

## Pressemitteilungen

Jan 05, 2022 | ID: 293359

# Weltweiter Volvo Absatz klettert 2021 auf Rekordniveau

- **Zuwachs von 5,6 Prozent auf fast 700.000 Fahrzeuge**
- **Absatz elektrifizierter Recharge Modelle um mehr als 60 Prozent gestiegen**
- **Wachstum in Europa, China und den USA**

**Köln. Eine erneute Absatzsteigerung hat Volvo Cars im vergangenen Jahr verzeichnet: Weltweit 698.693 verkaufte Fahrzeuge entsprechen einem Zuwachs von 5,6 Prozent. Der schwedische Premium-Automobilhersteller beweist damit seine Widerstandsfähigkeit gegenüber den branchenweit anhaltenden Lieferengpässen. Insbesondere die elektrifizierten Volvo Recharge Modelle mit rein elektrischem und Plug-in-Hybridantrieb erwiesen sich als Wachstumstreiber.**

Der Absatz der an der Steckdose aufladbaren Fahrzeuge kletterte von Januar bis Dezember 2021 gegenüber dem Vorjahr um 63,9 Prozent. Mit einem Anteil von 27 Prozent am Gesamtabsatz war mehr als jeder vierte weltweit verkaufte Volvo elektrifiziert unterwegs. Immer mehr Kunden entschieden sich dabei auch für den Online-Vertrieb: Im Vergleich zu 2020 stieg die Zahl der so verkauften Volvo Fahrzeuge um 316 Prozent, was auch auf das stetig wachsende Angebot in immer mehr Märkten zurückzuführen ist.

### Hohe Nachfrage zum Jahresende

Im Dezember 2021 registrierte das Unternehmen weltweit 64.436 Auslieferungen, was einen Rückgang von 18,1 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat bedeutet. Die anhaltendem Lieferengpässe bei Komponenten wirkten sich auf die Produktion und damit auf die Auslieferungen an die Kunden aus. Die Nachfrage nach Volvo Modellen blieb unabhängig davon groß.

Fast 40 Prozent aller im Dezember verkauften Volvo Neuwagen waren elektrifizierte Recharge Modelle, davon 7,4 Prozent mit rein elektrischem Antrieb. In Europa lag der Anteil der Recharge Fahrzeuge sogar bei fast 60, in den USA bei knapp 30 Prozent des gesamten Absatzvolumens.

### Zuwächse in allen wichtigen Regionen

In den USA hat Volvo Cars im vergangenen Jahr insgesamt 122.173 Fahrzeuge abgesetzt, was einer Steigerung von 10,9 Prozent gegenüber 2020 entspricht. Im Dezember 2021 verkaufte das Unternehmen 10.793 Fahrzeuge.

Der größte Einzelmarkt der schwedischen Premium-Automobilmarke war einmal mehr China mit 171.676 Einheiten, ein Plus von drei Prozent. Im letzten Monat des Jahres wurden 14.642 Fahrzeuge im Reich der Mitte verkauft.

Beflügelt von den Recharge Modellen, stieg der Absatz auch in Europa: um 1,8 Prozent auf 293.471 Einheiten. Der Dezember wurde mit 28.561 Fahrzeugen abgeschlossen.

Das weltweit meistverkaufte Modell des schwedischen Premium-Automobilherstellers war auch 2021 wieder der Volvo XC60 mit 215.635 Einheiten (2020: 191.696). An zweiter Stelle folgte der Volvo XC40 mit 201.037 Stück (2020: 185.406) vor dem Volvo XC90 mit 108.231 Fahrzeugen (2020: 92.458).

	Dezember			Januar-Dezember		
	2020	2021	Veränderung	2020	2021	Veränderung
<b>Europa</b>	33.633	28.561	<b>-15,1%</b>	288.278	293.471	<b>1,8%</b>
Recharge	14.419	16.513	14,5%	89.951	130.557	45,1%
- Plug-in Hybrid	11.228	13.259	18,1%	85.504	113.986	33,3%
- Vollelektrisch	3.191	3.254	2,0%	4.447	16.571	272,6%
<b>China</b>	18.584	14.642	<b>-21,2%</b>	166.617	171.676	<b>3,0%</b>
Recharge	939	1.610	71,5%	5.997	11.697	95,0%
- Plug-in Hybrid	905	1.416	56,5%	5.963	10.792	81,0%
- Vollelektrisch	34	194	470,6%	34	905	2.561,8%
<b>USA</b>	14.244	10.440	<b>-26,7%</b>	110.129	122.173	<b>10,9%</b>
Recharge	1.865	2.977	59,6%	7.251	22.820	214,7%
- Plug-in Hybrid	1.765	2.222	25,9%	57.096	16.428	131,5%
- Vollelektrisch	100	755	655,0%	155	6.392	4.023,9%
<b>Sonstige</b>	12.255	10.793	<b>-11,9%</b>	96.689	111.373	<b>15,2%</b>
Recharge	2.332	2.745	17,7%	12.237	24.142	97,3%
- Plug-in Hybrid	2.309	2.179	-5,6%	12.214	22.283	82,4%
- Vollelektrisch	23	566	2.360,9%	23	1.859	7.982,6%
<b>Gesamt</b>	78.716	64.436	<b>-18,1%</b>	661.713	698.693	<b>5,6%</b>
Recharge	19.555	23.845	21,9%	115.436	189.216	63,9%
- Plug-in Hybrid	16.207	19.076	17,7%	110.777	163.489	47,6%
- Vollelektrisch	3.348	4.769	42,4%	4.659	25.727	452,2%

#### Volvo XC40 Recharge P8 Single Motor

Stromverbrauch kombiniert: 19,7-18,7 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+

