

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2021 | ID: 285579

# Der Volvo S60 Recharge: Sportlimousine mit Plug-in-Hybridantrieb

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo S60 Recharge: Sportlimousine mit Plug-in-Hybridantrieb

- Eleganter Viertürer mit dynamischem Charakter
- Hochwertiges Interieur mit skandinavischem Flair
- Leistungsstarker T8 AWD bietet bis zu 94 Kilometer rein elektrische Reichweite (WLTP)

**Köln, 01.12.2021. Der Volvo S60 bringt Dynamik, Eleganz und unnachahmlichen skandinavischen Stil in das Segment der Premium-Limousinen. Der athletische Viertürer überzeugt mit innovativer Technik, wegweisender Sicherheit und einer fahraktiven Ausrichtung: Mit tiefer Sitzposition, fahrerorientiertem Cockpit und leistungsstarken Antrieben bringt er alle Voraussetzungen für ein begeisterndes Fahrerlebnis mit. Als Volvo S60 Recharge verfügt er über einen leistungsstarken Plug-in-Hybrid, der sportive Fahreigenschaften mit hohen elektrischen Reichweiten verbindet.**

Der Volvo S60 wird als erstes Modell des Herstellers überhaupt in den USA gefertigt und bekräftigt damit den weltweiten Wachstumskurs des Unternehmens, der auch einen Ausbau der globalen industriellen Präsenz von Volvo vorsieht. Zugleich treibt der Volvo S60 die Elektrifizierung voran: Das Modell ist ausschließlich mit Mild-Hybrid-Benzinantrieben sowie als Volvo S60 Recharge mit Plug-in-Hybrid verfügbar. Mit der Modellbezeichnung „Recharge“ unterstreicht Volvo die Sonderstellung der elektrifizierten Fahrzeuge, die sich per Ladekabel extern aufladen lassen.

### Design

Der Volvo S60 steht ganz im Zeichen dynamischer Eleganz. Mit seiner langgestreckten Motorhaube, dem langen Radstand und den kurzen Karosserieüberhängen an Front und Heck strahlt er Sportlichkeit und Souveränität aus. Merkmale klassischen Volvo Designs wie die kraftvollen Schultern verbinden sich mit Elementen der modernen Formensprache der Marke zu einem skandinavisch geprägten Auftritt, der im Wettbewerbsumfeld einzigartig ist.

Dabei setzt der Volvo S60 je nach gewählter Ausstattungslinie unterschiedliche Akzente: Während die Limousine in der Inscription Variante auf exklusive Weise modernen skandinavischen Luxus verkörpert, strahlt die R-Design Variante Leistungsbereitschaft und Dynamik aus.

Die ausdrucksstarke Front wird geprägt vom aufrecht stehenden Kühlergrill mit markantem Wasserfall-Motiv (R-Design Ausstattung mit horizontalen Streben) und den markanten LED-Scheinwerfern mit „Thors Hammer“-Lichtmotiv. An den Seiten fällt vor allem die konkav gewölbte Fläche im unteren Türbereich ins Auge. Sie ist aus allen Perspektiven erkennbar und trägt zur dynamischen Präsenz des Fahrzeugs bei. Markentypisch sind auch die kraftvollen Karosserieschultern und die Rückleuchten in klarem skandinavischem Stil, die die Premium-Sportlimousine auch bei Dunkelheit deutlich erkennbar als Mitglied der modernen Volvo Generation

ausweisen.

In der Länge misst die Limousine 4.761 mm, in der Höhe 1.431 mm und in der Breite 2.040 mm (mit Außenspiegeln). Stattliche 2.872 mm Radstand versprechen ausgezeichnete Platzverhältnisse auf den Vorder- und Rücksitzen und damit besten Reisekomfort für alle Insassen. In der Inscription Variante sind Komfortsitze mit Leder/Ledernachbildung an Bord, in der R-Design Variante vermitteln Teil-Leder/Mesh-Textil-Sportsitze optimalen Seitenhalt. Optional sind „Tailored Wool“-Sportsitze mit einer hochwertigen Wollmischung verfügbar.

Das mit Liebe zum Detail gestaltete Interieur bietet Luxus auf skandinavische Art: Im stilvollen Ambiente der Limousine verbinden sich natürliche Materialien in erlesener Qualität mit einer auf das Wesentliche reduzierten Gestaltung. Die tiefe Sitzposition und das fahrerorientierte Cockpit unterstreichen den fahraktiven Charakter des Volvo S60. Komfortable Sitze, intelligenter Technikeinsatz und eine durchdachte Bedienung sorgen dabei für echte Premium-Atmosphäre.

Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

Den skandinavischen Charakter des Volvo S60 Recharge stärkenspeziell abgestimmte Design- und Farbthemen. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen bis zu 390Liter Ladevolumen. Eine Reihe durchdachter Details sorgt für eine komfortable und mühelose Nutzung des Kofferraums. Zur Sicherung von Gepäck und Taschen sind zwei Haken an der Kofferraumabdeckung angebracht. Die Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Auch ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe per Sensorsteuerung ist möglich. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

### **Sicherheit**

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Seit 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse ihrer Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo S60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem

gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern ist außerdem das Sicherheitssystem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) an Bord. Es generiert beim rein elektrischen Fahren im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h künstliche Fahrgeräusche, um nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer auf den Volvo S60 Recharge aufmerksam zu machen. Optional erhältlich ist das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h, das auch über eine Kurvenassistentenfunktion verfügt; diese reduziert das Tempo vor scharfen Kurven.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Zum Modelljahr 2022 bietet der Volvo S60 Recharge noch mehr elektrischen Fahrspaß. Das liegt vor allem an der deutlich erhöhten elektrischen Reichweite – jetzt lassen sich pro Batterieladung bis zu 94 Kilometer rein elektrisch zurücklegen. Zudem hat der Elektromotor in beiden Antriebsvarianten kräftig an Leistung zugelegt – von 65 kW (87 PS) auf 107 kW (145 PS).

