

Pressemitteilungen

Nov 01, 2021 | ID: 285662

Der Volvo XC60: Globales Erfolgsmodell in zweiter Generation

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC60: Globales Erfolgsmodell in zweiter Generation

- **Skandinavische Souveränität im Außen- und Innendesign**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android**
- **Benzin- und Dieselmotoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

Köln, 01.11.2021. Der Volvo XC60 ist der globale Bestseller der schwedischen Premium-Automobilmarke. Mit ausdrucksstarkem Design, einem stilvoll-skandinavischen Interieur, einer wegweisenden Sicherheitsausstattung und einem komplett elektrifizierten Antriebsprogramm setzt das souveräne Mittelklasse-SUV Maßstäbe im Premium-Segment. Auch in Deutschland ist der Volvo XC60 das beliebteste Modell der Marke.

Die technische Basis für die seit 2017 angebotene zweite Generation des SUV-Modells liefert die skalierbare Produkt-Architektur SPA (Scalable Product Architecture), auf der neben den Volvo 60er Modellen auch die große 90er Familie aufbaut. Gebaut wird der Volvo XC60 im Stammwerk des Premium-Automobilherstellers im schwedischen Torlanda, einige Antriebsvarianten laufen zudem im chinesischen Volvo Werk in Chengdu vom Band.

Für den Antrieb des Volvo XC60 stehen sieben Benzin- und Dieselmotorisierungen der neuesten Generation mit serienmäßigem 48-Volt-Mild-Hybrid-System zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 220 kW (300 PS) abdecken. Darüber hinaus ist der Volvo XC60 auch mit Plug-in-Hybridantrieb erhältlich. Nähere Informationen dazu gibt es in der Pressemappe zum Volvo XC60 Recharge.

Das Modelljahr 2022

Zum Modelljahr 2022 spendiert Volvo seinem Topseller weitere Aufwertungen. Optisch spiegelt sich dies in dem neu gestalteten Kühlergrill und einer neuen Front- und Heckschürze wider. Kunden können darüber hinaus aus frischen Lackierungen und Raddesigns wählen. Innen hält das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainmentsystem der nächsten Generation Einzug. Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung.

Navigation per Google Maps, Sprachsteuerung per Google Assistant, Zugriff auf Apps im Google Play Store sowie ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre sind ab dem Ausstattungsniveau Momentum Pro serienmäßig inbegriffen. Zum Umfang dieses Digital-Pakets gehört außerdem eine induktive Ladeschale, mit der sich das Smartphone kabellos nach Qi-Standard aufladen lässt.

Neu ist außerdem die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), deren Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren die Daten für die Sicherheits- und

Assistenzsysteme des Volvo XC60 liefern. Mehr Sicherheit beim Rückwärtsfahren bietet die optimierte Einparkhilfe hinten, die jetzt über einen automatischen Bremsengriff verfügt und das Fahrzeug notfalls stoppt, wenn sich Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern. Die Ready to drive notification weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo XC60 in Bewegung setzt.

Design

Die aktuelle Volvo Designsprache verleiht dem Premium-SUV eine kraftvolle Ausstrahlung voller Eleganz, Dynamik und Souveränität. Mit seiner zurückhaltenden, gleichzeitig aber selbstbewussten Präsenz verkörpert der Volvo XC60 die Faszination skandinavischen Designs in idealer Ausprägung. Ausgewogene und langgestreckte Proportionen, kurze Überhänge an Front und Heck sowie die nach hinten gerückte Fahrgastzelle sind typische Designmerkmale und verbinden sich mit klaren Linien zu einer fast skulpturalen Erscheinung.

Der markanten Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten mit dem charakteristischen „Thors Hammer“-Motiv und der aufrecht stehende Kühlergrill eine unverwechselbare Optik. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Schnörkellos und kraftvoll wirkt auch die Heckansicht, die durch elegante LED-Rückleuchten in markentypischer Gestaltung geprägt wird.

