

Pressemitteilungen

Dec 01, 2021 | ID: 285544

Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric: Der Beginn einer neuen Ära

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric: Der Beginn einer neuen Ära

- **Erstes vollelektrisches Modell von Volvo**
- **Zwei leistungsstarke Antriebsoptionen und bis zu 422 km Reichweite**
- **Komplett lederfreies Interieur mit hochwertigen Materialien**

Köln, 01.12.2021. Mit seinem ersten rein elektrischen Modell kommt Volvo dem Ziel einer nachhaltigen Mobilität einen großen Schritt näher. Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric vermittelt den modernen, urbanen Charakter des Volvo Kompakt-SUV auf eine neue Weise und verbindet Nachhaltigkeit mit einem Fahrerlebnis voller Komfort und Dynamik. Zugleich setzt das Modell mit seinem auf Android Automotive basierenden Infotainmentsystem auch im Bereich Konnektivität Maßstäbe.

Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric ist der erste vollelektrische Volvo. Wie die konventionell angetriebenen Varianten basiert das Elektrofahrzeug auf der kompakten Modular-Architektur (CMA). Die flexible Plattform erlaubte eine problemlose Integration der Hochvoltbatterie und der weiteren Komponenten des Elektroantriebs, ohne das großzügige, vielseitig nutzbare Platzangebot im Innenraum zu beeinträchtigen. Durch den Wegfall des Verbrennungsmotors entsteht sogar zusätzlicher Stauraum unter der Fronthaube.

Mit zwei Antriebsoptionen und einer Gesamtleistung von bis zu 300 kW (408 PS) sowie 660 Nm Drehmoment sind begeisternde Fahrleistungen garantiert; die direkte und zugleich sanfte Art der Kraftentfaltung fasziniert. Insbesondere im Stadtverkehr sorgt das Ein-Pedal-Fahren für ein Höchstmaß an Komfort: Beschleunigen und Bremsen ist in diesem Modus mit nur einem Pedal möglich. Die tief im Fahrzeugboden platzierte Hochvoltbatterie ermöglicht Reichweiten von bis zu 422 Kilometern (kombiniert, gemäß WLTP; Reichweite innerorts gemäß WLTP: 519-539 km).

Das Modelljahr 2022

Mit einer zweiten Antriebsversion und drei Ausstattungslinien erweitert Volvo zum Modelljahr 2022 das Portfolio des Elektroautos. Im Volvo XC40 Recharge wird ein 170 kW (231 PS) starker Elektromotor mit Frontantrieb und einer 69-kWh-Hochvoltbatterie kombiniert; Topversion bleibt der Volvo XC40 Recharge Twin mit zwei Elektromotoren, einer Gesamtleistung von 300 kW (408 PS), elektrischem Allradantrieb und einer 78-kWh-Batterie.

Zusammen mit der neuen Antriebsvariante führt Volvo auch die neue Ausstattungslinie Core ein. Darüber rangieren die beiden Level Plus und Pro mit zusätzlichen Sicherheits- und Komfortmerkmalen. Die transparente Angebotsstruktur mit nur wenigen Optionen erleichtert dem Kunden das Zusammenstellen seines Wunschfahrzeugs. Im Preis inbegriffen ist außerdem ein „Care“-Servicepaket, das die Beiträge für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sowie die Wartungskosten für die ersten drei Jahre bzw. 100.000 Kilometer abdeckt.

Wie künftig bei allen Elektroautos der Marke ist der Innenraum des Volvo XC40 Recharge Pure Electric zum neuen Modelljahr komplett lederfrei. Anstelle einer klassischen Lederausstattung verwendet Volvo hochwertige synthetische Materialien, die eine Premium-Anmutung aufweisen, ohne Kompromisse bei Haltbarkeit und Pflege einzugehen.

Design

Als erstes rein elektrisch angetriebenes Modell des schwedischen Herstellers läutet der Volvo XC40 Recharge Pure Electric ein neues, von der Elektrifizierung geprägtes Zeitalter des Automobils ein, existiert dabei aber parallel zu den bestehenden Varianten des Kompakt-SUV. Daher präsentiert er sich nicht in einem völlig anderen Design, sondern entwickelt die Ästhetik des bisherigen Volvo XC40 auf moderne und eigenständige Art weiter. Zu den eigenständigen Merkmalen der Elektrifizierung zählen der verkleidete Kühlergrill in Wagenfarbe, der eingeprägte „Recharge“-Schriftzug an der C-Säule, der hochglänzend schwarze Heckdiffusor und die individuellen Räder im 19- und 20-Zoll-Format.