Als besonders leistungsfähiger Plug-in-Hybrid entwickelt der Volvo S60 Recharge T8 AWD mit seiner Kombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und Elektromotor jetzt 335 kW (455 PS) und ein Drehmoment von bis zu 709 Nm. Die Speicherkapazität der im Mitteltunnel platzierten Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie hat Volvo zum Modelljahr 2022 auf 18,8 kWh erhöht; damit sind nun rein elektrische Reichweiten von bis zu 94 Kilometern (kombiniert, gemäß WLTP) möglich.

Die hohen elektrischen Fahranteile erlauben beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt über eine komfortable Geartronic Achtgang-Automatik.

Im Volvo S60 Recharge mit Plug-in-Hybridantrieb verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht.

Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo S60 bildet: Von Beginn an auf eine mögliche Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Hybrid-Antriebsstrang des Volvo S60 Recharge gehört zu den Axle-Split-Hybridssystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch wird angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Drive-E Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum, der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet. Die Leistung ist im Zuge des Modelljahres-Updates leicht auf 228 kW (310 PS) gestiegen. Der Roots-Kompressor versorgt den Turbolader bei Drehzahlen bis 3.500 U/min mit Luft und sorgt so bereits im unteren Drehzahlbereich für ein ideales Ansprechverhalten. Sobald der Turbolader bei höheren Drehzahlen eigenständig Ladedruck aufbaut, wird der Kompressor ausgekuppelt, um Leistungsverluste zu vermeiden.

Darüber hinaus arbeitet der Benzinmotor der zweiten Volvo Drive-E Generation zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. Damit erfüllt der Volvo S60 Recharge die Abgasnorm Euro 6d.

## **Fahrwerk**

Der Volvo S60 ist die sportlichste Limousine des schwedischen Premium-Herstellers. Sie verbindet die Komfoteigenschaften der skalierbaren Produkt-Architektur mit einer dynamischen Fahrwerksauslegung, die die Kraft der Drive-E Motoren sicher, kontrolliert und verlustfrei auf die Straße bringt. Im Vergleich zum Vorgänger bietet das aktuelle Modell mehr Grip, ein direkteres Fahrgefühl und ein harmonisches Karosserieverhalten mit geringer Wankneigung.

Die Grundlage für das dynamische und dennoch komfortorientierte Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff.

Über die „Drive Mode“ Funktion kann der elektronische Allradantrieb des Hybridsystems aktiviert werden. Im Modus „AWD“ laufen Verbrennungs- und Elektromotor gleichzeitig, um alle vier Räder anzutreiben. Dies sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität.

## **Ausstattung**

Der Volvo S60 ist in zwei hochwertigen Ausstattungslinien mit jeweils individuellem Charakter erhältlich. Während die R-Design Variante die Dynamik der Sportlimousine betont, sorgt die Inscription Ausstattung für ein besonders elegantes und luxuriöses Erscheinungsbild. Zahlreiche weitere Komfort- und Technik-Features sind einzeln oder in Ausstattungspaketen verfügbar.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Infotainment-System Sensus Connect mit Bluetooth Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming und Internetzugang, das Audiosystem High Performance Sound, ein 3D-Navigationssystem, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, Digitalradio-Empfang (DAB+), eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, eine Einparkhilfe hinten, eine elektrische Parkbremse, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, eine Lenkradheizung, eine elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine elektrisch einstellbare Vier-Wege-Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen sowie das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe. Einen unverwechselbaren Auftritt garantieren die serienmäßigen LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design.

Die sportliche Ausrichtung der R-Design Variante wird durch zahlreiche eigenständige Merkmale innen und außen unterstrichen. Der Kühlergrill verfügt über horizontale Streben und eine Chromeinfassung in hochglänzendem Schwarz, hinzu kommen eine spezielle Front- und Heckschürze sowie schwarz glänzende Außenspiegel und Fensterrahmen. Den dynamischen Auftritt verstärken die 18-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Doppelspeichen-Sport-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik mit der Bereifung 235/45 R18. Im Interieur erzeugen Aluminium-Einstiegsleisten, der Lederschalthebel, das Sportlenkrad und die Sportpedale, der Dachhimmel in Anthrazit sowie die Teil-Leder/Mesh-Textil-Sportsitze ein hochwertiges Ambiente.

Die Ausstattungslinie Inscription verleiht der Limousine eine besonders elegante Erscheinung und unterscheidet sich von der R-Design Version unter anderem durch die Komfortsitze mit Leder/Ledernachbildung, das Drei-Speichen-Lederlenkrad und den handgefertigten Schalthebel aus schwedischem Orrefors-Kristallglas. Außen sorgen der Frontgrill im Wasserfall-Design in Chrom, Chromapplikationen an Heck und Seitenfenstern sowie 18-Zoll-Leichtmetallräder im Zehn-Mehrspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik und der Bereifung 235/45 R18 für eine exklusive Optik.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60 Recharge gemäß WLTP\*:  
0,7 (kombiniert);  
Stromverbrauch: 20,0 – 16,9 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 25 – 16 g/km  
*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

*\* Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer*

*Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

## Keywords:

Press Releases, S60, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).