

## Pressemitteilungen

Sep 01, 2021 | ID: 285718

# Familienauto des Jahres 2021: Volvo V60 feiert Doppelsieg

- **Premium-Sportkombi gewinnt Importwertung seiner Klasse in zwei Kategorien**
- **Führend bei Design und Technologie**
- **Renommierte Leserwahl der Fachzeitschrift „Auto Straßenverkehr“**

**Köln. Der Volvo V60 ist das „Familienauto des Jahres 2021“: Bei der gleichnamigen Leserwahl der Fachzeitschrift „Auto Straßenverkehr“ feiert der sportliche Premium-Kombi einen Doppelsieg in der Importwertung. In seiner Preisklasse „35.000 bis 45.000 Euro“ ist das Mittelklassemodell führend bei Design und Technologie. Damit setzt sich die Siegesserie der schwedischen Premium-Automobilmarke fort.**

Ein echtes Familienauto braucht vor allem eins: viel Platz. Zur Wahl stehen deshalb ausschließlich Kombis, SUV und Vans, die mindestens 400 Liter Kofferraumvolumen bieten. Bei der mittlerweile zehnten Auflage konnten die „Auto Straßenverkehr“-Leser in diesem Jahr aus insgesamt 124 Modellen ihre Favoriten küren. In drei Preisklassen und den Unterkategorien „Design“, „Technologie“ und „Preis/Leistung“ wurde jeweils ein Gesamt- und ein Importsieger ermittelt.

### **Volvo V60 kombiniert Stärken**

Der Volvo V60, der zu Preisen ab 39.150 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.) erhältlich ist, überzeugt auf ganzer Linie. Der Kombi punktet nicht nur mit gut 2,87 Metern Radstand und einem serienmäßigen Kofferraumvolumen von 495 Litern, welches sich durch Umklappen der Rücksitze nahezu verdreifachen lässt. Auch optisch und technisch ist das geräumige Mittelklassemodell auf der Höhe der Zeit: 22,4 Prozent der Leser wählten den Volvo V60 an die Import-Spitze in der Kategorie „Technologie“ und auch beim „Design“ sieht ihn knapp jeder Fünfte (19,2 Prozent) vorn – zwei Spitzenergebnisse in einer hart umkämpften Fahrzeugklasse.

„Vielen Dank für diese doppelte Auszeichnung. Eltern wissen, worauf es bei einem Familienauto ankommt: ausgezeichnete Platzverhältnisse und eine hohe Alltagstauglichkeit. Diese beiden Tugenden kombiniert der Volvo V60 mit einem sportlich-schnittigen Design und fortschrittlicher Technik, die jede Fahrt komfortabel, sicher und angenehm macht“, erklärt Ralph Kranz, bei der Volvo Car Germany GmbH als Mitglied der Geschäftsleitung für Commercial Operations zuständig. „Wer ein echtes Familienauto sucht, muss bei Volvo keine Kompromisse eingehen.“

### **Familie im Modellprogramm verankert**

Der Volvo V60 ist eines von vielen familienfreundlichen Modellen der schwedischen Premium-Marke. Mit dem Volvo XC60 konnte sich beispielsweise auch das Longseller-SUV in den vergangenen Jahren den Titel des „Familienauto des Jahres“ sichern. Das kompakte Einstiegsmodell Volvo XC40 und der große Kombi Volvo V90 zählten ebenfalls bereits zu den Preisträgern der renommierten Leserwahl.

Alle Ergebnisse der diesjährigen Wahl zum „Familienauto des Jahres 2021“ können in der aktuellen Ausgabe der „Auto Straßenverkehr“ (Heft 20 vom 1. September 2021) nachgelesen werden.

