

## Pressemitteilungen

Feb 01, 2021 | ID: 276889

# Leise, sauber, fahrstabil: Mit elektrifiziertem Antrieb und Allrad durch den Winter

**Elektroantrieb heißt beim neuen Volvo XC40 Recharge auch Allradantrieb  
Volvo Kunden schätzen die Vorteile von vier angetriebenen Rädern  
Vergleich unterschiedlicher Antriebskonzepte am Beispiel des Volvo XC40**

**Köln. Elektroautos sind leise, sauber und dynamisch – aber bieten sie auf schneegeletter Fahrbahn auch die gleiche Sicherheit wie ein klassisches Allrad-Fahrzeug? Um diese Frage zu klären, eignet sich der Volvo XC40 perfekt. Beim Premium-Kompakt-SUV kann der Kunde zwischen unterschiedlichsten Motoren und Antriebskonzepten wählen: Verbrenner, Mild- und Plug-in-Hybride sowie eine vollelektrische Variante, Frontantrieb, mechanischer Allradantrieb und beim Pure Electric Modell Allradantrieb mittels Elektromotoren an der Vorder- und Hinterachse.**

Der Volvo XC40 ist der jüngste Spross im Modellprogramm und aus dem Stand zur Nummer zwei der markeninternen Absatzzrangliste aufgestiegen. Er verbindet typische SUV-Vorteile wie eine erhöhte Sitzposition und ein gutes Raumangebot mit einem attraktiven Lifestyle-Auftritt, hoher Funktionalität – und einer vielseitigen Antriebspalette. Dabei unterstreicht die Baureihe ihre Vorreiterrolle auf dem Gebiet der Elektrifizierung: Der Volvo XC40 Recharge P8 AWD ist das erste vollelektrische Modell der Marke.

### **Erfolgsfaktor Allradantrieb: Sicherheit und Stabilität überzeugen**

Ein bedeutender Faktor für die Verkaufserfolge von Volvo ist unter anderem der Wunsch nach Allradantrieb: Wengleich die meisten Käufer nie unter tatsächlichen Off Road Bedingungen fahren, liegt der Allrad-Anteil über das gesamte Produkt-Portfolio gesehen bei 77 Prozent. Vor dem Hintergrund der zunehmenden Elektrifizierung stellt sich also die Frage: Sind die neuen elektrifizierten Volvo Modelle genauso fahrsicher wie ihre jeweiligen Pendanten mit reinem Verbrenner? Wie verhält sich der Volvo XC40 mit Plug-in-Hybrid im Vergleich zum konventionellen Benziner? Und wie schlägt sich der Elektroantrieb gegenüber dem klassischen mechanischen Allradsystem?

### **Regelsysteme unterstützen bei Frontantrieb**

Generell gilt: Auch mit einem Volvo XC40 Benziner unter der Motorhaube und Frontantrieb kommt man gut und sicher durch den Winter, nur wer oft steile Bergstrecken fährt und häufig auf verschneiten Straßen unterwegs ist, der sollte die bessere Traktion eines Allradmodells bevorzugen. Auch auf rutschiger Fahrbahn erweist sich der Volvo XC40 mit Frontantrieb als stabil und sicher – auch dank der elektronischen Regelsysteme, die bei drohender Instabilität einzelne Räder gezielt abbremsen. Das gleiche gilt für den Volvo XC40 Recharge mit Plug-in-Hybridantrieb. Der erste Volvo Plug-in mit Dreizylinder-Benziner interagiert mit einem Elektromotor, wobei beide Aggregate an der Vorderachse angebracht sind und es sich um reinen Frontantrieb handelt. Trotz des bauartbedingten höheren Gewichts ist das Fahrzeug ebenso gut zu beherrschen, wie die reinen Verbrennervarianten.

Die mit mechanischem Allradantrieb ausgestatteten Volvo XC40 verbinden bestmögliche Traktion mit hoher Effizienz. Bei diesem Konzept ist der Mild-Hybrid-Motor ebenfalls vorne eingebaut und wirkt über das Getriebe direkt auf die Vorderachse, der Antrieb der Hinterräder erfolgt über eine mechanische Verbindung zur Hinterachse sowie eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung. Wenn beispielsweise einzelne Räder auf schneegeletter Fahrbahn Grip verlieren, leitet das System

die Antriebskraft an die Räder mit der besten Traktion, um das Fahrzeug zu stabilisieren und eine sichere Weiterfahrt zu gewährleisten. So können bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments schnell und stufenlos an die Hinterräder geschickt werden. Zudem ist der Allradantrieb auch bei stehendem Fahrzeug aktiv, um ein Anfahren ohne Traktionsverluste zu ermöglichen. Unter normalen Bedingungen, auf trockener Fahrbahn, ist das Fahrzeug hingegen nahezu ausschließlich mit Frontantrieb unterwegs, um Kraftstoff zu sparen.

### Dynamischer Allradantrieb im elektrischen Volvo XC40

Das Antriebskonzept des neuen Volvo XC40 Recharge P8 AWD ist grundlegend anders – und doch werden auch hier alle vier Räder angetrieben. An Vorder- und Hinterachse sitzt jeweils ein 150 kW (204 PS) starker Elektromotor und wirkt direkt auf die jeweiligen Räder. Das Layout bietet vor allem fahrdynamische Vorteile: Die verzögerungsfreie Leistungsentfaltung der Elektromotoren und das hohe Drehmoment von jeweils 330 Nm sind echte Fahrspaßfaktoren – auch weil die Lithium-Ionen-Batterie im Fahrzeugboden sitzt und den Schwerpunkt des SUV-Modells senkt.

