on Call Smartphone-App mit speziellen E-Auto-Services und privater Carsharing-Funktion**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Leistungsstarker Elektroantrieb mit zwei E-Motoren: 300 kW (408 PS) und 660 Nm**
- **78-kWh-Hochvoltbatterie zentral im Fahrzeugboden integriert**
- **Mehr als 400 Kilometer Reichweite (WLTP)**
- **Gleichstrom-Schnellladen mit bis zu 150 kW möglich**
- **Allradantrieb und bis zu 1.500 Kilogramm Anhängelast**
- **Convenient Entry und Start – Fahrzeugstart über Betätigung des Bremspedals und Einlegen des Rückwärts- oder Vorwärtsgangs**
- **Ein-Pedal-Fahren steigert Fahrkomfort und maximiert Energierückgewinnung**

• Produktion im belgischen Volvo Werk in Gent

Design: Kompakt-SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.425 mm lang, 2.034 mm breit (inkl. Außenspiegel), 1.652 mm hoch, Radstand 2.702 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Eigenständige Designmerkmale unterstreichen Charakter als E-Fahrzeug. Hochwertiges und vielseitiges Interieur mit cleveren Ablagemöglichkeiten; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen und Android Infotainmentsystem.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Tieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremssystem bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Hazard Light Alert, Slippery Road Alert, Verkehrszeichen-Erkennung, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC, Bergabfahrhilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl; in die Karosserie integriertes Schutzgehäuse für die Hochvoltbatterie.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h inklusive adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Emergency Stop Assist und Stau-Assistent Stop & Go, Blind Spot Information System zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung der Warnsignale und Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren inkl. Bremsengriff bei Nicht-Beachtung, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung, elektrischer Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 19 und 20 Zoll.

Elektroantrieb

Volvo XC40 Recharge P8 AWD: Zwei Permanentmagnet-Synchronmotoren mit jeweils 150 kW (204 PS) Leistung und 330 Nm Drehmoment, Gesamtleistung 300 kW (408 PS), 660 Nm. Einstufiges Automatikgetriebe, Allradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 78 kWh Kapazität. 0-100 km/h: 4,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 25,0-23,8 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP (kombiniert) 400 km.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainmentsystem auf Android-Basis, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digital-Radioempfang (DAB+), digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll) der zweiten Generation, Neun-Zoll-Touchscreen, Google Services mit Google Maps, Google Assistant und Google Play Store, Convenient Entry & Start System, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, Vorklimatisierung des Innenraums, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Innen- und Außenspiegel mit Ablendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, Nubuk-Textil/Nappaleder-Sportsitze, Sportpedale, Aluminiumeinlage „Cutting Edge“, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, verkleideter Kühlergrill in Wagenfarbe, in die C-Säulen eingepprägter „Recharge“-Schriftzug, Kontrastdach in Schwarz, 19-Zoll-Leichtmetallräder.

Optionale Ausstattungspakete

IntelliSafe-Paket Pro: IntelliSafe Surround Assistenzsysteme: Blind Spot Information System (BLIS) inkl. Lenkeingriff und Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff und Heckaufprallabschwächung; Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist inkl. adaptiver

Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik und Stau-Assistent Stop & Go.

Laderaum-Paket Pro: Gepäckraum-Trennnetz, elektrisch umlegbare Kopfstützen der zweiten Sitzreihe, faltbarer Laderaumboden mit Befestigungssystem für Tragetaschen im Gepäckraum.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, erweiterte Ambientebeleuchtung im Innenraum.

Parkassistent-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

Sitzkomfort-Paket: elektrische Sitzeinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz mit Memory-Funktion für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung.

Xenium-Paket: Audiosystem Premium Sound by Harman Kardon, Rückfahrkamera und eine Einparkhilfe für vorne und hinten.

Xenium-Paket Pro: umfasst zusätzlich ein Panorama-Glasschiebe-Hebedach mit stufenlos elektrisch einstellbarem Sonnenschutz sowie anstelle der Rückfahrkamera eine 360-Grad-Parkkamera.

Keywords:

Press Releases, EX40, 2021

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).