**Volvo XC40**

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km. <b>CO<sub>2</sub>- Emission</b> in g/km
<b>T2</b> 6-Gang-Schaltgetriebe 95 kW (129 PS)	7,9 / 5,3 / 6,3, 142, B (Reifenklasse A)	7,6 - 6,8, 173 - 154
	7,9 / 5,4 / 6,3, 144, B (Reifenklasse B)	
	7,9 / 5,6 / 6,4, 146, C (Reifenklasse C)	
<b>T3</b> 6-Gang-Schaltgetriebe 120 kW (163 PS)	7,8 / 5,3 / 6,3, 142, B (Reifenklasse A)	7,6 - 6,8, 173 - 154
	7,9 / 5,4 / 6,3, 144, B (Reifenklasse B)	
	8,0 / 5,5 / 6,4, 146, C (Reifenklasse C)	
<b>T3</b> 8-Gang- Automatikgetriebe 120 kW (163 PS)	8,3 / 5,4 / 6,5, 147, B (Reifenklasse A)	7,9 - 7,2, 179 - 162
	8,4 / 5,5 / 6,6, 149, C (Reifenklasse B)	
	8,4 / 5,6 / 6,7, 151, C (Reifenklasse C)	
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang- Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,2 / 5,3 / 6,3, 144, B (Reifenklasse A)	7,8 - 6,9, 175 - 156
	8,3 / 5,5 / 6,5, 147, B (Reifenklasse B)	
	8,5 / 5,6 / 6,7, 151, B (Reifenklasse C)	
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang- Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,3 / 5,4 / 6,5, 147, B (Reifenklasse A)	8,3 - 7,5, 186 - 169
	8,3 / 5,6 / 6,6, 149, B (Reifenklasse B)	
	8,3 / 5,6 / 6,7, 151, B (Reifenklasse C)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang- Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,3 / 5,4 / 6,5, 147, B (Reifenklasse A)	8,2 - 7,5, 186 - 169
	8,4 / 5,5 / 6,6, 149, B (Reifenklasse B)	
	8,5 / 5,6 / 6,7, 151, B (Reifenklasse C)	
<b>Recharge T4</b> 7-Gang-Doppel- kupplungsgetriebe 95 kW (129 PS) + 60 kW (82 PS)	- / - / 1,8, 41, A+ Stromverbrauch 15,9 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,5 - 2,0, 57 - 45 Stromverbr. 16,1 - 15,0 kWh/100km
	- / - / 1,9, 43, A+ Stromverbrauch 15,7 kWh/100km (Reifenklasse B)	
	- / - / 1,9, 45, A+ Stromverbrauch 15,6 kWh/100km (Reifenklasse C)	
	- / - / 1,8, 41, A+ Stromverbrauch 15,9 kWh/100km	

<b>Recharge T5</b> 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	(Reifenklasse A)	2,5 - 2,0, 57 - 45 Stromverbr. 16,1 - 15,0 kWh/100km
	- / - / 1,9, 43, A+ Stromverbrauch 15,7 kWh/100km (Reifenklasse B)	
	- / - / 1,9, 45, A+ Stromverbrauch 15,6 kWh/100km (Reifenklasse C)	

### Volvo V60

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B3 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 120 kW (163 PS)	8,2 / 4,9 / 6,1, 139, A (Reifenklasse A)	7,5 - 6,4, 169 - 144
	8,3 / 5,1 / 6,3, 142, B (Reifenklasse B)	
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,3 / 4,9 / 6,2, 141, A (Reifenklasse A)	7,3 - 6,4, 164 - 144
	8,4 / 5,1 / 6,3, 144, B (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,5 / 5,0 / 6,3, 142, B (Reifenklasse A)	7,5 - 6,5, 170 - 146
	8,5 / 5,2 / 6,4, 146, B (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,7 / 5,4 / 6,6, 149, B (Reifenklasse A)	7,7 - 6,7, 173 - 152
	8,7 / 5,5 / 6,7, 152, B (Reifenklasse B)	
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	9,0 / 5,5 / 6,8, 154, B (Reifenklasse A)	8,3 - 7,2, 186 - 163
	9,2 / 5,7 / 7,0, 158, B (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T6 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,6, 36, A+ Stromverbrauch 16,8 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,1 - 1,7, 46 - 37 Stromverbr. 16,8 - 14,8 kWh/100km
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,6, 36, A+ Stromverbrauch 16,8 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,1 - 1,7, 46 - 37 Stromverbr. 16,8 - 14,8 kWh/100km
<b>T8 AWD Polestar Engineered</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,9, 43, A+ Stromverbrauch 17,6 kWh/100km (Reifenklasse B)	2,5 - 1,7, 56 - 39 Stromverbr. 15,9 - 15,0 kWh/100km
	- / - / 2,0, 46, A+ Stromverbrauch 17,8 kWh/100km (Reifenklasse C)	
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	5,6 / 4,3 / 4,7, 125, A+ (Reifenklasse A)	6,2 - 5,4, 162 - 142
	5,9 / 4,4 / 4,9, 130, A (Reifenklasse B)	