Gegenüber dem herkömmlichen Volvo XC40 weist der Allradantrieb des vollelektrischen Kompakt-SUV eine hinterradbetonte Abstimmung auf. Beim Beschleunigen wird an den Hinterrädern mehr Leistung zur Verfügung gestellt als an den Vorderrädern, um die Traktion zu optimieren, bei normaler Geradeausfahrt ohne Last beträgt das Verhältnis 51:49. Geregelt wird die Kraftverteilung allein über die Leistungssteuerung der Elektromotoren, da es keine mechanische Verbindung zwischen den beiden Achsen gibt und damit das Antriebsmoment nicht von der einen auf die andere Achse übertragen werden kann.

Dennoch sorgt das Antriebssystem des P8 AWD auch auf rutschigen und winterlichen Straßen für ein stabiles und jederzeit beherrschbares Fahrverhalten. Die beiden Motoren wirken direkt auf die jeweilige Achse, die Kraft kommt unverzüglich an den Rädern an und lässt sich leicht dosieren. Der tiefe Schwerpunkt des Fahrzeugs, die gegenüber den konventionellen Antriebsvarianten des Volvo XC40 etwas reduzierte Bodenfreiheit und die ausgewogene Gewichtsverteilung tragen ebenfalls zu Stabilität, Fahrsicherheit und leichter Kontrollierbarkeit bei.

Keine Angst also vor winterlichen Fahrten mit dem Elektroauto: Der Allradantrieb des ersten vollelektrischen Volvo bewältigt auch anspruchsvolle Herausforderungen und muss sich hinter dem klassischen mechanischen Allradsystem nicht verstecken. Ein weiterer Beleg, dass Elektroautos alltagstauglich sind und keinerlei Kompromisse einfordern. Zugleich zeigt sich bei den Fahrtests, dass auch die Volvo Modelle mit Frontantrieb – elektrifiziert oder nicht – dank ihres sicheren Layouts und der elektronischen Regelsysteme ihre Insassen sicher durch den Winter bringen.

### Hinweis an die Redaktionen:

Unter folgenden Links stehen zwei Kurzvideos (vertont und unvertont) mit jeweils circa 2:50 Minuten Länge zum Download zur Verfügung:

Vertonter Beitrag: <https://vimeo.com/502997083/154bad5df3>

Unvertonter Beitrag: <https://vimeo.com/502996783/09c81217c9>

### Volvo XC40 Recharge P8 AWD

Stromverbrauch kombiniert: 25,0-23,8 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+

### Volvo XC40

Motor	Reifenklasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	Effizienzklasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
T2	A	6-Gang-Schaltgetriebe	95 kW 129 PS	7,9	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			7,9	5,6	6,4	146	C

T3	A	6-Gang-Schaltgetriebe	120 kW (163 PS)	7,8	5,3	6,3	142	B
	B			7,9	5,4	6,3	144	B
	C			8,0	5,5	6,4	146	C
T3	A	8-Gang-Automatikgetriebe	120 kW (163 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,4	5,5	6,6	149	C
	C			8,4	5,6	6,7	151	C
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,2	5,3	6,3	144	B
	B			8,3	5,5	6,5	147	B
	C			8,5	5,6	6,7	151	B
B4 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,3	5,6	6,6	149	B
	C			8,3	5,6	6,7	151	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,3	5,4	6,5	147	B
	B			8,4	5,5	6,6	149	B
	C			8,5	5,6	6,7	151	B
Recharge T4	A	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	95 kW (129 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+
Recharge T5	A	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	-	-	1,8 l / 15,9 kWh	41	A+
	B			-	-	1,9 l / 15,7 kWh	43	A+
	C			-	-	1,9 l / 15,6 kWh	45	A+

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

## Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, 2021, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

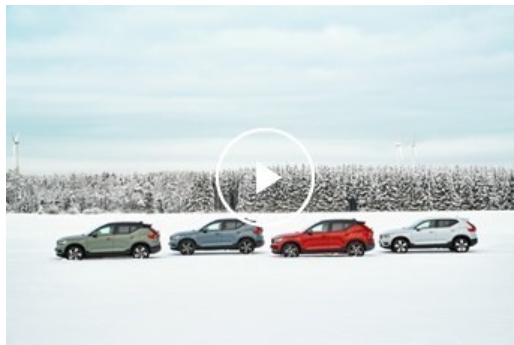
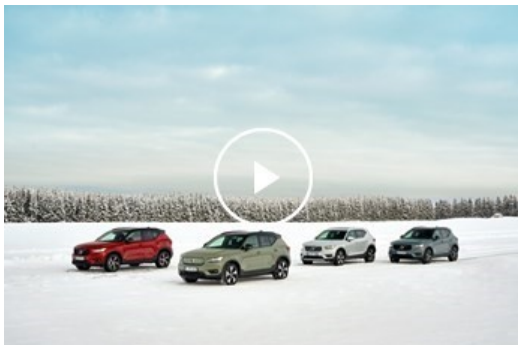
michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

## Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).