Geradliniges und hochwertiges Design zeichnet auch das Interieur aus, das höchste Praktikabilität in skandinavischer, von der Natur inspirierter Wohlfühlatmosphäre bietet. Horizontale Linien vermitteln ein großzügiges Gefühl von Weite und Raum – aufgebrochen durch die Lüftungsdüsen in den äußersten Ecken der Armaturentafel und zu beiden Seiten des großen hochformatigen Touchscreens im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Farben und Materialien im Innenraum wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen, den skandinavischen Charakter des Interieurs zu unterstreichen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und Neigungseinstellung vorn bieten ausgezeichneten Sitzkomfort, während der gerade und gleichmäßige Zuschnitt des Gepäckabteils eine optimale Raumausnutzung ermöglicht. Das Ladevolumen beträgt 483 Liter und lässt sich durch das Umklappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 1.410 Liter erweitern. In Verbindung mit dem luftgefederten Fahrwerk kann das Heck zudem für ein einfacheres Be- und Entladen um bis zu fünf Zentimeter abgesenkt werden.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Wie alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers seit dem Modelljahr 2021 wird auch der Volvo XC60 mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse ihrer Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Als neue technische Basis für die Fahrerassistenzsysteme führt Volvo zum Modelljahr 2022 die Sensorplattform ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) ein. Diese nutzt eine von Zenuity entwickelte Software und kombiniert Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren. Ein großer Vorteil der neuen Plattform ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose künftige Erweiterung des Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo XC60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Die Connected Safety Systeme erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam. Optional erhältlich sind unter anderem das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h und das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Das Antriebsprogramm des Volvo XC60 ist komplett elektrifiziert. In allen Motorisierungen sorgt ein Mild-Hybrid-System zusammen mit weiteren technischen Besonderheiten – darunter ein 48-Volt-Bordnetz, eine Hochdruck-Kraftstoffpumpe, eine neue Abgasrückführung, ein elektrischer Kompressor für den stärksten Benziner sowie Shift- und Brake-by-Wire-Technik – für ein direktes Ansprechverhalten sowie für hohe Effizienz. Gegenüber der vorherigen Motorengenerationen konnten mit den Neuerungen Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent gesenkt werden.

Alle sieben Benzin- und Diesel-Mild-Hybrid-Aggregate des Volvo XC60 sind – unabhängig von der Kraftstoffart – stets am B in der Motorenbezeichnung zu erkennen. Sie decken ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 220 kW (300 PS) ab und sorgen für ein von Fahrspaß und hoher Antriebskultur geprägtes Fahrerlebnis. Die Kraftübertragung erfolgt in allen Varianten über eine weiterentwickelte Achtgang-Automatik – je nach Motorisierung an zwei oder alle vier Räder.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NOX) bei den Dieseltriebwerken garantiert. Der Volvo XC60 erfüllt in allen Varianten die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das harmonische Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung sorgt unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllt der permanente Allradantrieb, der mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner je nach Fahrsituation die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse variiert.

Ausstattung

Der Volvo XC60 wird in den Ausstattungslinien Momentum, Momentum Pro, R-Design und Inscription angeboten und fährt bereits in der Einstiegsversion Momentum mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen unter anderem das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorrad-, Fußgänger- und Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, die Cloud-basierten Connected Safety Systeme, eine Verkehrszeichen-Erkennung, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und

unkonzentrierter Fahrweise, das Notrufsystem Volvo on Call sowie der Care Key. Hinzu kommen Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, ein Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA) sowie das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS.

Zur Serienausstattung gehört auch das neue Android Infotainmentsystem. Google Maps, Google Assistant und der Zugang zu weiteren Apps im Google Play sind zusammen mit einem unbegrenzten Datenvolumen für vier Jahre und einer kabellosen Lademöglichkeit für Smartphones Teil des optionalen Digital-Pakets (Serie ab Momentum Pro). Bereits in Momentum an Bord sind außerdem das Audiosystem High Performance Sound, der neun Zoll große Tablet-artige Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, die 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Textil-Komfortsitze mit Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze und elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond und elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe.

Für hohen Fahr- und Bedienkomfort sorgen zudem der Berganfahrassistent, die Bergabfahrhilfe, ein Licht- und Regensensor, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, eine Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff sowie die elektrische Parkbremse. Teil der Serienausstattung ist auch das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, das selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft filtert; optional verfügbar ist ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 und automatischer Überwachung der Luftqualität.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60 gemäß NEFZ*:
10,1 – 6,3 (innerorts), 6,4 – 5,0 (außerorts), 7,7 – 5,5 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 177 – 142 g/km
CO₂-Effizienzklasse: C – A
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60 gemäß WLTP*:
9,6 – 6,0 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 216 – 158 g/km
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, XC60, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).