Darüber hinaus bewahrt das Modell typische Merkmale der Kompakt-SUV-Baureihe: etwa die präzise ausgeführten Linien auf Motorhaube und Fahrzeugflanken sowie die breite C-Säule mit charakteristischem Knick. Markenzeichen wie die Scheinwerfergrafik mit „Thors Hammer“-Motiv und die vertikalen Rückleuchten schlagen eine Brücke zu den größeren Modellbrüdern der Volvo 60er und 90er Familie, sind gleichwohl aber leicht verändert. Das Dach ist in kontrastierendem Schwarz lackiert.

Unabhängig von seiner Antriebsart besitzt der Volvo XC40 einen energiegeladenen, lebendigen und wagemutigen Stil, der sich klar von den anderen Modellen der Marke unterscheidet und ihn zu einem hochwertigen Lifestyle-Fahrzeug für anspruchsvolle Individualisten macht. Acht Außenfarben stehen zur Wahl, darunter „Sage Green“, das dem Recharge Pure Electric einen erdigen und trendigen Anstrich verleiht.

Innenraum

Den individuellen Ansatz des Außendesigns überträgt der Volvo XC40 auch auf das Interieur. Dort mischt sich die markentypische Eleganz mit einer jugendlichen Verspieltheit. Verbunden wird dieses Lifestyle-Design mit durchdachter Funktionalität und cleveren Ablagemöglichkeiten. Besonders viel Platz gibt es beispielsweise in der Mittelkonsole sowie in den Türen: Die Fächer dort sind deshalb so groß, weil dank des unterhalb der Windschutzscheibe platzierten Subwoofers die Lautsprecher in den Türen entfallen.

Wie künftig bei allen Elektromodellen der Marke ist der Innenraum komplett lederfrei. Ob Sitzpolster, Türverkleidungen, Lenkrad, Schalthebel oder Fußmatten: Im gesamten Interieur verwendet Volvo – zum Teil recycelte – synthetische Materialien. Die Sitze sind standardmäßig mit dem hochwertigen Textil „Rivel Chine“ bezogen. Die dominierende Farbe des Interieurs ist Anthrazit: Sie schmückt neben den Sitzen auch das Armaturenbrett, die Türen, die Seiten der Mittelkonsole, Bodenmatten, Gepäckraumabdeckung, sowie den Dachhimmel.

Wahlweise ist eine Connect-Polsterung in Textil/Microtech verfügbar, die aus teilweise recycelten Mikrofaser-Sitzpaneelen, kontrastierenden Seitenwangen und Einsätzen aus synthetischem Microtech-Material besteht. Dieses neue Material ist pro Fahrzeug bis zu vier Kilogramm leichter als vergleichbare Lederausstattungen. An Armaturentafel und Türinnenverkleidung findet sich die konkav geformte Aluminiumeinlage „Cutting Edge“. Aluminium-Einstiegsleisten mit dem eingepprägten Schriftzug „Recharge“ weisen schon beim Einstieg auf den Elektroantrieb des Fahrzeugs hin.

Trotz der großen Batterie bietet der elektrische Volvo XC40 ausgezeichnete Platzverhältnisse. Das Ladevolumen beträgt 419 Liter. Das in den übrigen Antriebsvarianten vorhandene Staufach im Gepäckraumboden wird im elektrischen Volvo XC40 durch ein zusätzliches Fach unter der Fronthaube ersetzt. Zahlreiche Details erleichtern das Verstauen und Sichern unterschiedlichster Transportgegenstände. Die Heckklappe öffnet und schließt auf Knopfdruck und ist mit einer Sensorsteuerung für berührungsloses Öffnen ausgerüstet.

Für mehr Komfort im Alltag bietet der Volvo XC40 Recharge Pure Electric zusätzliche Möglichkeiten der Vorklimatisierung bei parkendem Fahrzeug. Per Volvo Cars Smartphone-App* oder Touchscreen kann der Nutzer das Fahrzeug auf eine angenehme Innenraumtemperatur von 22 Grad Celsius vorheizen oder herunterkühlen. Besonders empfehlenswert ist das Vorklimatisieren des Innenraums während des Ladevorgangs, da so die Reichweite des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt wird. Für ein noch komfortableres Ladeerlebnis entwickelt Volvo

seine erneuerte Volvo Cars App* zu einer digitalen Ladeplattform weiter. Darin integriert sind Funktionen wie eine Navigation zu Ladestationen, die Fernsteuerung des Ladevorgangs, Ladehinweise und Bezahlmöglichkeiten.

