

Pressemitteilungen

Dec 01, 2021 | ID: 285630

Der Volvo V90: Der souveräne Premium-Kombi

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V90: Der souveräne Premium-Kombi

- **Elegantes Design trifft auf höchste Funktionalität**
- **Alle Motoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android**

Köln, 01.12.2021. Stilvoller Auftritt: Mit seinem eleganten Design, das Selbstvertrauen und Führungsanspruch ausstrahlt, nimmt der Volvo V90 eine herausragende Position im Wettbewerbsumfeld ein. Skandinavische Klarheit prägt auch den Innenraum des Premium-Kombis: Warme Farbtöne und hochwertige Materialien erzeugen ein luxuriöses Ambiente, während der Tablet-artige Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Der Volvo V90 basiert wie alle Modelle der 90er und 60er Familie auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) und nutzt deren Vorzüge bei Gewicht, Packaging, Elektronik und Sicherheit. Leistungsstarke und effiziente Motoren ermöglichen souveräne Fahrleistungen, die hohe Steifigkeit der Architektur und das ausgewogene Fahrwerk garantierten kultivierten Fahrkomfort.

Für den Antrieb des Volvo V90 stehen drei Turbo-Benzindirekteinspritzer und drei Common-Rail-Dieselmotoren zur Wahl, die ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 220 kW (300 PS) abdecken. Alle Motoren sind standardmäßig mit einem 48-Volt-Mild-Hybrid-System ausgerüstet, das Effizienz und Fahrbarkeit deutlich verbessert, und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d. Darüber hinaus stehen für den Volvo V90 zwei Plug-in-Hybridvarianten zur Wahl. Nähere Informationen dazu gibt es in der Pressemappe zum Volvo V90 Recharge.

Das Modelljahr 2022

Zum Modelljahr 2022 hält das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainmentsystem der nächsten Generation Einzug. Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung. Navigation per Google Maps, Sprachsteuerung per Google Assistant, Zugriff auf Apps im Google Play Store sowie ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre sind serienmäßig inbegriffen. Über die induktive Ladeschale lässt sich das Smartphone kabellos nach Qi-Standard aufladen.

Neu ist außerdem die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), deren Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren die Daten für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo V90 liefern. Mehr Sicherheit beim Rückwärtsfahren bietet die optimierte Einparkhilfe hinten, die jetzt über einen automatischen Bremsengriff verfügt und das Fahrzeug notfalls stoppt, wenn sich Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern. Die Ready to drive notification weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo V90 in Bewegung setzt.

Design

Der Volvo V90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer kraftvollen, selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Wasserfall-Kühlergrill mit konkaven Streben und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen den Volvo V90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Kombis. Auch die gestreckten Proportionen, die langgezogene Motorhaube, die kurzen Überhänge und die hohe Schulterlinie – ein klassisches Volvo Stilelement – tragen zum souveränen Auftritt bei. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 mit einem State of the Art Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole ist das Herzstück des neuen Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Die für die SPA-Plattform entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung ausgeführt. Die ergonomisch geformten Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Optional sind Sportsitze mit Tailored Wool Bezug aus Wolle und recyceltem Polyester erhältlich.

Das Gepäckabteil bietet 507 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine nahezu ebene Ladefläche und bis zu 1.473 Liter Ladevolumen. Ein Gepäckraum-Trennnetz und ein Befestigungssystem für Tragetaschen sind serienmäßig an Bord und stärken die funktionalen Eigenschaften des Kombis.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Seit 2020 werden alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse ihrer Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Als neue technische Basis für die Fahrerassistenzsysteme führt Volvo zum Modelljahr 2022 die Sensorplattform ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) ein. Diese nutzt eine von Zenuity entwickelte Software und kombiniert Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren. Ein großer Vorteil der neuen Plattform ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose künftige Erweiterung des Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo V90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr

auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Connected Safety System erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Ebenfalls standardmäßig an Bord sind das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h, das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels und der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Mit dem Antriebsprogramm des Volvo V90 unterstreicht Volvo sein Bekenntnis zu einer konsequenten und nachhaltigen Elektrifizierung. Neben dem Angebot an Plug-in-Hybriden (mehr dazu in der Pressemappe zum Volvo V90 Recharge) sind auch die übrigen Motorvarianten des Premium-Kombis elektrifiziert: Die Benziner und Diesel gehören einer neu entwickelten Triebwerksgeneration an und verfügen über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz, Shift- und Brake-by-Wire-Technik sowie zahlreiche weitere Neuerungen.

Die jeweils drei Benzin- und drei Dieselmotorisierungen decken ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 220 kW (300 PS) ab und kombinieren eine souveräne und kultivierte Leistungsentfaltung mit ausgezeichneter Effizienz; der Kraftstoffverbrauch sinkt durch die elektrische Unterstützung unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich das Ansprechverhalten gleichzeitig weiter verbessert. Unabhängig von der Kraftstoffart tragen alle Motoren der neuen Generation ein „B“ in der Motorenbezeichnung.

Je nach Motorisierung werden die Vorderräder oder alle vier Räder angetrieben. Die Kraftübertragung erfolgt immer serienmäßig über eine weiterentwickelte Geartronic Achtgang-Automatik mit Shift-by-Wire-Technik.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NOX) bei den Dieselmotoren – in allen Motorisierungen garantiert. So erfüllt der Volvo V90 in allen Varianten die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das komplett neu entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

In den Varianten mit permanentem Allradantrieb erfüllt der Volvo V90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

Ausstattung

Der Volvo V90 ist in drei Ausstattungsvarianten verfügbar, die sich nicht nur in Inhalt und Umfang unterscheiden, sondern dem Kunden auch eine klare optische Differenzierung ermöglichen. Zur

Wahl stehen die Ausstattungslinien Momentum Pro, R-Design und Inscription.

Schon in der Grundausstattung fährt der Volvo V90 mit zahlreichen Sicherheits- und Komfortfeatures vor. Dazu zählen das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung, der Kreuzungs-Bremsassistent, die Run-off Road Protection, die Road Edge Detection, die Oncoming Lane Mitigation, das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist mit Emergency Stop Assist, eine Verkehrszeichen-Erkennung, der aktive Spurhalte-Assistent, die Ready to drive notification, das Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, die Totwinkel-Überwachung BLIS, der Querverkehrswarner Cross Traffic Alert, das Notrufsystem Volvo on Call sowie der Care Key.

Vervollständigt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch LED-Scheinwerfer, Front- und Seitenairbags, Kopf-Schulter-Airbags für alle Insassen, einen Knie-Airbag für den Fahrer, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA), ein Reifendruck-Kontrollsystem sowie das intelligente Fahrer-Informationen-System IDIS (Intelligent Driver Information System).

Zur Serienausstattung gehört auch das neue Android Infotainmentsystem inklusive Google Maps, Google Assistant und dem Zugang zu weiteren Apps im Google Play. Inbegriffen sind auch ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones. Bereits in Momentum Pro an Bord sind außerdem das Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern, Digitalradio-Empfang (DAB+) und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond und elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe.

Hohen Fahr- und Bedienkomfort gewähren zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor, die elektrische Parkbremse und eine Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff. Teil der Serienausstattung ist auch das Volvo CleanZone Luftreinigungssystem, das selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft filtert. Optional verfügbar ist ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 und automatischer Überwachung der Luftqualität.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 gemäß NEFZ*:
9,6 – 6,0 (innerorts), 6,0 – 4,5 (außerorts), 7,3 – 5,0 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 167 – 128 g/km
CO₂-Effizienzklasse: B – A
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 gemäß WLTP*:
8,7 – 5,6 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 197 – 147 g/km
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, V90, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).