#### Volvo XC40 Recharge P8 AWD Twin Motor

Stromverbrauch kombiniert: 25,0-23,8 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Effizienzklasse: A+

#### Volvo XC40

	Kraftstoffverbrauch (NEFZ) innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, CO <sub>2</sub> -Emission in g/km, Effizienzklasse	Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert in l/100 km. CO <sub>2</sub> - Emission in g/km
T2 6-Gang-Schaltgetriebe 95 kW (129 PS)	7,9 / 5,3 / 6,3, 142, B (Reifenklasse A)	7,6 - 7,0, 173 - 158
	7,9 / 5,4 / 6,3, 144, B (Reifenklasse B)	
	7,9 / 5,6 / 6,4, 146, C (Reifenklasse C)	

<b>T2</b> 8-Gang- Automatikgetriebe 95 kW (129 PS)	-	7,9 - 7,3 179-165
<b>B3 Benzin</b> 7-Gang-Doppel- kupplungsgetriebe 120 kW (163 PS)	8,3 / 5,4 / 6,5, 147, B (Reifenklasse A)	7,9 - 7,3, 179 - 164
	8,4 / 5,5 / 7,0, 149, C (Reifenklasse B)	
	8,4 / 5,6 / 7,0, 151, C (Reifenklasse C)	
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 7-Gang- Doppel- kupplungsgetriebe 145 kW (197 PS)	-	7,8 - 7,2, 177 - 164
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 7-Gang-Doppel- kupplungsgetriebe 145 kW (197 PS)	-	8,2 - 7,7, 188 - 175
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang- Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	8,9 / 5,8 / 6,9, 158, B (Reifenklasse A)	8,2 - 7,7, 187 - 174
	9,0 / 5,9 / 7,0, 160, C (Reifenklasse B)	
	9,1 / 6,0 / 7,1, 163, C (Reifenklasse C)	
<b>Recharge T4</b> 7-Gang-Doppel- kupplungsgetriebe 95 kW (129 PS) + 60 kW (82 PS)	- / - / 1,8, 41, A+ Stromverbrauch 15,9 kWh/100 km (Reifenklasse A)	2,3 - 2,1, 52 - 47 Stromverbr. 16,1 - 15,2 kWh/100 km
	- / - / 1,9, 43, A+ Stromverbrauch 15,7 kWh/100 km (Reifenklasse B)	
	- / - / 1,9, 45, A+ Stromverbrauch 15,6 kWh/100 km (Reifenklasse C)	
<b>Recharge T5</b> 7-Gang-Doppel- kupplungsgetriebe 132 kW (180 PS) + 60 kW (82 PS)	- / - / 1,8, 41, A+ Stromverbrauch 15,9 kWh/100 km (Reifenklasse A)	2,3 - 2,1, 52 - 47 Stromverbr. 16,1 - 15,2 kWh/100 km
	- / - / 1,9, 43, A+ Stromverbrauch 15,7 kWh/100 km (Reifenklasse B)	
	- / - / 1,9, 45, A+ Stromverbrauch 15,6 kWh/100 km (Reifenklasse C)	

#### Volvo XC60

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
--	--	--

<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	9,2 / 5,8 / 7,0, 160, B (Reifenklasse A)	8,4 - 7,5, 191 - 170
	9,3 / 5,9 / 7,2, 164, B (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	9,0 / 5,7 / 6,9, 158, B (Reifenklasse A)	8,4 - 7,5, 190 - 171
	9,3 / 5,9 / 7,2, 164, B (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	9,4 / 6,0 / 7,3, 166, B (Reifenklasse A)	8,9 - 7,9, 202 - 179
	9,4 / 6,2 / 7,4, 169, B (Reifenklasse B)	
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	10,0 / 6,3 / 7,6, 174, C (Reifenklasse A)	9,6 - 8,4, 216 - 190
	10,1 / 6,4 / 7,7, 177, C (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T6 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (253 PS) & 107 kW (145 PS)	-	1,2 - 1,0, 26 - 23 Stromverbr. 20,1 - 19,1 kWh/100 km
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	1,2 - 1,0 27 - 22 Stromverbr. 20,1 - 19,1 kWh/100 km
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,5 / 5,1 / 5,6, 142, A (Reifenklasse A)	6,7 - 6,0, 176 - 158
	6,5 / 5,1 / 5,7, 144, A (Reifenklasse B)	
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,3 / 5,0 / 5,5, 144, A (Reifenklasse A)	7,2 - 6,3, 188 - 165
	6,5 / 5,0 / 5,6, 147, A (Reifenklasse B)	
<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	6,3 / 5,0 / 5,5, 144, A (Reifenklasse A)	7,2 - 6,3, 188 - 165
	6,5 / 5,0 / 5,6, 147, A (Reifenklasse B)	

#### Volvo XC90

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B5 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	9,7 / 6,4 / 7,6, 174, B (Reifenklasse A)	9,6 - 8,6, 218 - 195
	9,8 / 6,5 / 7,7, 177, B (Reifenklasse B)	
<b>B6 Mild-Hybrid Benzin AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	10,0 / 6,4 / 7,7, 176, B (Reifenklasse A)	9,8 - 8,9, 225 - 201
	10,1 / 6,5 / 7,8, 178, B (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	1,4 - 1,3, 31 - 29 Stromverbr. 23,5 - 23,0 kWh/100 km

<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	6,4 / 5,1 / 5,6, 147, A (Reifenklasse A)	7,7 - 6,7, 202 - 176
	6,4 / 5,3 / 5,7, 150, A (Reifenklasse B)	

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

## Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC90, XC60, XC40, EX40, Product News, 2022

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



Mehr Fotos >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).