

Pressemitteilungen

Nov 01, 2021 | ID: 285546

Der Volvo XC40 Recharge auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo XC40 Recharge Plug-in-Hybrid auf einen Blick

- **Kompaktes Premium-SUV von Volvo**
- **Basiert auf der kompakten Modular-Architektur (CMA)**
- **Der Volvo für Individualisten: lebendig, jugendlich und personalisierbar**
- **Hochwertiges Interieur mit natürlichen Materialien**
- **Durchdachtes Innenraumkonzept mit zahlreichen Ablagen und großem Stauraum**
- **Induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones**
- **Großformatiger Touchscreen als stilvolle Bedienzentrale serienmäßig**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
 - **Volvo City Safety Notbremssysteme mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Großtier-Erkennung**
 - **Notbremsassistent für Kreuzungen**
 - **Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn**
 - **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr**
 - **Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn**
 - **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Volvo on Call mit zusätzlichen Komfort-Features über Volvo Cars App**
- **Optionales Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Sicherheitskäfig aus warm geformtem Borstahl**
- **Zwei effiziente Plug-in-Hybridvarianten T4 und T5**
- **Bis zu 50 Kilometer elektrische Reichweite (nach NEFZ, kombiniert nach WLTP 43-45 Kilometer, innerorts bis zu 55 Kilometer)**
- **Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe serienmäßig**
- **Alle Antriebsvarianten erfüllen Abgasnorm Euro 6d**
- **Ausstattungen: R-Design, Inscription Expression und Inscription**
- **Produktion im belgischen Volvo Werk in Gent und im chinesischen Luqiao**

Design: Kompakt-SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.425 mm lang, 2.034 mm breit (mit Spiegel), 1.652 mm hoch, Radstand 2.702 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Personalisierbares Design innen und außen. Eigenständige Designmerkmale in der Ausstattungslinien R-Design und Inscription/Inscription Expression. Hochwertiges und vielseitiges Interieur mit cleveren Ablagemöglichkeiten; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Großtieren, bei Tag und

Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Connected Safety, Verkehrszeichen-Erkennung, Acoustic Vehicle Alerting System, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC, Bergabfahrhilfe, Berganfahrasistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h inklusive adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik und Stau-Assistent Stop & Go, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse.

Geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung, Frontantrieb, Leichtmetallfelgen 18 bis 21 Zoll.

Plug-in-Hybridantriebe

Volvo XC40 Recharge T4: Dreizylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.477 ccm) mit 95 kW (129 PS) plus Elektromotor mit 60 kW (82 PS), max. Drehmoment 405 Nm (245 Nm + 160 Nm), 0-100 km/h: 8,5 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (125 km/h rein elektrisch), Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß NEFZ: 1,9-1,8 l/100 km und 45-41 g/km, Stromverbrauch 15,9-15,6 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 47-50 km. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 2,3-2,1 l/100 km, 52-47 g/km, Stromverbrauch 16,1-15,2 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 43-45 km (kombiniert), 51-55 km (innerorts). Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, Start-Stopp-System.

Volvo XC40 Recharge T5: Dreizylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung (1.477 ccm) mit 132 kW (180 PS) plus Elektromotor mit 60 kW (82 PS), max. Drehmoment 425 Nm (265 Nm + 160 Nm), 0-100 km/h: 7,3 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (125 km/h rein elektrisch), Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß NEFZ: 1,9-1,8 l/100 km und 45-41 g/km, Stromverbrauch 15,9-15,6 kWh/100 km, Reichweite elektrisch: 47-50 km. Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 2,3-2,1 l/100 km, 52-47 g/km, Stromverbrauch 16,1-15,2 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 43-45 km (kombiniert), 51-55 km (innerorts). Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe, Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Sprachsteuerung, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digital-Radioempfang (DAB+), digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll), Neun-Zoll-Touchscreen, Sensus 3D-Navigationssystem, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Innen- und Außenspiegel mit Ablendautomatik, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung und Bremsen, 17-Zoll-Leichtmetallräder. Der Volvo XC40 Recharge wird in den Ausstattungslinien R-Design, Inscription Expression und Inscription angeboten.

Optionale Ausstattungspakete

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, LED-Nebelscheinwerfer, erweiterte Ambientebeleuchtung im Innenraum.

Parkassistenz-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera; alternativ Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht und Einparkassistent Park Assist Pilot.

Sitzkomfort-Paket: elektrische Sitzeinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz mit Memory-Funktion für Fahrersitz- und Außenspiegeleinstellung, manuell einstellbare Beinauflagen für die Vordersitze, elektrisch umlegbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe.

Winter-Paket: Sitzheizung vorn, Lenkradheizung.

Keywords:

Press Releases, XC40, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

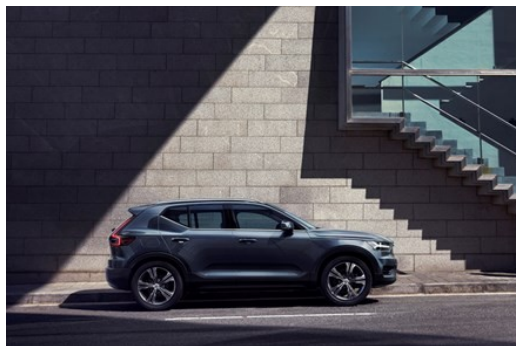
Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).