

Pressemitteilungen

Dec 01, 2021 | ID: 285569

Der Volvo XC90 Recharge auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo XC90 Recharge auf einen Blick

- **Basiert auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA)**
- **Markantes Design, klare Linien, T-förmige LED-Tagfahrleuchten**
- **Hochwertiges Interieur mit warmen Farbtönen und erlesenen Materialien**
- **Farb- und Designthemen unterstreichen skandinavischen Charakter**
- **Serienmäßig mit sieben Sitzen und Klimatisierung in allen Sitzreihen**
- **Volvo City Safety mit Fahrzeug-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung – mit Lenkunterstützung für Ausweichmanöver und Notbremsfunktion bei Gegenverkehr**
- **Kreuzungs-Bremsassistent und Run-off Road Protection**
- **Oncoming Lane Mitigation verhindert Zusammenstöße mit Gegenverkehr**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist**
- **Serienmäßiger Kurvenassistent senkt Tempo vor scharfen Kurven**
- **Volvo on Call Notrufsystem serienmäßig**
- **Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff**
- **Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion**
- **Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl**
- **Leistungsstarker und effizienter Plug-in-Hybridantrieb T8 AWD mit jetzt 335 kW (455 PS)**
- **Bis zu 73 Kilometer elektrische Reichweite (kombiniert gemäß WLTP; innerorts gemäß WLTP: 81-92 Kilometer)**
- **Komfortable Achtgang-Automatik serienmäßig**
- **Elektronischer Allradantrieb sichert maximale Traktion und Fahrstabilität**
- **Neun Zoll groß, wie ein Tablet bedienbarer Touchscreen serienmäßig**
- **Smartphone-Einbindung via Apple CarPlay und Android Auto – kabellose Lademöglichkeit optional**
- **Erweiterte Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 optional**
- **Weiterentwickeltes Bowers & Wilkins Premium-Audiosystem**
- **Ausstattungen: R-Design und Inscription**

Design: Premium-SUV der Oberklasse mit sieben Sitzen in drei Reihen. 4.953 mm lang, 2.140 mm breit (mit Spiegel), 1.771 mm hoch, Radstand 2.984 mm. Vorreiter der neuen Volvo Designsprache, Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien R-Design und Inscription. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien und höchster Verarbeitung und Qualität; State of the Art Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Volvo City Safety Notbremsystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Radfahrern und Großtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Linksabbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung, Oncoming Lane Mitigation zur Vermeidung von Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen, Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen und Lenkeingriff bei Nichtbeachtung, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren mit Notbremsfunktion, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Connected Safety, Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung, Curve Speed Assist zur Reduzierung der Geschwindigkeit vor Kurven, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahr-Assistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder; adaptives Luftfahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Elektronisch gesteuerter Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 19 bis 22 Zoll.

Plug-in-Hybridantrieb

Volvo XC90 Recharge T8 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), plus Elektromotor mit 107 kW (145 PS), max. Drehmoment 709 Nm (400 Nm + 309 Nm), 0-100 km/h: 5,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (140 km/h rein elektrisch), Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte gewichtet, kombiniert gemäß WLTP: 1,5-1,2 l/100 km, 34-28 g/km, Stromverbrauch 22,6-20,5 kWh/100 km, Reichweite elektrisch gemäß WLTP: 64-73 km (kombiniert), 81-92 km (innerorts). Geartronic Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: sieben Sitze, Infotainment-System Sensus Connect mit Audiosystem High Performance Sound, Digital-Radioempfang (DAB+) und 9-Zoll-Touchscreen, digitale Instrumentierung (12,3 Zoll), Sensus 3D-Navigationssystem, Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, Vier-Zonen-Klimaautomatik, Klimatisierung für die dritte Sitzreihe, CleanZone Luftqualitätssystem, Komfortsitze, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze inkl. Neigungseinstellung, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad mit Lenkradheizung, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Schnittstellen im Fond, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, Befestigungssystem für Tragetaschen im Kofferraum, ein Gepäckraum-Trennnetz, Drive Mode Funktion zur Anpassung von Motor, Getriebe, Lenkung, Bremsen und Fahrwerk, 19-Zoll-Leichtmetallräder. Der Volvo XC90 Recharge wird in den Ausstattungslinien R-Design und Inscription angeboten.

Optionale Ausstattungspakete

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung.

Parkassistenz-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten, Rückfahrkamera.

Xenium-Paket: Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman Kardon, erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, Panorama-Glasschiebedach mit Hebefunktion und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, Sonnenrollos für

die hinteren Seitenfenster.

Keywords:

Press Releases, XC90, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).