

Pressemitteilungen

Jul 06, 2021 | ID: 285030

Erfolgreiche Vorboten ihrer Zeit: Vollelektrischer Volvo XC40 trifft auf „Buckel“ Volvo PV444

**Klassiker entwickelte sich mit Stromlinienform zum Bestseller
Ikonisches Design, Sicherheitsinnovationen und Geräumigkeit
Erstes Elektroauto übernimmt und ergänzt Erfolgstreiber**

Köln. Volvo geht voran: Mit dem Volvo PV444 präsentierte der schwedische Premium-Automobilhersteller vor mehr als 75 Jahren ein außergewöhnliches Modell. Der geräumige „Buckel Volvo“ bestach mit einem stromlinienförmigen Design im Stile amerikanischer Fastback-Limousinen und entwickelte sich mit seinen Sicherheitsinnovationen schnell zum Bestseller der Marke. Ein Dreivierteljahrhundert später macht es ihm der Volvo XC40 Recharge Pure Electric auf andere Weise nach: Als Vorreiter im Modellportfolio kombiniert das Kompakt-SUV mindestens ebenso erfolgreich ein skandinavisch geprägtes Design und die markentypisch hohen Sicherheitsstandards mit dem ersten vollelektrischen Antrieb.

Das richtige Modell für die richtige Zeit: Nach diesem Prinzip entwickelt Volvo seit jeher Fahrzeuge und Sicherheitssysteme, die oftmals ihrer Zeit voraus waren und sind. Der inzwischen weltweit gängige Dreipunkt-Sicherheitsgurt ist nur ein Beispiel, der 1944 vorgestellte Volvo PV444 ein weiteres. Der radikal neue, unter Leitung von Helmer Petterson und Erik Jern konzipierte Personenkraftwagen (Personenvagn – PV) mit dem avantgardistischen Aero-Design ist von Beginn an auf größere Stückzahlen ausgelegt. Als die Großserienproduktion mit dem Volvo PV444 B 1950 beginnt, wagt allerdings niemand von den tatsächlichen Erfolgen zu träumen: Vor 65 Jahren, am 24. Januar 1956, rollt beispielsweise schon der 100.000ste Buckel vom Band, am Ende sind es weltweit fast 200.000 Einheiten der für ihre Langlebigkeit gerühmten Limousinen.

Verantwortlich ist nicht allein das vom amerikanischen Fastback-Trend inspirierte Hochdach-Design, das dem Volvo PV444 liebevoll den Kosenamen „Buckel“ einbringt. Neben der namensgebenden „Vier“ - vier Sitze, vier Zylinder und zunächst 40, dann 44 PS – zeichnen zahlreiche Innovationen für den Erfolg verantwortlich. Die Ikone fährt als erster Volvo mit Verbund-Sicherheitsverglasung und einer selbsttragenden Karosserie vor – zur damaligen Zeit eine Sensation. Die Konstruktion senkt nicht nur das Gewicht, sondern bietet auch einen höheren Aufprallschutz. In Verbindung mit der ausgezeichneten Raumausnutzung und 2,60 Metern Radstand ist der PV444 der perfekte Begleiter für die ganze Familie.

Erfolgsfaktoren neu definiert

Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric überträgt dieses erfolgreiche Konzept rund 75 Jahre später in die Neuzeit: Obwohl mit knapp 4,43 Metern Länge sogar etwas kürzer, bietet das aktuelle Volvo Einstiegsmodell nochmals zehn Zentimeter mehr Radstand. Bis zu fünf Insassen profitieren von großzügigen Platzverhältnissen, der sogenannte „Frunk“ unter der Motorhaube liefert ergänzend zum Kofferraum zusätzliches Stauvolumen.

Doch die familientaugliche Geräumigkeit ist nicht die einzige Gemeinsamkeit, die das erste Elektroauto mit dem ersten Volumenmodell der schwedischen Premium-Marke verbindet. Abgesehen von der SUV-typisch hohen Dachlinie bietet der Volvo XC40 unabhängig von Karosserieform, Motorisierung und Ausstattung ein ausgezeichnetes Sicherheitsniveau. Im Elektroauto kombiniert die neue Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) Sensorplattform Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren mit einer fortschrittlichen Software und ermöglicht

zahlreiche fortschrittliche Assistenzsysteme wie ein Notbremssystem mit Kollisionswarner, Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung.

Die gegenüber der konventionell angetriebenen Modellvariante neu konzipierte Frontpartie kompensiert außerdem den Wegfall des Verbrennungsmotors und erfüllt damit die hohen Volvo Anforderungen, mit denen die Insassen so sicher wie in jedem anderen Volvo unterwegs sind. Die mittig platzierte Hochvoltbatterie schützt ein Sicherheitskäfig mit extrudiertem Aluminiumrahmen. Das Ergebnis dieses umfassenden Rundumschutzes: Als erstes kompaktes vollelektrisches SUV erhält der Volvo XC40 Recharge Pure Electric die renommierte Top Safety Pick Plus (TSP+) Auszeichnung, die das US-amerikanische Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) an Fahrzeuge mit höchsten Sicherheitsstandards vergibt.

Google Infotainment und E-Power

Die Interieurs unterscheiden sich dagegen grundlegend voneinander: Reichte dem Volvo PV444 damals noch der zentral im Armaturenbrett angeordnete Tachometer und der großflächige Einsatz des hitzeresistenten Kunststoffmaterials Bakelit, fährt der Volvo XC40 Recharge Pure Electric mit hochmodernem Infotainment vor. Erstmals bei Volvo kommt ein System auf Basis des Google Betriebssystems Android zum Einsatz, das eine beispiellose Personalisierung, intuitive Bedienbarkeit und neue integrierte Google Dienste wie Google Assistant, Google Maps und den Google Play Store ermöglicht. Software- und System-Updates erfolgen drahtlos „over the air“.

Anstelle eines Verbrennungsmotors verfügt der Volvo XC40 Recharge Pure Electric an jeder Achse über einen Elektromotor, der jeweils 150 kW (204 PS) entwickelt und somit mehr als die fünffache Leistung gegenüber dem Volvo PV444 bereitstellt. Zusammen produzieren die E-Motoren ein Drehmoment von 660 Nm. An einer Schnellladestation kann die Batterie in 40 Minuten zu 80 Prozent aufgeladen werden. Die Reichweite beträgt rund 400 Kilometer (WLTP). Als Auftakt zum großflächigen vollelektrischen Fahren hat das erste Elektroauto der schwedischen Premium-Marke damit ein ähnliches Potenzial, zum Bestseller zu werden wie zuvor schon der Volvo PV444.

Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 25,0-23,8 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+.

Keywords:

PV 444, Corporate News, Press Releases, 1946, EX40, 2021, Product News, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).