

## Pressemitteilungen

Dec 01, 2021 | ID: 285606

# Der Volvo V60 Recharge: Dynamischer Premium-Kombi mit Plug-in-Hybridantrieb

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

- **Kraftvolle Plug-in-Hybride liefern souveräne Fahrleistungen**
- **Elektrische Reichweite auf bis zu 91 Kilometer erhöht**
- **Stimmungsvolle Farb- und Designthemen werten Interieur auf**

**Köln, 01.12.2021. Der Volvo V60 ist das wohl sportivste Modell der aktuellen Volvo Generation. Der vielseitige Familienkombi verbindet Funktionalität, Sicherheit und athletisches Design und führt die jahrzehntelange Tradition des schwedischen Premium-Automobilherstellers in der Entwicklung und Produktion hochwertiger und funktionaler Kombis weiter. Als Volvo V60 Recharge ist er mit wahlweise zwei Plug-in-Hybridantrieben verfügbar, die dynamische Fahrleistungen und hohe elektrische Reichweiten im Alltag bieten.**

Volvo setzt so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller auf die Elektrifizierung seiner Modellpalette. Neben der Einführung vollelektrischer Fahrzeuge spielen Plug-in-Hybride dabei eine zentrale Rolle. Sie verbinden souveräne Fahrleistungen und uneingeschränkte Langstreckentauglichkeit mit hoher Effizienz und hohen elektrischen Fahranteilen, die zum neuen Modelljahr auf bis zu 91 Kilometer gestiegen sind.

Die Sonderstellung der elektrifizierten Fahrzeuge, die sich per Ladekabel extern aufladen lassen, unterstreicht Volvo mit der Modellbezeichnung „Recharge“ und einer eigenständigen Ausstattungsstruktur. Den Volvo V60 Recharge gibt es darüber hinaus in der exklusiven Top-Variante Polestar Engineered.

### Design

Ausgewogene Proportionen, eine langgestreckte Motorhaube, ein langer Radstand und kurze Karosserieüberhänge an Front und Heck: Der Volvo V60 überträgt die Charakteristika der Volvo Designsprache auf das Segment der dynamischen Familienkombis und bereichert diese Klasse mit stilvollem skandinavischem Design. Klare Linien, sauber ausgeführte Flächen und typische Volvo Design-Elemente – etwa die starken Schultern, die schlanken hochgezogenen Rückleuchten und die unverwechselbaren Scheinwerfer – vermitteln Dynamik und Eleganz.

Ein Blick auf die Abmessungen verrät, dass der Volvo V60 seine athletische Erscheinung auch seinen Proportionen zu verdanken hat. Die Premium-Maße sorgen für eine gestreckte, elegante und gleichzeitig kraftvolle Optik, die die Vorfreude auf ein von Agilität, Fahrspaß und Komfort geprägtes Fahrerlebnis weckt.

Der athletische Charakter des Volvo V60 spiegelt sich schon in der energiegeladenen Frontpartie wider. Der markante Kühlergrill, die schmalen LED-Scheinwerfer, der große untere Lufteinlass und die zusätzlichen Gitter in den äußeren Ecken der Frontschürze versprühen in ihrer klaren

Geometrie eine besondere Dynamik und unterstreichen die Leistungsbereitschaft des Sportkombis. Viele Design-Elemente sind je nach Ausstattungslinie unterschiedlich gestaltet und betonen damit die Individualität des Fahrzeugs.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet die Funktionalität eines Kombis mit skandinavischer Naturverbundenheit und einem luxuriösen Stil, der höchsten Ansprüchen genügt. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet zusammen mit der 12,3 Zoll großen digitalen Instrumentenanzeige und dem optionalen Head-up-Display eine höchst intuitive und individuell einstellbare Benutzerschnittstelle. Über Apple CarPlay und Android Auto können Nutzer zudem Features und Services, die sie von ihren Smartphones und Tablets kennen, im Fahrzeug abrufen und auf dem Touchscreen darstellen lassen.

Das Innenraumdesign bringt den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Maximalen Reisekomfort in beiden Reihen bieten die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und Neigungseinstellung vorn. In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 481 Liter Ladevolumen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Volumen auf bis zu 1.393 Liter erweitern. Dank serienmäßiger Sensorsteuerung ist auch ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe möglich. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

