

Pressemitteilungen

Sep 17, 2021 | ID: 286571

Zweite Antriebsvariante für vollelektrischen Volvo XC40 Recharge Pure Electric

- E-SUV erstmals mit Frontantrieb und 170 kW (231 PS) starkem E-Motor
- Neuer Volvo XC40 Recharge startet zu Preisen ab 45.080 Euro*
- Auch im Fix- und Flex-Abonnement in drei Ausstattungslinien erhältlich

Köln. Der vollelektrische Volvo XC40 Recharge bekommt Zuwachs: Mit einer zweiten Antriebsversion und gleich drei Ausstattungslinien erweitert der schwedische Premium-Automobilhersteller nun das Portfolio des Elektroautos. Der neue Volvo XC40 Recharge kombiniert einen 170 kW (231 PS) starken Elektromotor erstmals mit Frontantrieb. In Verbindung mit einer 70-kWh-Hochvoltbatterie sind im kombinierten WLTP-Zyklus Reichweiten von bis zu 400 Kilometern möglich. Der Einstiegspreis liegt bei 45.080 Euro* (UVP inkl. 19% MwSt.), dabei ist der Volvo Anteil an der Umweltprämie in Höhe von 3.000 Euro sowie ein zusätzlicher Herstellerbonus in Höhe von 570 Euro berücksichtigt. Alternativ können sich Kunden für ein Care by Volvo Abonnement entscheiden: Bei einer fixen Laufzeit über drei Jahre liegt die Monatsrate bei 649 Euro, im flexiblen Abo werden monatlich 719 Euro fällig.**

Als Alternative zum bekannten Volvo XC40 Recharge Twin, der mit zwei jeweils 150 kW (204 PS) starken Elektromotoren und Allradantrieb vorfährt, führt Volvo nun eine zweite Antriebsvariante ein. Damit unterstreicht das Unternehmen sein Bekenntnis zur Elektrifizierung: Ab 2030 wird die komplette Modellpalette ausschließlich mit E-Antrieb angeboten.

„Mit der Einführung des Volvo XC40 Recharge erweitern wir die Attraktivität unserer vollelektrischen Modellreihe“, sagt Henrik Green, Chief Technology Officer (CTO) bei Volvo Cars. „Die Kunden können nun zwischen zwei verschiedenen Varianten wählen.“

Der neue Volvo XC40 Recharge verfügt über einen 170 kW (231 PS) starken Elektromotor an der Vorderachse. Damit fährt das Kompakt-SUV im realitätsnahen WLTP-Zyklus bis zu 400 Kilometer** weit. An Schnellladesäulen lässt sich die Lithium-Ionen-Batterie binnen 32 Minuten von zehn auf 80 Prozent aufladen. Die Anhängelast beträgt 1.500 Kilogramm.

„Wir freuen uns über diese Ergänzung unseres Volvo XC40 und Elektroauto Portfolios“, erklärt Lex Kerssemakers, Global Head of Commercial Operations bei Volvo Cars. „Wir erwarten, dass diese neue Variante in mehreren unserer Schlüsselmärkte sehr gefragt sein wird.“

Umfassende Sicherheit und Serie

Für Sicherheit sorgt die ADAS-Sensorplattform (Advanced Driver Assistance Systems): Sie kombiniert verschiedene Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren mit einer fortschrittlichen Software und ermöglicht zahlreiche Assistenzsysteme wie ein Notbremssystem mit Kollisionswarner, Fußgänger- und Fahrradfahrer-Erkennung und einen aktiven Spurhalteassistenten.

Kombiniert ist das Elektroauto dabei serienmäßig mit einer hochwertigen Ausstattung: Bereits die Einstiegsversion verfügt über ein Infotainmentsystem auf Basis des Betriebssystems Android Automotive, das über den neun Zoll großen Touchscreen nicht nur Zugriff auf das Digitalradio DAB+ und weitere Audiofunktionen gewährt, sondern auch auf diverse Google Services wie den

Echtzeit-Navigationsdienst Google Maps, den Sprachassistenten Google Assistant und den Google Play Store. Software- und System-Updates erfolgen drahtlos „over the air“ – unbegrenztes Datenvolumen ist für vier Jahre inklusive. Das eigene Smartphone lässt sich in einer Qi-Ladeschale induktiv laden.

In den höheren Ausstattungslinien Plus (ab 48.080 Euro*) und Pro (ab 52.080 Euro*, jeweils UVP inkl. 19% MwSt.) kommen weitere Annehmlichkeiten wie eine integrierte Wärmepumpe, die die Klimaanlage unterstützt und bei Bedarf die Hochvoltbatterie erwärmt bzw. kühlt, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, ein Panorama-Glasschiebedach sowie eine Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht hinzu.

Einfache Bestellung, sorgenloses Komplettpaket

Der Volvo XC40 Recharge lässt sich wie alle Elektroautos der schwedischen Premium-Marke online über www.volvocars.de bestellen oder in jedem Volvo Autohaus. Das Care-Servicepaket ist für drei Jahre immer inbegriffen. Es umfasst die Recharge Versicherung bestehend aus Kfz-Haftpflicht und Vollkasko sowie den turnusgemäßen Service, Wartung und Verschleiß.

Das Fahrzeug ohne Optionen erfüllt die Förderrichtlinie der Bafa für Elektrofahrzeuge (Nettopreis unter 40.000 Euro).

Volvo XC40 Recharge Pure Electric – Modellüberblick

Modell	Elektromotor kW (PS)	Einstiegspreise (UVP inkl. 19% MwSt.)
Volvo XC40 Recharge Core	170 kW (231 PS)	45.080 Euro
Volvo XC40 Recharge Plus		48.080 Euro
Volvo XC40 Recharge Pro		52.080 Euro

* Dabei ist der Volvo Anteil an der Umweltpremie in Höhe von 3.000 Euro sowie ein zusätzlicher Herstellerbonus in Höhe von 570 Euro berücksichtigt.

** Geschätzte Reichweite gemäß WLTP-Zyklus, kann unter realen Bedingungen abweichen. Finale Homologation ausstehend.

Volvo XC40 Recharge

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 20,0 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Volvo XC40 Recharge Twin

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 25,0-23,8 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Energieverbrauch, die CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Bitte informieren Sie sich im Detail bei Ihrem Volvo Vertragspartner.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, EX40, Product News, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).