

Pressemitteilungen

Jan 07, 2021 | ID: 276170

Volvo Cars verdreifacht Produktionskapazität für Elektrofahrzeuge im Werk Gent

**Deutliche Aufstockung nach starkem Jahr für die Volvo Recharge Modelle
In 2022 erreichen die vollelektrischen Fahrzeuge 60 Prozent des Volumens in Gent
Paralleler Aufbau einer eigenständigen Elektromotorenfertigung**

Köln. Volvo Cars verdreifacht die Produktionskapazitäten für Elektroautos im belgischen Werk Gent. Der schwedische Premium-Automobilhersteller reagiert damit auf die schnell und stetig wachsende Nachfrage nach den Volvo Recharge Modellen. Wie aus den heute (7. Januar 2021) veröffentlichten Absatzergebnissen 2020 hervorgeht, hat sich der Anteil der Recharge Modelle am globalen Gesamtabsatz gegenüber dem Vorjahr mehr als verdoppelt.

Bis 2022 wird sich die Kapazität für die in Gent gebauten reinen Elektrofahrzeuge mehr als verdreifachen und dann rund 60 Prozent der Fertigung vor Ort ausmachen. Der belgische Standort bereitet sich derzeit auf die noch in diesem Jahr startende Produktion eines zweiten vollelektrischen Volvo Modells auf Basis der modularen Fahrzeugarchitektur CMA vor. Das erste vollelektrische Fahrzeug, der Volvo XC40 Recharge P8 AWD, und dessen Varianten mit Plug-in-Hybridantrieb laufen bereits in Gent vom Band.

„Unsere Zukunft ist elektrisch und unsere Recharge Modelle kommen bei den Kunden gut an“, erklärt Javier Varela, Leiter für Global Industrial Operations and Quality. „Beim Ausbau unserer Modellpalette und der Produktionskapazitäten spielt Gent eine zentrale Rolle innerhalb des globalen Produktionsnetzwerks.“

Volvo Cars strebt eine Vorreiterrolle bei Premium-Elektroautos an: In den kommenden Jahren bringt das Unternehmen verschiedene vollelektrische Fahrzeuge auf den Markt. Bereits 2025 sollen Elektromodelle 50 Prozent des weltweiten Absatzes ausmachen, der Rest entfällt auf Hybride.

Weltweiter Ausbau und Aufbau

Gent war das weltweit erste Volvo Werk, das mit der Produktion von vollelektrischen Volvo Elektromodellen begonnen hat. Allerdings plant der schwedische Premium-Automobilhersteller auch einen Ausbau der Produktionskapazitäten für E-Autos in seinen anderen Fertigungsstätten auf der ganzen Welt.

Im vergangenen Monat hatte Volvo Cars zudem bekanntgegeben, künftig auch Elektromotoren in seinem Motorenwerk im schwedischen Skövde zu montieren und bis Mitte des Jahrzehnts eine komplett hauseigene E-Motorenfertigung aufzubauen. Hierfür investiert das Unternehmen in den kommenden Jahren insgesamt 700 Millionen Schwedische Kronen (ca. 68,3 Millionen Euro). Zuvor hatte Volvo bereits angekündigt, erheblich in die Eigenentwicklung von Elektromotoren für die nächste Generation von Volvo Fahrzeugen zu investieren.

Volvo XC40 Recharge P8 AWD

Stromverbrauch kombiniert: 25,0-23,8 kWh/100 km

CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+

Keywords:

Corporate News, Press Releases, EX40, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).