### **Sicherheit**

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Seit 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse seiner Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Der Volvo V60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das Notbremssystem Volvo City Safety mit automatischer Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine Lenkunterstützung kommt dann zum Einsatz, wenn eine Notbremsung nicht ausreicht, um einen Unfall zu verhindern, und der Fahrer einen Lenkimpuls an das Lenkrad weitergibt. Das System unterstützt den Fahrer beim Ausweichen eines Hindernisses und beim anschließenden Stabilisieren des Fahrzeugs. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern ist außerdem das Sicherheitssystem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) an Bord. Es generiert beim rein elektrischen Fahren im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h künstliche Fahrgeräusche, um nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer auf den Volvo V60 Recharge aufmerksam zu machen. Optional erhältlich ist das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h; inbegriffen ist eine Kurvenassistentenfunktion, die das Tempo vor scharfen Kurven reduziert.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Zum Modelljahr 2022 bieten die Plug-in-Hybrid-Versionen des Volvo V60 noch mehr elektrischen Fahrspaß. Das liegt vor allem an der deutlich erhöhten elektrischen Reichweite – jetzt lassen sich pro Batterieladung bis zu 91 Kilometer rein elektrisch zurücklegen. Zudem hat der Elektromotor in beiden Antriebsvarianten kräftig an Leistung zugelegt – von 65 kW (87 PS) auf 107 kW (145 PS).

Den Einstieg in das Plug-in-Portfolio bildet der T6 AWD. Die Kombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und erstarktem Elektromotor entwickelt eine maximale Systemleistung von 257 kW (350 PS). Die Speicherkapazität der im Mitteltunnel platzierten Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie hat Volvo zum Modelljahr 2022 auf 18,8 kWh erhöht; damit sind nun rein elektrische Reichweiten von bis zu 91 Kilometern (kombiniert, gemäß WLTP) möglich.

Top-Version ist der T8 AWD, der jetzt 335 kW (455 PS) Systemleistung und ein Drehmoment von bis zu 709 Nm produziert und damit zum leistungsstärksten Volvo aller Zeiten avanciert. Die elektrischen Fahranteile sind identisch mit dem T6 AWD und ermöglichen beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt sowohl beim T8 AWD als auch beim T6 AWD standardmäßig über eine komfortable Geartronic Achtgang-Automatik.

In den Recharge Varianten mit Plug-in-Hybridantrieb verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht. Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo V60 bildet: Von Beginn an auf eine Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Hybrid-Antriebsstrang des Volvo V60 Recharge gehört zu den Axle-Split-Hybridsystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch werden angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Drive-E Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum, der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet. Im T6 entwickelt der Benziner 186 kW (253 PS), beim T8 ist die Leistung im Zuge des Modelljahres-Updates leicht auf 228 kW (310 PS) gestiegen. Der Roots-Kompressor versorgt den Turbolader bei Drehzahlen bis 3.500 U/min mit Luft und sorgt so bereits im unteren Drehzahlbereich für ein ideales Ansprechverhalten. Sobald der Turbolader bei höheren Drehzahlen eigenständig Ladedruck aufbaut, wird der Kompressor ausgekuppelt, um Leistungsverluste zu vermeiden.

Darüber hinaus arbeitet der Benzinmotor der zweiten Volvo Drive-E Generation zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. In allen Antriebsvarianten erfüllt der Volvo V60 Recharge bereits die Abgasnorm Euro 6d.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für das dynamische und dennoch komfortorientierte Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo V60. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff.

Über die „Drive Mode“ Funktion kann der elektronische Allradantrieb des Hybridsystems aktiviert werden. Im Modus „AWD“ laufen Verbrennungs- und Elektromotor gleichzeitig, um alle vier Räder anzutreiben. Dies sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität.

## Ausstattung

Der Volvo V60 Recharge ist in drei Ausstattungslinien erhältlich, deren Struktur sich von den konventionellen Antriebsvarianten des Volvo V60 unterscheidet. Zusätzlich zu den beiden Top-Versionen – der sportlichen R-Design Linie und dem eleganten Inscription Modell – bietet Volvo das Einstiegs-Level Inscription Expression an. Der T8 AWD ist zudem in der „Polestar Engineered“ Ausstattung erhältlich. Weiteren Raum zur Individualisierung schafft das Options- und Paketprogramm, das eine Vielzahl attraktiver Komfort- und Technik-Extras bereithält.

In allen Ausstattungslinien bietet der Volvo V60 Recharge ein umfangreiches Sicherheits- und Komfortniveau. Dazu zählen das Volvo City Safety Notbremssystem mit automatischer Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Großtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, das Notrufsystem Volvo on Call sowie der neue Care Key.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch LED-Scheinwerfer, Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

Für hohen Komfort sorgen das internetfähige Infotainment-System Sensus Connect mit dem Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern, Digitalradio-Empfang (DAB+) und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, ein 3D-Navigationssystem, eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhen-einstellbare Komfortsitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lederlenkrad, zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe sowie das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe. Teil der Serienausstattung ist auch das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, das selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft filtert. Optional verfügbar sind ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 und automatischer Überwachung der Luftqualität und ein verbessertes Bowers & Wilkins Premium Sound System.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Recharge gemäß WLTP\*:

1,1 – 0,8 (gewichtet, kombiniert);

Stromverbrauch: 20,0 – 17,4 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 25– 17 g/km

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

*Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

## Keywords:

Press Releases, V60, 2022

optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).