

Pressemitteilungen

Mar 18, 2021 | ID: 279231

Bestseller Volvo XC60 startet zu Preisen ab 46.800 Euro ins neue Modelljahr

**Optischer Feinschliff für die zweite Lebenshälfte des Premium-SUV
Neues Google Infotainment und verbesserte digitale Instrumentenanzeige
Neue Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform**

Köln. Auffrischung für den Volvo XC60: Das seit vielen Jahren erfolgreiche Premium-SUV präsentiert sich im Modelljahr 2022 intelligenter und vernetzter denn je. Mit Produktionsbeginn im Mai 2021 wird das optisch dezent überarbeitete Mittelklasse-Modell mit der neuen ADAS-Sensorplattform und dem Android-basierten Infotainment-System vorgefahren. Es integriert verschiedene Google-Dienste vollumfänglich ins Fahrzeug. Der neue Volvo XC60 startet zu Preisen ab 46.800 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) in Verbindung mit dem 145 kW (197 PS) starken B4 Mild-Hybrid Benziner und einer Achtgang-Automatik in der Ausstattungslinie Momentum.

Zum neuen Modelljahr spendiert der schwedische Premium-Automobilhersteller seinem Topseller weitere Aufwertungen. Optisch spiegelt sich dies in dem neu gestalteten Kühlergrill und einer neuen Front- und Heckschürze wider. Kunden können darüber hinaus aus frischen Lackierungen und Raddesigns wählen.

Beste Konnektivität dank Google Infotainment

Noch deutlicher zeigen sich die Neuerungen bei den inneren Werten. Das Herzstück bildet das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainment-System der nächsten Generation. Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung.

Neben Zugriff auf den Google Play Store und verschiedenen, für den Fahrzeugeinsatz optimierten Apps und Diensten umfasst das Digital-Paket*, das ab dem Trim-Level Momentum Pro serienmäßig inbegriffen ist, eine Sprachsteuerung per Google Assistant. Ob Klimatisierung oder Musikwiedergabe, Anrufe oder Navigation: Nahezu alle Aufgaben lassen sich per Sprache erledigen, was sowohl den Komfort als auch die Sicherheit im Fahrzeug steigert. Die Routenführung erfolgt über Google Maps, das Echtzeit-Informationen berücksichtigt und so eine intelligente Navigation ermöglicht, die Gefahren und Engpässe umfährt. Kosten für die Internet-Verbindung fallen nicht an: Im Digital-Paket ist ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre enthalten.

Mehr Komfort und neue Materialien im Interieur

Doch Volvo hat sich nicht allein auf das zentrale Bedienelement beschränkt. Der Volvo XC60 verfügt im Modelljahr 2022 über eine digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation: Sie verbessert die Übersichtlichkeit und die Ablesbarkeit aller wichtigen Informationen hinter dem Lenkrad.

Zum Digital-Paket gehört außerdem eine induktive Ladeschale, mit der sich das Smartphone drahtlos nach Qi-Standard aufladen lässt. Neue Materialien im Innenraum, darunter erstmals komplett lederfreie Optionen sowie die Textilpolsterung City Weave in Anthrazit, bieten weitere Möglichkeiten zur Personalisierung.

Neue und skalierbare ADAS-Sensorplattform

Die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) nutzt eine von Zenuity entwickelte Software und kombiniert Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren, die das Fundament für verschiedene Assistenzsysteme legen. Sie unterstützen den Fahrer im Alltag, indem sie Gefahren und Hindernisse erkennen und bei Bedarf eingreifen, um Kollisionen zu vermeiden. Die Technik bildet auch die Grundlage für den Pilot Assist, das unterstützende Fahrer-Assistenzsystem – aus dem Stand bis zur Autobahngeschwindigkeit. Die Skalierbarkeit der mit dem Volvo XC40 Recharge Pure Electric vorgestellten Sensorplattform ADAS erlaubt zudem zukünftige Erweiterungen des Funktionsumfangs.

Ohnehin schöpft der Volvo XC60 bei der Sicherheit aus dem Vollen: Neben dem automatischen Notbremssystem, das Fahrzeuge, Fahrradfahrer und Fußgänger erkennt und auch einen Kreuzungsbremssassistenten und einen Notbremssassistenten bei Gegenverkehr umfasst, und Cloud-basierten Diensten wie dem vor einer rutschigen Fahrbahn warnenden Slippery Road Alert verfügt das Mittelklasse-SUV erstmals über eine optimierte Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff. Wenn sich beim Rückwärtsfahren Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern, wird das Fahrzeug automatisch abgebremst.

Elektrifizierte Antriebspalette

Bei den Motoren steht unverändert eine breite elektrifizierte Antriebspalette parat: Vier Otto- und drei Dieselmotorisierungen, die allesamt mit einem Mild-Hybridsystem kombiniert sind, decken ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 220 kW (300 PS) ab. Die Geartronic Achtgang-Automatik überträgt die Kraft wahlweise auf die Vorderräder oder in Verbindung mit dem Allradradsystem auf alle vier Räder. Zusätzlich zu den Mild-Hybriden gibt es zwei an der Steckdose aufladbare Plug-in-Hybridvarianten und die besonders kraftvolle Polestar Engineered Version.

