

## Pressemitteilungen

Feb 01, 2022 | ID: 293885

# Pause machen und Energie tanken: Volvo und Polestar eröffnen gemeinsamen Powerstop in Deutschland

- **Kostenlose Schnellladestationen und Probefahrten mit vollelektrischen Modellen**
- **Verkehrsgünstig bei Irschenberg an der Autobahn A8 südlich von München gelegen**
- **Enge Zusammenarbeit der beiden schwedischen Automobilmarken**

**Köln. Volvo und Polestar eröffnen einen gemeinsamen Powerstop in Deutschland. In unmittelbarer Nähe der vielbefahrenen Autobahn A8 südlich von München können Fahrer elektrifizierter Automobile ab dem 10. Februar 2022 ihre Batterien aufladen – und das gleich in mehrfacher Hinsicht: Neben vier 150-kW-Schnellladestationen, die Besucher kostenlos nutzen können, laden die beiden schwedischen Automobilmarken an der Ausfahrt Irschenberg zu Probefahrten mit ihren vollelektrischen Modellen sowie einer traditionellen schwedischen „Fika“ mit Kaffee und Zimtschnecke ein.**

Ob beim alltäglichen Pendeln oder auf dem Weg in den Urlaub Richtung Alpen, Salzburg oder Innsbruck: Die A8 gehört mit mehr als 82.000 Fahrzeugen pro Tag zu den meistbefahrenen Autobahnen Deutschlands. Wer eine kurze oder etwas längere Pause einlegen möchte, findet im oberbayerischen Irschenberg nun einen weiteren Grund für die Rast: Auf dem Parkplatz der rund 1.400 Quadratmeter großen renommierten DINZLER Kaffeerösterei errichten Volvo und Polestar ihren gemeinsamen Powerstop. Die vorerst bis Ende April geplante Präsenz lässt Besucher in die Elektromobilität eintauchen und diese erleben.

### **Kostenlos Energie aufladen**

Unabhängig vom Fabrikat kann das eigene E-Auto am Powerstop kostenlos geladen werden: Gleich vier Schnelllader mit 150 kW werden am Standort installiert, was kurze Standzeiten garantiert. Die 78-kWh-Batterien des Volvo C40 Recharge oder des Polestar 2 beispielsweise lassen sich an solchen Ladestationen in weniger als 40 Minuten zu 80 Prozent aufladen.

### **Elektrisierende Probefahrten**

In zwei modernen, im schwedischen Stil gehaltenen Markenhäusern, die täglich von 9 bis 20 Uhr geöffnet sind, informieren die beiden Automobilhersteller nicht nur über ihre vollelektrischen Modelle. Besucher können auch gleich eine Probefahrt machen: Ein Volvo XC40 Recharge Pure Electric, der jetzt auch mit Frontantrieb erhältlich ist, steht ebenso zur Verfügung wie zwei im Coupé-Stil gehaltene Crossover Volvo C40 Recharge Pure Electric und drei in verschiedenen Motorisierungen angebotene Polestar 2 mit Front- und Allradantrieb. Alternativ zur Buchung vor Ort können die Probefahrten auch bequem bereits von zuhause aus reserviert werden. Für die [Testfahrt](#) sind lediglich ein gültiger Führerschein und ein Personalausweis erforderlich. Geschulte Berater weisen Interessenten in die vollelektrischen Modelle ein und stehen für Rückfragen bereit.

Neben Interessierten, die erstmals über einen Umstieg vom Verbrennungs- auf den Elektromotor nachdenken, lohnt sich der Zwischenstopp auch für geübte E-Autofahrer. Sie erfahren mehr zu den neuesten Entwicklungen in Bezug auf Konnektivität, Elektrifizierung und Sicherheit – vom Infotainmentsystem auf Basis des Betriebssystems Android Automotive, das in den Volvo und Polestar Modellen serienmäßig zum Einsatz kommt, bis hin zu Assistenzsystemen, die ein komfortables Fahren auf den Straßen ermöglichen.

## **Schwedische Kaffeerrunde**

Passend zum Motto „Recharge your car, recharge yourself“ bieten die beiden Automobilmarken in Kooperation mit der renommierten DINZLER Kaffeerösterei auch eine „Fika“ genannte schwedische Kaffeepause: Während die E-Autos an der Ladestation stehen, können Besucher ihre eigenen Akkus bei einem Heißgetränk mit Zimtschnecke aufladen.

„Beim ersten Powerstop von Volvo und Polestar in Deutschland können Besucher doppelt Kraft tanken: elektrische Energie für ihr E-Auto und wohltuende Wärme für den eigenen Körper“, sagt Herrik van der Gaag, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH. „An dem vielfrequentierten Standort am Irschenberg erreichen wir täglich viele E-Autofahrer und solche, die es noch werden wollen. In entspannter, zwangloser Atmosphäre können sie kostenlos laden und sich über die vollelektrischen Modelle von Volvo und Polestar informieren.“

„Als Elektro Performance Marke ist unsere Mission, Elektromobilität erlebbar zu machen und dies im Alltag der Menschen zu integrieren. Emotionale Autos wie Polestar 2 mit bis zu 476 PS und einer maximalen Reichweite von 540 km nach WLTP müssen ausprobiert werden! Im Rahmen unseres ersten Powerstops können alle Besucher ihren Halt nutzen, sich über die E-Mobilität zu informieren, sowie unsere Fahrzeuge zu testen. Und natürlich ist das Laden für alle Fahrer kostenlos“, ergänzt Alexander Lutz, Geschäftsführer von Polestar in Deutschland.

### **Volvo C40 Recharge Pure Electric**

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 22,3,-20,7 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

### **Volvo XC40 Recharge Twin Motor Pure Electric**

Stromverbrauch kombiniert: 25,0-23,8 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

### **Volvo XC40 Recharge Single Motor Pure Electric**

Stromverbrauch kombiniert: 19,7-18,7 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

### **Polestar 2**

Stromverbrauch kombiniert: 19,4-17,0 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km  
Effizienzklasse: A+++

Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Der Energieverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

## **Keywords:**

Corporate News, Press Releases, EX40, EC40, Product News, 2022

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).