

Pressemitteilungen

Dec 01, 2021 | ID: 285556

Der Volvo V60 Cross Country: Vielseitig, abenteuerlustig – und besonders sportlich

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V60 Cross Country: Vielseitig, abenteuerlustig – und besonders sportlich

- **Cross Country Kombi in dynamischer Interpretation**
- **Natürliches Innenraum-Ambiente mit exklusiven Details**
- **Aktuelle Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

Köln, 01.12.2021. So aufregend kann Abenteuer sein: In der über 20-jährigen Geschichte der Cross Country Fahrzeuge ist der Volvo V60 Cross Country zweifellos das sportlichste Modell. Mit athletischen Proportionen, einer entschlossenen Formensprache und der langen Motorhaube vermittelt er schon im Stand eine bislang ungekannte Dynamik. Zugleich bietet der Premium-Kombi die klassischen, für diese Modellreihe so charakteristischen Merkmale: robust wirkende Karosseriedetails, eine erhöhte Bodenfreiheit und einen vollwertigen Allradantrieb.

Die Crossover-Variante des Volvo V60 basiert wie die übrigen Modelle der 60er Baureihe und wie die luxuriösen Volvo 90er Modelle auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) und macht sich deren Vorteile unter anderem bei Packaging, Leichtbau und Infotainment zunutze. Innen überzeugt der vielseitige Kombi mit natürlichen Materialien und fortschrittlicher Bedienung.

Zwei leistungsstarke elektrifizierte Antriebe stehen für den Volvo V60 Cross Country zur Wahl: der B4 Dieselmotor und der B5 Benzinmotor jeweils in Verbindung mit Achtgang-Automatik, Allradantrieb und einem 48-Volt-Mild-Hybrid-System. Zusätzlich zur wegweisenden Sicherheitsausstattung garantieren zwei reichhaltige Ausstattungslinien ein hohes Technik- und Komfortniveau.

Design

Als sportivster Vertreter in der Cross Country Geschichte ergänzt der Volvo V60 Cross Country die charakteristische Robustheit der Modellreihe um eine besonders muskulöse Athletik. Langer Radstand, langgestreckte Motorhaube, kurze Überhänge vorn und hinten sowie eine weit nach hinten gerückte Fahrgastzelle: Die skalierbare Produkt-Architektur (SPA) verleiht dem Kombi eine Präsenz voller Dynamik und Eleganz.

Hinzu kommen klassische Cross Country Merkmale: Die besonders kraftvoll wirkende Frontpartie mit eigenständigem Kühlergrill, die kratzunempfindlichen schwarzen Verbreiterungen an den Radhäusern und die auf 210 mm erhöhte Bodenfreiheit unterstreichen den Outdoor-Charakter des Modells. In der Länge misst der Volvo V60 Cross Country 4.784 mm, in der Breite (ohne Außenspiegel) 1.850 mm und in der Höhe 1.499 mm. Der Radstand beträgt 2.875 mm.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet Kombi-typische Funktionalität mit skandinavischer Naturverbundenheit. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der

12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

Die Design- und Farbthemen im Innenraum bringen den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 495 Liter Ladevolumen; durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Fassungsvermögen auf bis zu 1.407 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen und Schließen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß links unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Seit 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse ihrer Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo V60 Cross Country verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam. Optional erhältlich ist das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h; eine Kurvenassistentenfunktion reduziert das Tempo vor scharfen Kurven.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Der Volvo V60 Cross Country garantiert hohe Leistungsfähigkeit und Fahrstabilität auf jedem Untergrund. Kraftvolle Drive-E Motoren und das serienmäßige Allradsystem sorgen für Fahrspaß, sportive Agilität und die Fähigkeit, überall hinzukommen. Die Antriebspalette des Premium-Crossover-Kombis ist bereits komplett elektrifiziert. Die Motoren – ein Benziner und ein Diesel – sind unabhängig von der Kraftstoffart am „B“ in der Motorenbezeichnung zu erkennen und verfügen über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz.

Während der B4 Mild-Hybrid Diesel AWD 145 kW (197 PS) entwickelt, produziert der B5 Mild-Hybrid Benzin AWD sogar 184 kW (250 PS). Beide Motoren sind mit einer weiterentwickelten Achtgang-Automatik gekoppelt und werden mit Allradantrieb ausgeliefert. Neben dem Mild-Hybrid-System zählen etwa Shift- und Brake-by-Wire-Technik zu den technischen Besonderheiten. Kraftstoffverbrauch und Emissionen sinken damit unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich die Fahrbarkeit und das Ansprechverhalten weiter verbessern.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NOX) bei den Dieselmotoren – garantiert. In beiden Varianten erfüllt der Volvo V60 Cross Country die Abgasnorm Euro 6d. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Fahrkomfort, Robustheit und Kompetenz auch abseits befestigter Straßen: Es ist diese Mischung, die die Kunden seit über zwei Jahrzehnten an den Cross Country Modellen von Volvo zu schätzen wissen. In dieser Traditionslinie positioniert sich auch der Volvo V60 Cross Country. Mit einem etwas komfortabler abgestimmten Fahrwerk, der an Vorder- und Hinterachse verbreiterten Spur und der um rund 60 Millimeter auf 210 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit bewältigt er problemlos Feld- und Waldwege. Auch die größeren Reifen tragen zur Offroad-Fähigkeit bei und unterstreichen darüber hinaus den robusten Look.

An der Vorderachse kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten setzt Volvo eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff ein. Das serienmäßige, elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner in Verbindung mit der Fahrdynamikregelung ESC. Die ebenfalls serienmäßige Bergabfahrhilfe erleichtert das Bewältigen steiler und rutschiger Gefälle.

Ausstattung

Der Volvo V60 Cross Country ist in zwei hochwertigen Ausstattungslinien erhältlich. Während bereits die Grundausstattung zahlreiche Technik- und Komfort-Highlights umfasst, ist das Top-Niveau Cross Country Pro mit der eleganten Inscription Ausstattung des normalen Volvo V60 vergleichbar und verfügt darüber hinaus über exklusive optische Merkmale, die subtil den robusten und gleichzeitig hochwertigen Charakter des Crossover-Kombis betonen. Weitere attraktive Ausstattungsmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem High Performance Sound, Digitalradio-Empfang (DAB+), den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschtung, Textil-Komfortsitze, das Sensus 3D-Navigationssystem, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, zwei USB-Anschlüsse im Fond, elektrisch umlegbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe sowie die Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung und Bremsen.

Zu den exklusiven Cross Country Merkmalen zählen das Komfortfahrwerk mit 210 mm Bodenfreiheit, der eigenständige Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen sowie eine Front- und Heckschürze im Cross Country Design. Auch die schwarze Schutzleiste, die über Radhäuser, Seitenschweller und Stoßfänger läuft und das ganze Fahrzeug umspannt, signalisiert Robustheit und Offroad-Fähigkeit. Elegante Akzente setzen die hochglänzend schwarzen Applikationen an den Seitenfenstern und die 18-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Speichen-Design. Zusätzlich weisen die LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design mit integriertem LED-Tagfahrlicht und Fernlichtassistent den Volvo V60 Cross Country als Mitglied der aktuellen Volvo Generation aus.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Cross Country gemäß NEFZ*:
8,9 – 6,3 (innerorts), 5,6 – 4,7 (außerorts), 6,8 – 5,3 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 155 – 135 g/km

CO₂-Effizienzklasse: B – A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Cross Country gemäß WLTP*:

7,9 – 5,9 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 180 – 155 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, V60 Cross Country, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).