

Pressemitteilungen

Dec 01, 2021 | ID: 285570

Der Volvo XC90 Recharge: Luxuriöser Siebensitzer mit Plug-in-Hybridantrieb

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC90 Recharge: Luxuriöser Siebensitzer mit Plug-in-Hybridantrieb

- **Hochwertiges Interieur mit skandinavischem Charakter**
- **Eigenständige Angebotsstruktur für Volvo Recharge Modelle**
- **Bis zu 73 km elektrische Reichweite**

Köln, 01.12.2021. Der Volvo XC90 Recharge ist das Volvo Flaggschiff der Elektrifizierung: Während bereits alle Benziner und Diesel des Oberklasse-SUV mit einem modernen Mild-Hybrid-System ausgerüstet worden sind, kommt in der Recharge-Version des großen Allradmodells ein leistungsfähiger Plug-in-Hybridantrieb zum Einsatz. Der T8 AWD verbindet eine kraftvolle Leistungsentfaltung mit dem Vorteil, im Alltag große Strecken rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegen zu können.

Die Sonderstellung der elektrifizierten Fahrzeuge, die sich per Ladekabel extern aufladen lassen, unterstreicht Volvo mit der Modellbezeichnung „Recharge“ und einer eigenständigen Ausstattungsstruktur. An der Spitze stehen wie bei den konventionell angetriebenen Modellen die beiden bei Außen- und Innendesign klar differenzierten Top-Linien Inscription und R-Design: Inscription steht für Eleganz und luxuriöse Anmutung, R-Design verkörpert Sportlichkeit und aktiven Fahrspaß. Zusätzlich bietet Volvo für das Inscription-Niveau ein Einstiegs-Level mit dem Zusatz „Expression“ an.

Das Modelljahr 2022

Zum Modelljahr 2022 macht Volvo das elektrische Fahren mit dem Volvo XC90 Recharge noch attraktiver: Da die Lithium-Ionen-Batterie des Plug-in-Hybridantriebs nun eine Kapazität von 18,8 kWh besitzt, steigt die elektrische Reichweite pro Batterieladung auf bis zu 73 Kilometer (kombiniert, gemäß WLTP), innerorts sogar auf bis zu 92 Kilometer. Damit lassen sich im Alltag noch mehr Fahrten rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegen. Zudem hat der Elektromotor deutlich an Leistung zugelegt.

Design

Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Die zweite Modellgeneration des Premium-SUV greift Schlüsselemente des schwedischen Lebensstils auf – den großzügigen Platz, das Spiel mit Licht und den generellen Fokus auf eine angenehme, wohnliche Atmosphäre – und verbindet sie mit den gestalterischen Vorzügen, die die SPA bietet. So entstehen durch die nach vorn gerückte Vorderachse noch ausgewogenere Proportionen.

Der Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten und der Kühlergrill, dessen Wasserfall-Motiv mit vertikalen Kühlergrillstreben aus der Volvo Historie bestens bekannt ist, einen unverwechselbaren Charakter. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter

Ausstattungsline und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Der Volvo XC90 ist in zehn verschiedenen Außenfarben bestellbar.

Schönes und geradliniges Design zeichnet auch das Interieur aus, das sich mit handgefertigten Elementen und erlesensten Materialien besonders luxuriös und stilvoll zeigt. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Die für die SPA-Plattform entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Leder-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung ausgeführt. Die ergonomisch geformten Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Optional sind Sportsitze mit Tailored Wool Bezug aus Wolle und recyceltem Polyester erhältlich

Das variable und einfach zu bedienende Sitzkonzept für bis zu sieben Insassen in drei Reihen macht den Volvo XC90 zu einem vielseitigen Verwandlungskünstler. Selbst bei voller Bestuhlung bleiben immer noch 262 Liter Ladevolumen, das sich durch Umklappen der beiden hinteren Sitzreihen auf bis zu 1.816 Liter erweitern lässt. Durchdachte Details ermöglichen eine komfortable Nutzung des Gepäckabteils; auch die Sensorsteuerung für die elektrisch bedienbare Heckklappe gehört im Volvo XC90 Recharge zur Serienausstattung.

Das stilvolle Ambiente verbindet der Volvo XC90 mit einem nutzerfreundlichen Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole bildet das Herzstück des Infotainment-Systems. In Kombination mit einer digitalen Instrumentenanzeige und einem Head-up-Display ergibt sich für den Fahrer eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle.

Das Infotainment-System vereinfacht nicht nur die Bedienung, sondern bietet auch Cloud-basierte Apps für Musik-Streaming und praktische Dienste wie „Park & Pay“, der die Parkplatzsuche und den Bezahlvorgang im Parkhaus übernimmt. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem großen Touchscreen auf der Mittelkonsole darstellen lassen. Eine optionale Ladevorrichtung erlaubt das kabellose Aufladen von Smartphones.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Seit 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse ihrer Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo XC90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen

entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert.

