

Pressemitteilungen

Jan 05, 2021 | ID: 276164

Volvo im Jahr 2020 besser als der Gesamtmarkt

**Ausbau der Anteile am Gesamtmarkt und in den relevanten Segmenten
Zulassungsminus von 11,6 Prozent nach einem herausfordernden Jahr
Anteil der Plug-in-Hybride bei 33 Prozent, Volvo XC60 erneut Bestseller**

Köln. Bei den Zulassungen verloren, aber den Anteil am Gesamtmarkt sowie in den relevanten Segmenten weiter verbessert: Das ist die Bilanz von Volvo Car Germany (Köln) für das abgeschlossene Geschäftsjahr 2020, das maßgeblich von der Corona-Pandemie und den beiden mehrwöchigen Lockdowns geprägt wurde. So verzeichnete der deutsche Importeur der schwedischen Premium-Marke bei den Neuzulassungen im Vergleich zum Jahr 2019 zwar einen Rückgang von 11,6 Prozent auf 47.194 Einheiten (2019: 53.357 Einheiten), baute jedoch seinen Marktanteil auf 1,62 Prozent aus. Das entspricht einem Plus von 0,12 Prozentpunkten. In den von Volvo besetzten Fahrzeugsegmenten stieg der Anteil auf rund acht Prozent (2019: 6,3 Prozent).

„Angesichts des schwierigen Marktumfeldes haben wir uns im Vergleich zum Gesamtmarkt, der mit 19 Prozent im Minus abgeschlossen hat, sowie im Vergleich mit den wichtigsten Premium-Wettbewerbern noch gut behauptet und das bestmögliche Ergebnis erzielt“, erklärt Thomas Bauch, Geschäftsführer von Volvo Car Germany. „Zwar konnten wir nach sechs Jahren mit ununterbrochenem Wachstum diese Serie nicht fortsetzen und haben bei den Zulassungen einen Rückgang hinnehmen müssen, doch der Ausbau unserer Markt- und Segmentanteile ist ein klares Signal, dass wir weiter in die richtige Richtung gehen. Eine starke Leistung im zweiten Halbjahr hat viele Verluste der ersten Monate des Jahres kompensiert, insbesondere das Gebrauchtwagen-Geschäft hat spürbar zugelegt. Auch der Bereich Customer Service hat sich nahezu auf Vorjahresniveau zurückgekämpft.“

SUV und Plug-in-Hybride als Wachstumstreiber

Die meistverkauften Modelle waren die beliebten SUV Volvo XC60 mit rund 14.500 Zulassungen und der Volvo XC40 mit mehr als 12.200 Neuzulassungen. Auf Platz drei folgt der Volvo V60 (mehr als 9.500 Einheiten). Angesichts drohender Strafzahlungen für ein zu hohes CO₂-Niveau bei den Flottenemissionen konnte Volvo schon frühzeitig eine positive Entwicklung verkünden: Die für die Marke gültigen Grenzwerte wurden deutlich unterschritten, sodass Volvo Cars als Mutterhaus der Premium-Marke seine erworbenen Credits sogar an einen anderen Hersteller mit negativer Bilanz verkaufen konnte. Diese Einnahmen kommen weiteren nachhaltigen Projekten zugute. Der Anteil der verkauften Volvo Plug-in-Hybridmodelle betrug auf dem deutschen Markt 33 Prozent, womit ein maßgeblicher Beitrag für die europäische Gesamtbilanz von Volvo Cars geleistet wurde.

Die Elektrifizierung der Fahrzeugflotte ist einer der wesentlichen Bausteine von Volvo, um bis 2040 ein komplett klimaneutrales Unternehmen zu werden. Mit dem Start der Auslieferung des neuen, vollelektrisch angetriebenen Volvo XC40 Recharge P8 AWD zu Jahresbeginn 2021 beginnt für den schwedischen Automobilhersteller ein völlig neues Kapitel der Elektrifizierung. Bis 2025 werden weitere vier vollelektrische Modelle folgen.

Erfreuliche Entwicklung im B2B-Geschäft

Auch 2020 machen die gewerblichen Zulassungen den größten Anteil an den Volvo Gesamtzulassungen aus. Besonders erfreulich: Bei Flotten mit einem Fuhrpark von 20 Fahrzeugen oder mehr konnten die Zulassungen um vier Prozent auf 11.270 Zulassungen gesteigert werden.

Positives Resumé für Care by Volvo

Ein Jahr des Wachstums vermeldet das Auto-Abo Care by Volvo, das sich 2020 auf einen Anteil von mehr als sechs Prozent am Volvo Gesamtgeschäft in Deutschland steigerte. Im Jahr zuvor, dem ersten vollen Jahr für die Subskriptionsmöglichkeit nach der von kontinuierlichen Optimierungen geprägten Pilotphase, lag der Anteil bei gut vier Prozent. 2020 haben rund 2.900 Kunden das Abo gewählt, damit auf den Besitz eines Fahrzeugs verzichtet und sich für eine höchst komfortable und einfache Nutzung sowie eine transparente, fixe Monatsrate entschieden. Mehr Details in der [separaten Meldung zu Care by Volvo](#).

