

Pressemitteilungen

Nov 24, 2021 | ID: 292361

Volvo S60 und Volvo V60 gewinnen „Auto Trophy 2021“

- **Schwedisches Premium-Duo siegt in der Importwertung der Mittelklasse**
- **Vierter Triumph in Folge für Sportkombi und Limousine**
- **Mehr als 12.000 Teilnehmer bei renommierter Wahl der „Auto Zeitung“**

Köln. Der Volvo S60 und der Volvo V60 haben die „Auto Trophy 2021“ gewonnen: Bei der gleichnamigen Leserwahl der „Auto Zeitung“ sicherte sich das Duo des schwedischen Premium-Automobilherstellers bereits zum vierten Mal in Folge die Importwertung in der Mittelklasse. Mit 25,5 Prozent der Stimmen setzten sich die Limousine und deren Sportkombi-Pendant souverän gegen die Konkurrenz in dieser Fahrzeugkategorie durch.

„Mit dem erneuten Erfolg sind der Volvo S60 und der Volvo V60 endgültig die Seriensieger der Auto Trophy. Kein anderes Volvo Modell hat bei der renommierten Leserwahl so oft in Folge gewonnen“, sagt Ralph Kranz, bei der Volvo Car Germany GmbH als Mitglied der Geschäftsleitung für Commercial Operations zuständig. „Zeitloses Design und viel Platz für die ganze Familie treffen auf bewährte Volvo Tugenden wie das hohe Sicherheitsniveau, fortschrittliche Konnektivität und effiziente Antriebe – eine Kombination, die Autokenner in Deutschland und Europa nach wie vor zu schätzen wissen.“

Die „Auto Trophy“ wurde in diesem Jahr bereits zum 34. Mal verliehen. Leser verschiedener Fachzeitschriften und Internetportale des Bauer Verlags konnten ihre Favoriten in 32 Kategorien küren. In Deutschland haben insgesamt 12.164 Leser der „Auto Zeitung“ teilgenommen und aus 386 Modellen und Marken jeweils einen Gesamt- und einen Importsieger gewählt.

Die vollständigen Ergebnisse werden in der Ausgabe 25 der „Auto Zeitung“ veröffentlicht, die am 24. November 2021 erscheint.

„Zutaten“ des Erfolgsrezepts

Der Volvo S60 und der Volvo V60 bauen in der zweiten Modellgeneration auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) auf – jener Plattform, die als Basis aller größeren Volvo Modelle dient. Neben einer sportlich-eleganten Linienführung sticht insbesondere das selbstbewusste Gesicht heraus: Die Frontpartie von Limousine und Kombi prägt ein Kühlergrill in Wasserfall-Optik, der von LED-Scheinwerfern im „Thors Hammer“-Design flankiert wird. Im Innenraum setzt sich das klare skandinavische Design mit natürlichen Materialien und ausgewählten Details fort. Für Sicherheit und Komfort sorgt ein breites Arsenal an markentypischen Assistenzsystemen.

Auch beim Vortrieb schöpft das Duo aus dem Vollen: Die Motoren decken ein Leistungsspektrum von 120 kW (163 PS) bis 220 kW (300 PS) ab und sind stets mit einem Mild-Hybrid-System ausgestattet, das Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen senkt. Der Volvo S60 verzichtet dabei als erstes Modell der schwedischen Premium-Marke gänzlich auf Dieselmotoren. Als Alternative und Top-Motorisierung sind je nach Modell bis zu zwei Plug-in-Hybridantriebe verfügbar.

Volvo S60

	Kraftstoffverbrauch (NEFZ) innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km, Effizienzklasse	Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km
B4 Mild-Hybrid Benzin 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,6 / 5,0 / 6,3, 145, B (Reifenklasse A)	7,4 - 6,6, 168 - 150
	8,7 / 5,2 / 6,5, 149, B (Reifenklasse B)	
B5 Mild-Hybrid Benzin 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,8 / 5,1 / 6,5, 148, B (Reifenklasse A)	7,4 - 6,7, 168 - 151
	8,8 / 5,3 / 6,6, 150, B (Reifenklasse B)	
Recharge T8 AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	0,7, 17 - 16 Stromverbr. 17,3 - 17,1 kWh/100 km

Volvo V60

	Kraftstoffverbrauch (NEFZ) innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km, Effizienzklasse	Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km
B3 Mild-Hybrid Benzin 7-Gang-Doppel- kupplungsgetriebe 120 kW (163 PS)	-	7,4 - 6,8, 168 - 154
B4 Mild-Hybrid Benzin 7-Gang-Doppel- kupplungsgetriebe 145 kW (197 PS)	-	7,4 - 6,8, 168 - 153
B5 Mild-Hybrid Benzin 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,8 / 5,3 / 6,5, 150, B (Reifenklasse A)	7,4 - 6,8, 168 - 155
	8,8 / 5,4 / 6,6, 152, B (Reifenklasse B)	
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	9,1 / 5,5 / 6,8, 156, B (Reifenklasse A)	7,8 - 7,2, 177 - 163
	9,1 / 5,6 / 6,9, 157, B (Reifenklasse B)	
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	9,5 / 5,7 / 7,1, 161, B (Reifenklasse A)	8,5 - 7,7, 192 - 174
	9,6 / 5,8 / 7,2, 164, B (Reifenklasse B)	
Recharge T6 AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (253 PS) & 107 kW (145 PS)	-	0,8, 18 - 17 Stromverbr. 17,7 - 17,5 kWh/100 km
Recharge T8 AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	0,9 - 0,8, 21 - 17 Stromverbr. 19,0 - 17,5 kWh/100 km
B4 Mild-Hybrid Diesel 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	5,6 / 4,3 / 4,7, 125, A+ (Reifenklasse A)	6,2 - 5,5, 162 - 144
	5,9 / 4,4 / 4,9, 130, A (Reifenklasse B)	

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, V60, S60, Product News, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

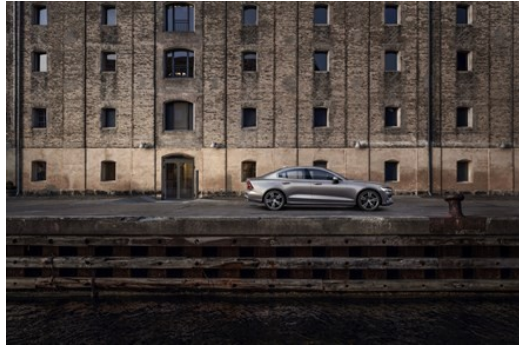
Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).