Sicherheit

Kein Verbrennungsmotor unter der Fronthaube, dafür eine Hochvoltbatterie im Unterboden: Als reines Elektroauto erforderte die Entwicklung des Volvo XC40 Recharge Pure Electric eine grundlegende Anpassung des Sicherheitskonzepts. Eine neue und einzigartige Sicherheitsstruktur gewährleistet im Falle einer Kollision die Sicherheit der Fahrgäste und die Unversehrtheit der Batterie. Zusätzlich wird die Batterie durch einen Sicherheitskäfig geschützt, der aus einem Rahmen aus extrudiertem Aluminium besteht und in die Mitte der Karosseriestruktur eingebettet ist. Dadurch entsteht eine Knautschzone um den Akku. Die Platzierung der Batterie im Fahrzeugboden hat darüber hinaus den Vorteil, dass der Fahrzeugschwerpunkt sinkt, was wiederum das Risiko eines Überschlags verringert.

Die Basis für die aktiven Sicherheitssysteme bildet die Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform mit Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren. Das serienmäßige automatische Notbremssystem trägt dazu bei, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorrädern sowie mit Fußgängern und Fahrradfahrern zu vermeiden; auch Großtiere werden erkannt. Bestandteil ist auch der Kreuzungs-Bremsassistent, der Kollisionen beim Linksabbiegen an Kreuzungen verhindert. Das Connected Safety System erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Die Oncoming Lane Mitigation erkennt ein Überfahren der mittleren Fahrbahnmarkierung und lenkt bei entgegenkommendem Verkehr mit einem Lenkeingriff das Fahrzeug zurück in die richtige Spur, die Road Edge Detection verhindert durch Lenk- und Bremsingriffe ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrbahn, und die Run-off Road Protection ergreift bei einem Abkommen von der Fahrbahn präventive Schutzmaßnahmen, um die Insassen vor Verletzungen zu bewahren.

Zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern ist das Sicherheitssystem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) an Bord. Es generiert im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h künstliche Fahrgeräusche, um nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer auf den Volvo XC40 Recharge Pure Electric aufmerksam zu machen. Die Ready to drive notification weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo in Bewegung setzt.

Bestandteil der mittleren Ausstattungslinie Plus ist das Fahrerassistenzsystem Pilot Assist, das mit der Steuerung von Gaspedal und Bremsen sowie leichten Lenkkorrekturen eine Unterstützung beim Fahren mit Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h bietet. Die notwendigen Informationen zur aktuellen Fahrzeugposition im Verhältnis zu den Fahrbahnmarkierungen liefern auch hier die Kamera- und Radarsensoren der ADAS-Plattform. Auch die Kartendaten von Google Maps zu Straßenverläufen, Kurven sowie Steigungen und Gefällen optimieren die Funktionsweise von Pilot Assist. Der Fahrer muss dabei stets beide Hände am Lenkrad behalten. Ist dies nicht der Fall, greift die Funktion Emergency Stop Assist ein. Sie warnt den Fahrer in mehreren Schritten und bringt das Fahrzeug bei einer ausbleibenden Reaktion notfalls selbstständig zum Stillstand. Ebenfalls verfügbar sind das Blind Spot Information System mit Lenkeingriff und der Cross Traffic Alert mit Bremsingriff; die Systeme verhindern Kollisionen beim Spurwechsel und beim Rückwärtsfahren.

Antrieb

Kraftvoll, komfortabel und unnachahmlich geschmeidig: Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric bietet ein einzigartiges Fahrerlebnis. Eindrucksvolles Anfahren aus dem Stand, müheloses Beschleunigen und leises Dahingleiten machen das Fahren mit dem ersten rein elektrischen Volvo so facettenreich wie begeisternd.

Bis zu 300 kW (408 PS) Leistung, ein sofort bereitstehendes Drehmoment von bis zu 660 Nm und eine Reichweite von mehr als 400 Kilometern pro Batterieladung (WLTP): In diesen Eckdaten zeigt sich, dass der in zwei Leistungsvarianten verfügbare Volvo XC40 Recharge Pure Electric Fahrdynamik, Fahrspaß und Alltagstauglichkeit in hohem Maße vereint. Die Bremsenergieerückgewinnung erhöht nicht nur die Reichweite, sondern erlaubt auf Wunsch auch das Ein-Pedal-Fahren, das insbesondere im Stadtverkehr für ein besonders komfortables Fahrerlebnis sorgt.