Das Pilot Assist System hält bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die festgelegte Geschwindigkeit und den definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und nimmt, wenn nötig, Lenkkorrekturen vor – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt. Der Kurvenassistent ergänzt die Fahrfunktionen des Pilot Assist Systems und der adaptiven Geschwindigkeitsregelung, indem er das Tempo vor scharfen Kurven reduziert, wenn die eingestellte Geschwindigkeit als zu hoch eingestuft wird. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Der Cross Traffic Alert warnt beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr und bremst das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand ab.

Zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern ist außerdem ab dem Modelljahr 2022 das Sicherheitssystem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) an Bord. Es generiert beim rein elektrischen Fahren im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h künstliche Fahrgeräusche, um nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer auf den Volvo XC90 Recharge aufmerksam zu machen.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Volvo setzt so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller auf die Elektrifizierung seiner Modellpalette. Neben der Einführung vollelektrischer Fahrzeuge spielen Plug-in-Hybride dabei eine zentrale Rolle: Sie verbinden souveräne Fahrleistungen und uneingeschränkte Langstreckentauglichkeit mit hoher Effizienz und hohen elektrischen Fahranteilen.

Zum Modelljahr 2022 hat Volvo die elektrische Reichweite des Volvo XC90 Recharge T8 AWD noch einmal deutlich erhöht. Dank der optimierten Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie, die nun eine Speicherkapazität von 18,8 kWh aufweist, sind pro Akkuladung nun bis zu 73 Kilometer möglich (kombiniert, gemäß WLTP; innerorts gemäß WLTP: 81-92 km). Die hohen elektrischen Fahranteile ermöglichen beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt standardmäßig über eine komfortable Geartronic Achtgang-Automatik.

Zudem produziert der Elektromotor jetzt deutlich mehr Leistung – 107 kW (145 PS) statt 65 kW (87 PS). Damit entwickelt die Kombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und Elektromotor jetzt eine Systemleistung von 335 kW (455 PS) und ein kombiniertes maximales Drehmoment von bis zu 709 Nm.

Im Volvo XC90 Recharge verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht.

Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo XC90 wie auch der anderen Modelle der Volvo 90er Familie bildet: Von Beginn an auf eine mögliche Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht dem SUV-Modell in der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Hybrid-Antriebsstrang des Volvo XC90 Recharge gehört zu den Axle-Split-Hybridsystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und

durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch werden angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Drive-E Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum, der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet. Die Leistung ist im Zuge des Modelljahres-Updates leicht auf 228 kW (310 PS) gestiegen. Der Roots-Kompressor versorgt den Turbolader bei Drehzahlen bis 3.500 min⁻¹ mit Luft und sorgt so bereits im unteren Drehzahlbereich für ein ideales Ansprechverhalten. Sobald der Turbolader bei höheren Drehzahlen eigenständig Ladedruck aufbaut, wird der Kompressor ausgekuppelt, um Leistungsverluste zu vermeiden.

Darüber hinaus arbeitet der Benzinmotor der zweiten Volvo Drive-E Generation zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. Damit erfüllt der Volvo XC90 Recharge die Abgasnorm Euro 6d.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo XC90. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

Über die „Drive Mode“ Funktion kann auch der elektronische Allradantrieb des Hybridsystems aktiviert werden. Im Modus „AWD“ laufen Verbrennungs- und Elektromotor gleichzeitig, um alle vier Räder anzutreiben. Dies sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität.

Ausstattung

Der Volvo XC90 Recharge ist in zwei Ausstattungslinien erhältlich, deren Struktur sich von den konventionellen Antriebsvarianten des Volvo XC90 unterscheidet. Die sportliche R-Design Linie wird durch die elegante Inscription Edition ergänzt. Weiteren Raum zur Individualisierung schafft das übersichtliche Options- und Paketprogramm, das eine Vielzahl attraktiver Komfort- und Technik-Extras bereithält.

In beiden Ausstattungslinien bietet der Volvo XC90 Recharge ein reichhaltiges Sicherheits- und Komfortniveau. Dazu zählen das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Großtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, das Notrufsystem Volvo on Call sowie der Care Key.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch LED-Scheinwerfer, Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System).

Für hohen Komfort sorgen das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern, Digitalradio-Empfang (DAB+) und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, ein 3D-Navigationssystem, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, eine Vier-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhenstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad mit Lenkradheizung, zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond und elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe.

Hohen Fahr- und Bedienkomfort gewähren zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor sowie die elektrische Parkbremse. Teil der Serienausstattung ist auch das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, das selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft filtert. Optional verfügbar sind ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach

Luftqualitätsstandard PM2,5 und automatischer Überwachung der Luftqualität, ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90 Recharge gemäß WLTP*:

1,5 – 1,2 (gewichtet, kombiniert);

Stromverbrauch: 22,6 - 20,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 34 - 28 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Energieverbrauch, die CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, XC90, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).