Volvo XC60 seit vielen Jahren ein Bestseller

Der Volvo XC60 gehört seit über einem Jahrzehnt zu den meistverkauften SUV in seinem Segment: Seit seiner Markteinführung 2009 wurden weltweit mehr als 1,68 Millionen Fahrzeuge (Stand Ende 2020) verkauft. Allein 2020 entschieden sich fast 200.000 Kunden für den Volvo XC60, der damit für rund 29 Prozent des Gesamtabsatzes der Marke verantwortlich ist. In Deutschland war er mit mehr als 14.500 Zulassungen und einem Anteil von 30 Prozent ebenfalls das meistverkaufte Modell. Gemessen am Marktanteil ist er das beliebteste Premium-SUV in der europäischen Mittelklasse, weltweit landet das Flaggschiff unter den ersten Fünf seines Segments.

Einstiegspreise inkl. 19% MwSt.

Volvo XC60

Volvo XC60 B4 Mild-Hybrid Benzin Momentum	46.800 Euro
Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Benzin Momentum Pro	54.050 Euro
Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Benzin AWD Momentum Pro	56.400 Euro
Volvo XC60 B6 Mild-Hybrid Benzin AWD R-Design	65.400 Euro
Volvo XC60 B4 Mild-Hybrid Diesel Momentum	49.700 Euro
Volvo XC60 B4 Mild-Hybrid Diesel AWD Momentum Pro	54.050 Euro
Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Diesel AWD Momentum Pro	58.600 Euro
Volvo XC60 Recharge Plug-in-Hybrid	
Volvo XC60 Recharge T6 AWD Inscription Expression	67.600 Euro
Volvo XC60 Recharge T8 AWD Inscription Expression	70.600 Euro
Volvo XC60 T8 AWD Polestar Engineered	84.850 Euro

Die Antriebspalette im Überblick:

Volvo XC60

Volvo XC60 B4 Mild-Hybrid Benzin	145 kW (197 PS)
Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Benzin	184 kW (250 PS)
Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	184 kW (250 PS)
Volvo XC60 B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	220 kW (300 PS)
Volvo XC60 B4 Mild-Hybrid Diesel	145 kW (197 PS)
Volvo XC60 B4 Mild-Hybrid Diesel AWD	145 kW (197 PS)
Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	173 kW (235 PS)
Volvo XC60 Recharge Plug-in-Hybrid	
Volvo XC60 Recharge T6 AWD	186 kW (253 PS) + 65 kW (87 PS)
Volvo XC60 Recharge T8 AWD	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)
Volvo XC60 T8 AWD Polestar Engineered	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)

* Funktionen und Dienstleistungen des digitalen Service-Pakets variieren je nach Marktregion.

Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 25,0-23,8 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+

Volvo XC60

Motor	Reifen-klasse	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch			CO ₂ -Emission (g/km)	Effizienz-klasse
				innerorts (L/100 km)	außerorts (L/100 km)	kombiniert (L/100 km)		
B4 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	8,6	5,8	6,8	155	B
	B			8,7	5,9	7,0	158	B
B5 Mild-Hybrid Benzin	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,7	5,3	6,5	149	B
	B			8,7	5,5	6,6	152	B
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	184 kW (250 PS)	8,8	5,9	7,0	160	B
	B			9,0	6,0	7,1	162	B
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	220 kW (300 PS)	9,2	6,1	7,2	165	B
	B			9,3	6,2	7,3	168	B
Recharge T6 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l / 16,3 kWh	42	A+
	B			-	-	2,0 l / 17,2 kWh	45	A+
Recharge T8 AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	1,9 l / 16,3 kWh	42	A+
	B			-	-	2,0 l / 17,2 kWh	45	A+
T8 AWD Polestar Engineered	B	8-Gang-Automatikgetriebe	233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	-	-	2,3 l / 18,7 kWh	51	A+
B4 Mild-Hybrid Diesel	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	6,5	5,1	5,6	142	k.A.
	B			6,5	5,1	5,7	144	k.A.
B4 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	145 kW (197 PS)	6,3	5,0	5,5	144	A
	B			6,5	5,0	5,6	147	A
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD	A	8-Gang-Automatikgetriebe	173 kW (235 PS)	6,3	5,0	5,5	144	A
	B			6,5	5,0	5,6	147	A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC60, 2021, Product News, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

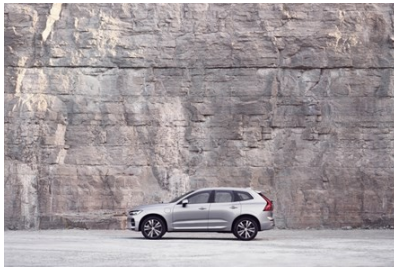
Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).