Volvo bietet den Volvo XC40 Recharge Pure Electric in zwei leistungsstarken Varianten an. Topversion ist der Recharge Twin mit zwei Elektromotoren, die jeweils eine Leistung von 150 kW

(204 PS) entwickeln und ein Drehmoment von 330 Nm an Vorder- und Hinterräder schicken. Die Hochvoltbatterie besitzt eine Speicherkapazität von 78 kWh und ermöglicht eine Reichweite von bis zu 418 Kilometer (WLTP), der Stromverbrauch beläuft sich auf 25,0 bis 23,8 kWh je 100 Kilometer. Die Leistungsentfaltung ist nahezu linear und dank des einstufigen Getriebes frei von Unterbrechungen: In nur 4,9 Sekunden absolviert der Volvo XC40 Recharge Twin den Sprint von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 180 km/h abgesichert.

Die zum Modelljahr 22.5 neu eingeführte Version Recharge verfügt über einen Elektromotor mit 170 kW (231 PS) und 330 Nm Drehmoment, Frontantrieb und eine 69 kWh starke Lithium-Ionen-Batterie. Das Fahrzeug beschleunigt in 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Der Stromverbrauch liegt gemäß WLTP-Zyklus bei 20,0 kWh je 100 Kilometer, die maximale Reichweite beträgt 414-422 Kilometer.

Ein 11-kW-Bordladegerät ermöglicht das einfache und schnelle Laden zuhause und unterwegs; an Gleichstrom-Schnellladestationen lässt sich der Ladestand in nur 32 Minuten von zehn auf 80 Prozent auffüllen (Werte für Recharge bei 150 kW Ladeleistung; Ladezeit Recharge Twin: 37 Minuten). Das intelligente Temperaturmanagement für die Batterie mit separaten Kühlkreisläufen sorgt dabei für eine Verkürzung der Ladedauer und ein optimales Ausschöpfen der verfügbaren Reichweite. Zur Einsparung elektrischer Energie bei der Klimatisierung des Innenraums und damit zur Erhöhung der Reichweite trägt außerdem die ab der Ausstattungslinie Plus serienmäßige Wärmepumpe bei.

Fahrwerk

Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric vermittelt ein Fahrerlebnis voller Dynamik, Stabilität und Kontrolle. Garant für diese vertrauenserweckenden, jederzeit berechenbaren Fahreigenschaften ist das überwiegend aus Aluminium bestehende Fahrwerk. Gegenüber den Varianten mit Verbrennungsmotor wurde die Bodenfreiheit des rein elektrischen Volvo XC40 um 35 Millimeter auf 171 Millimeter reduziert; auch das trägt zur satten Straßenlage und zu einem dynamischen Fahrerlebnis bei.

An der Vorderachse setzt Volvo auf eine platzsparende klassische McPherson-Radaufhängung. Bei der Hinterachse handelt es sich um eine komplett neue Multilenker-Konstruktion, die ebenfalls überwiegend aus Aluminium besteht. Die Bewegung des Rades wird dabei jeweils über vier Lenker kontrolliert. Dies schafft die Voraussetzungen für ein gleichermaßen sicheres, komfortables und begeisterndes Fahrverhalten. Leistungsfähige Bremsen, eine geschwindigkeitsabhängige elektronische Servolenkung und wirkungsvolle Assistenzsysteme komplettieren das Chassis des kompakten Premium-SUV.

Eine wichtige Rolle spielt außerdem die Lithium-Ionen-Batterie. Sie ist tief und zentral in der Fahrzeugstruktur platziert, sorgt für einen tiefen Schwerpunkt und trägt damit zu Fahrstabilität und Dynamik bei. Der Volvo XC40 Recharge Twin profitiert zusätzlich von seinem speziellen Antriebslayout mit je einem Elektromotor an der Vorder- und an der Hinterachse, das für einen leistungsfähigen und dynamischen Allradantrieb sorgt.