Trotz der noch immer andauernden Corona-Pandemie gibt Geschäftsführer Thomas Bauch einen vorsichtig positiven Ausblick auf das gerade begonnene Geschäftsjahr 2021: „Wir vertrauen auf die Stärke der Marke, die neuen Produkte, unsere solide und professionell aufgestellten Vertragspartner sowie weitere Services und Angebote, die unser klassisches Automobilgeschäft ergänzen und erweitern werden. Wir wollen in den nächsten zwölf Monaten zum Wachstum zurückkehren und das nachholen, was im vergangenen Jahr aufgrund der äußeren Umstände einfach nicht möglich war.“

Volvo Standort Dietzenbach fit für die Zukunft

Um die Kunden im Rahmen der Services und Mobilitätsangebote optimal bedienen zu können und die Vertragspartner mit ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern fit zu machen für die Zukunft, hat Volvo Car Germany am zweiten Standort der Marke im hessischen Dietzenbach im vergangenen Jahr ein Millionen-Investment fertiggestellt: Bis zu 200 Mitarbeiter sind fortan im Consumer Relations Center sowie im Competence Center tätig. Mehrere Tausend Gäste sollen dort jährlich zu Trainings und anderen Veranstaltungen empfangen werden – sobald es die Corona-Einschränkungen wieder zulassen.

Volvo XC40 Recharge P8 AWD

Stromverbrauch kombiniert: 25,0-23,8 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+

Volvo XC40

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T2	A	6-Gang-Schaltgetriebe	95 kW 129 PS	7,9	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			7,9	5,6	6,4	146	C
T3	A	6-Gang-Schaltgetriebe	120 kW (163 PS)	7,8	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			8,0	5,5	6,4	146	C
T3	A	8-Gang-Automatikgetriebe	120 kW (163 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,4	5,5	6,6	149	C
	C			8,4	5,6	6,7	151	C
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,2	5,3	6,3	144	B
	B			8,3	5,5	6,5	147	B
	C			8,5	5,6	6,7	151	B
B4 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,3	5,6	6,6	149	B
	C			8,3	5,6	6,7	151	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,4	5,5	6,6	149	B
	C			8,5	5,6	6,7	151	B

Recharge T4	A	7-Gang- Doppel- kupplungs- getriebe	95 kW (129 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+
Recharge T5	A	7-Gang- Doppel- kupplungs- getriebe	132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+

Volvo V60

Motor	Reifen- klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effi- zienz- klasse
				innerorts	außerorts	kombiniert		
				(L/100 km)	(L/100 km)	(L/100 km)		
B3 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	120 kW (163 PS)	8,2	4,9	6,1	139	A
	B			8,3	5,1	6,3	142	B
B4 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	8,3	4,9	6,2	141	A
	B			8,4	5,1	6,3	144	B
B5 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,5	5,0	6,3	142	B
	B			8,5	5,2	6,4	146	B
B5 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,4	6,6	149	B
	B			8,7	5,5	6,7	152	B
B6 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	220 kW (300 PS)	9,0	5,5	6,8	154	B
	B			9,2	5,7	7,0	158	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	186 kW (253 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,6 l / 16,8 kWh	36	A+
Recharge T8 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,6 l / 16,8 kWh	36	A+
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang- Automatik- getriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l / 17,6 kWh	43	A+
	C			-	-	2,0 l / 17,8 kWh	46	A+
B4 Mild- Hybrid Diesel	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	5,3	4,1	4,5	119	A+
	B			5,4	4,2	4,6	122	A+

Volvo XC60

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ - Emission (g/km)	Effi- zienz- klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B4 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	8,6	5,8	6,8	155	B
	B			8,7	5,9	7,0	158	B
B5 Mild- Hybrid Benzin	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,3	6,5	149	B
	B			8,7	5,5	6,6	152	B
B5 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	184 kW (250 PS)	8,8	5,9	7,0	160	B
	B			9,0	6,0	7,1	162	B
B6 Mild- Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	220 kW (300 PS)	9,2	6,1	7,2	165	B
	B			9,3	6,2	7,3	168	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l/ 16,3 kWh	42	A+
	B			-	-	2,0 l/ 17,2 kWh	45	A+
Recharge T8 AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l/ 16,3 kWh	42	A+
	B			-	-	2,0 l/ 17,2 kWh	45	A+
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang- Automatik- getriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,3 l/ 18,7 kWh	51	A+
B4 Mild- Hybrid Diesel	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	5,6	4,5	4,9	129	A
	B			5,7	4,6	5,0	132	A
B4 Mild- Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	145 kW (197 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A
B5 Mild- Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang- Automatik- getriebe	173 kW (235 PS)	6,4	4,9	5,4	142	A
	B			6,8	5,0	5,6	147	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern

dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC60, XC40, V60, EX40, 2021

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).