**Volvo XC60**

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,6 / 5,8 / 6,8, 155, B (Reifenklasse A)	8,3 - 7,4, 187 - 166
	8,7 / 5,9 / 7,0, 158, B (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,7 / 5,3 / 6,5, 149, B (Reifenklasse A)	8,4 - 7,1, 191 - 162
	8,7 / 5,5 / 6,6, 152, B (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,8 / 5,9 / 7,0, 160, B (Reifenklasse A)	8,9 - 7,5, 202 - 172
	9,0 / 6,0 / 7,1, 162, B (Reifenklasse B)	
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	9,2 / 6,1 / 7,2, 165, B (Reifenklasse A)	9,4 - 8,0, 213 - 183
	9,3 / 6,2 / 7,3, 168, B (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T6 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,9, 42, A+ Stromverbrauch 16,3 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,8 - 2,4, 64 - 54 Stromverbr. 17,8 - 15,3 kWh/100km
	- / - / 2,0, 45, A+ Stromverbrauch 17,2 kWh/100km (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,9, 42, A+ Stromverbrauch 16,3 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,8 - 2,4, 64 - 54 Stromverbr. 17,8 - 15,3 kWh/100km
	- / - / 2,0, 45, A+ Stromverbrauch 17,2 kWh/100km (Reifenklasse B)	
<b>T8 AWD Polestar Engineered</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 233 kW (318 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 2,3, 51, A+ Stromverbrauch 18,7 kWh/100km (Reifenklasse B)	3,3, 73 Stromverbrauch 17,2 kWh/100km
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,5 / 5,1 / 5,6, 142, A (Reifenklasse A)	6,8 - 6,1, 177 - 159
	6,5 / 5,1 / 5,7, 144, A (Reifenklasse B)	
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,3 / 5,0 / 5,5, 144, A (Reifenklasse A)	7,2 - 6,2, 188 - 162
	6,5 / 5,0 / 5,6, 147, A (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	6,3 / 5,0 / 5,5, 144, A (Reifenklasse A)	7,2 - 6,2, 188 - 162
	6,5 / 5,0 / 5,6, 147, A (Reifenklasse B)	

## Volvo V90

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,1 / 4,9 / 6,0, 139, A (Reifenklasse A)	7,7 - 6,5, 176 - 148
	8,1 / 5,1 / 6,2, 142, A (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,1 / 4,9 / 6,0, 139, A (Reifenklasse A)	7,7 - 6,5, 176 - 148
	8,1 / 5,1 / 6,2, 142, A (Reifenklasse B)	
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	8,9 / 5,4 / 6,7, 153, B (Reifenklasse A)	8,5 - 7,4, 194 - 169
	8,7 / 5,6 / 6,7, 154, B (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T6 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (235 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,7, 40, A+ Stromverbrauch 15,8 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,7 - 1,7, 61 - 39 Stromverbr. 15,3 - 14,6 kWh/100km
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 223 kW (303 PS) + 65 kW (87 PS)	- / - / 1,7, 40, A+ Stromverbrauch 15,8 kWh/100km (Reifenklasse A)	2,7 - 1,7, 61 - 39 Stromverbr. 15,3 - 14,6 kWh/100km
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,0 / 4,5 / 5,0, 128, A+ (Reifenklasse A)	6,3 - 5,5, 164 - 145
	6,2 / 4,7 / 5,2, 133, A (Reifenklasse B)	
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,2 / 4,6 / 5,2, 136, A (Reifenklasse A)	6,6 - 5,5, 174 - 145
	6,3 / 4,7 / 5,3, 140, A (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	6,2 / 4,6 / 5,2, 136, A (Reifenklasse A)	6,6 - 5,5, 174 - 145
	6,3 / 4,7 / 5,3, 140, A (Reifenklasse B)	

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der

an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

## Keywords:

Corporate News, Press Releases, V60, Product News, 2022

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



Mehr Fotos >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).