Der leistungsstarke Elektroantrieb macht den Volvo XC40 Recharge Pure Electric auch zum idealen Zugfahrzeug – und steigert damit die Alltagstauglichkeit des vollelektrischen SUV-Modells. Bis zu 1.800 Kilogramm kann das Fahrzeug in der Allradversion an den optionalen Haken nehmen, der sich halbelektrisch aus dem hinteren Stoßfänger klappen lässt. Insbesondere auf rutschigem Untergrund wie etwa auf nassen Wiesen stellt das Antriebssystem seine Leistungsfähigkeit unter Beweis. In der Version mit einem Elektromotor und Frontantrieb beträgt die maximale Anhängelast 1.500 Kilogramm.

Ausstattung

Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric verbindet eine sportliche Optik mit einem hohem Komfort- und Technikniveau. Der Kunde hat die Wahl zwischen den drei Ausstattungslinien Core (nur für Recharge), Plus und Pro; das Angebot an aufpreispflichtigen Extras beschränkt sich weitgehend auf Farben, Sitzbezüge und Räder. Im Kaufpreis inbegriffen ist auch das „Care“-Servicepaket. Es umfasst die Beiträge für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sowie die Kosten für reguläre Wartungsarbeiten und den Austausch von Verschleißteilen (bis 100.000 km oder drei Jahre).

Bereits im Einstiegs-Level Core an Bord ist das Android Infotainmentsystem. Es bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant, Apps und Services von Drittanbietern sowie speziell für Elektrofahrzeuge entwickelte Funktionen. Die für die online-

basierten Dienste und Apps erforderliche Internetverbindung ist im Lieferumfang bereits enthalten – ebenso wie eine induktive Ladeschale für das kabellose Aufladen von Smartphones.

Die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige mit drei wählbaren Anzeigemodi sowie der neun Zoll große Tablet-artige Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bilden eine hochmoderne und in ihrer skandinavisch klaren Ausführung höchst stilvolle Bedienschnittstelle. Das Convenient Entry & Start System ermöglicht das Einsteigen und Losfahren, ohne dass der Fahrer einen Knopf oder Schalter betätigen muss: Die Türen entriegeln beim Annähern an das Fahrzeug automatisch, der Motor wird gestartet, wenn eine Person auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, das Bremspedal betätigt und den Vorwärts- oder Rückwärtsgang einlegt.

Ebenfalls an Bord: das Audiosystem High Performance Sound, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das CleanZone Luftreinigungssystem inklusive Vorbelüften und Nachheizen des Innenraums per Volvo Cars Smartphone-App*, eine sensorgesteuerte Bedienung für die Heckklappe, elektrisch einklappbare Außenspiegel, ein Licht- und Regensensor, eine elektrische Parkbremse, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad sowie Aluminium-Einstiegsleisten mit „Recharge“-Schriftzug. Sportpedale, die Aluminiumeinlage „Cutting Edge“ und ein Dachhimmel in Anthrazit akzentuieren das ebenso hochwertige wie sportliche Ambiente.

Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung zählen das automatische Notbremssystem mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Großtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise sowie das Notrufsystem Volvo on Call. Auch der Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit gehört zur Serienausstattung.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch LED-Scheinwerfer, Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

In der Ausstattungslinie Plus verfügt der Volvo XC40 Recharge Pure Electric zusätzlich über den Spurführungsassistenten Pilot Assist, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, den Emergency Stop Assist, das Blind Spot Information System samt Lenkeingriff, den Cross Traffic Alert inklusive Bremsengriff sowie eine Heckaufprallabschwächung. Ebenfalls an Bord sind eine Alarmanlage und eine Wärmepumpe, die bei der Klimatisierung des Innenraums sowie beim Erwärmen oder Kühlen der Hochvoltbatterie unterstützt und damit zur Verlängerung der Reichweite beiträgt.

Zum Umfang der Top-Ausstattung Pro gehören zusätzlich das Audiosystem Premium Sound by Harman Kardon, elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, elektrisch umlegbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, ein Panorama-Glasschiebedach, eine Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht sowie Voll-LED-Scheinwerfer „Thors Hammer“ und LED-Nebelscheinwerfer.

Nachhaltigkeit

Volvo treibt die Elektrifizierung so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller voran. Schon 2025 soll die Hälfte des gesamten Fahrzeugabsatzes von Volvo auf reine Elektrofahrzeuge entfallen, den Rest stellen Hybride. Ab 2030 will der schwedische Premium-Automobilhersteller dann nur noch reine Elektroautos bauen und verkaufen. Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor, darunter auch Hybride, sollen dann nicht mehr angeboten werden. Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric, das erste reine Elektroauto von Volvo, ist ein Meilenstein dieser Strategie.

Die Elektrifizierung der Antriebe liefert einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der CO₂-Emissionen, die beim Fahrzeugbetrieb entstehen. Bis 2025 sollen diese Emissionen pro Fahrzeug um 50 Prozent gegenüber 2018 sinken. Auch in Produktion, Logistik und in der gesamten Lieferkette will Volvo den CO₂-Ausstoß verringern. 2040 will Volvo ein vollkommen klimaneutrales Unternehmen sein.

Wer rein elektrisch fährt, ist zumindest lokal emissionsfrei unterwegs: Im Fahrbetrieb werden

weder CO₂ noch andere Schadstoffe wie Rußpartikel und Stickoxide freigesetzt. Damit tragen Elektroautos aktiv zu einer Verbesserung der Luftqualität bei. Dennoch sind Elektrofahrzeuge nicht komplett emissionsfrei: Denn der geladene Strom verursacht je nach Ursprung mehr oder minder viel CO₂. Weitere Emissionen entstehen in der Fahrzeugproduktion sowie in der Nutzung und Verarbeitung bestimmter Materialien.

Volvo hat die Gesamtemissionen des vollelektrischen Volvo XC40 im Rahmen einer Lebenszyklus-Analyse (LCA) untersucht und macht diese Ökobilanz öffentlich. Demnach ist die Fertigung des vollelektrischen Volvo XC40 deutlich energieintensiver als bei konventionell angetriebenen Modellen. Während der Nutzung arbeitet das Elektroauto seine negative Bilanz jedoch sukzessive auf. Stammt der geladene Strom ausschließlich aus erneuerbaren Energien wie Wind- und Sonnenkraft, wo nur geringe Emissionen in der Herstellung der Windräder und Solarpanels entstehen, emittiert der Volvo XC40 Recharge Pure Electric bereits nach einer Laufleistung von 47.000 Kilometern weniger CO₂ als sein benzinbetriebenes Pendant. Die Folge: Im Laufe ihres Lebens führen Stromer zu nur halb so viel CO₂ wie Verbrenner-Modelle. Doch selbst mit dem schlechtesten, ausschließlich auf fossilen Brennstoffen basierenden Strommix ist die CO₂-Bilanz des ersten Volvo Elektroautos mindestens vier Tonnen besser als die vergleichbarer Benziner.

Eine zentrale Rolle für die Umweltbilanz von Elektrofahrzeugen spielt auch die Batterie. Gemeinsam mit seinen Zulieferern treibt Volvo die CO₂-neutrale Produktion der Batterien durch den Einsatz erneuerbarer Energien voran. Zudem hat sich das Unternehmen der verantwortungsbewussten Beschaffung von Mineralen und Metallen verschrieben. Zur Rückverfolgbarkeit des in den Batterien verwendeten Kobalts hat Volvo als erster Automobilhersteller in der gesamten Lieferkette Blockchain-Technik eingeführt. Dabei handelt es sich um eine Art digitales Buch, in dem Datensätze und Transaktionen festgehalten werden und nicht unbemerkt verändert werden können.

Wenn die Batterien das Ende ihres ersten Lebenszyklus erreicht haben, prüft Volvo, ob sie für einen erneuten Einsatz in Fahrzeugen wiederaufbereitet werden können. Eine alternative Verwendung ist der Einsatz als Energiespeicher. Zudem arbeitet Volvo mit Recyclingpartnern zusammen, die nicht mehr verwendbare Batterien recyceln, um ihre wertvollen Metalle und Minerale zu erhalten und für spätere Einsatzzwecke aufzubereiten.

Auch bei den anderen Fahrzeugkomponenten gewinnen Recycling und Wiederverwendung immer mehr an Bedeutung. Insgesamt enthält der Volvo XC40 Recharge Pure Electric etwa elf Prozent Recyclingmaterial (bezogen auf das Fahrzeuggewicht), einschließlich Kunststoff, Stahl und Aluminium. Dazu gehören zum Beispiel auch Komponenten wie Teppiche, Türpaneele und die Tunnelkonsole, die zu 97 Prozent aus recycelten PET-Flaschen bestehen. Auch der Dachhimmel besteht zu großen Teilen aus recyceltem Material.

* Funktionsumfang der App zunächst ggf. eingeschränkt

Volvo XC40 Recharge Pure Electric
Stromverbrauch kombiniert: 25,0-20,0 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Keywords:

Press Releases, EX40, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).