

Pressemitteilungen

Mar 04, 2022 | ID: 295909

Vollelektrischer Volvo XC40 und Volvo C40 Recharge rollen aufgefrischt ins neue Modelljahr

- **Facelift des Volvo XC40 Recharge Pure Electric unterstreicht eigenständigen Charakter der E-Modelle**
- **Zusätzliche Version mit Frontantrieb für elegantes Crossover-Coupé**
- **Transparente Ausstattungsstruktur für komplette Produktpalette**

Köln. Die Volvo Modelle rollen aufgefrischt ins neue Modelljahr: Neben einer Neustrukturierung der Ausstattungs niveaus spendiert der schwedische Premium-Automobilhersteller insbesondere seinen kompakten Elektrofahrzeugen eine weitere Aufwertung. Während den vollelektrischen Volvo XC40 Recharge ein geschärftes Design ziert, erhält der bereits markant gezeichnete Volvo C40 Recharge Pure Electric eine zusätzliche Antriebsversion.

Mit einer neuen Angebotsstruktur, die ab dem Modelljahr 2023 für alle Volvo Modelle gilt, vereinfacht Volvo Cars den Konfigurationsprozess im Internet: Kunden können fortan aus mehreren Ausstattungsstufen wählen und auf Wunsch verschiedene Optionen ergänzen, die ihren persönlichen Bedürfnissen am besten entsprechen. Mit der Konzentration auf attraktive, vorselektierte Varianten erhöht die schwedische Premium-Marke die Preistransparenz und reduziert die Komplexität des Modellangebots.

„Vollelektrisches“ Gesicht für Volvo XC40 Recharge Pure Electric

Seit seiner Vorstellung stellt der Volvo XC40 eine frische, kreative und unverwechselbare Ergänzung zur Volvo Produktpalette dar. Um das innovative Design erneut zu unterstreichen, erfahren die Volvo XC40 Modelle jetzt eine umfassende Frischzellenkur: Unter anderem ziert ein neuer Stoßfänger sowie ein neues Scheinwerfer-Design die Front. Zum neuen Modelljahr unterstreicht Volvo insbesondere auch die Verwandtschaft seiner Elektrofahrzeuge. Der Volvo XC40 Recharge Pure Electric rückt optisch näher an sein vollelektrisches Schwestermodell heran: Wie beim Volvo C40 Recharge Pure Electric prägt ein rahmenloser Kühlergrill das Gesicht des vollelektrischen Volvo XC40 Recharge. Während sich das Exterieur mit neuen Lackierungen und Felgen individualisieren lässt, stehen im Innenraum neue lederfreie Premium-Sitzpolster zur Verfügung.

„Auf unserem Weg zum vollelektrischen Unternehmen verändert sich auch unsere Designsprache“, sagt Volvo Design-Chef Robin Page. „Wir entwickeln die unverwechselbare Optik des vollelektrischen Volvo XC40 weiter und schaffen ein moderneres Gesicht mit einer schlankeren Front und einem noch stärker integrierten Kühlergrill.“

Zweite Antriebsversion für Volvo C40 Recharge Pure Electric

Der vollelektrische Volvo C40 Recharge, der für sein außergewöhnliches Sicherheitsniveau jüngst mit dem Top Safety Pick+ des US-amerikanischen Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) ausgezeichnet wurde, fährt in einer zusätzlichen Antriebsvariante vor: Als Ergänzung zur Allradversion ist fortan ein Einstiegsmodell mit einem 170 kW (231 PS) starken Elektromotor und Frontantrieb erhältlich. In Verbindung mit einer 69-kWh-Hochvoltbatterie bietet es eine Reichweite von bis zu 423 Kilometern im kombinierten WLTP-Zyklus. An Schnellladestationen lässt sich der Akku binnen 32 Minuten von zehn auf 80 Prozent aufladen. Der Einstiegspreis für den Volvo C40 Recharge Pure Electric liegt bei 48.850 Euro (UVP inkl. 19% MwSt.).

Der Volvo C40 Recharge Single Motor Pure Electric erweitert das vollelektrische Angebot des schwedischen Premium-Automobilherstellers. Das Unternehmen will damit noch mehr Menschen zum Umstieg auf die Elektromobilität ermutigen. Ab 2030 sollen ausschließlich vollelektrisch angetriebene Modelle verkauft werden.

Hinweise an die Redaktion:

- Beschriebene Merkmale können optional sein. Die Fahrzeugspezifikationen und das genaue Kundenangebot variieren von Land zu Land und sind ggf. (noch) nicht in allen Märkten verfügbar.
- Die Ladezeiten sind abhängig von Faktoren wie Außentemperatur, aktuelle Batterietemperatur, Ladegerät, Batteriezustand und Fahrzeugzustand.
- Reichweite gemäß dem realistischen WLTP-Fahrzyklus unter kontrollierten Bedingungen für ein neues Fahrzeug. Die reale Reichweite kann abweichen. Die Zahlen beruhen auf einem vorläufigen Ziel.

Volvo C40 Recharge Twin Motor Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 22,3-20,7 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Volvo C40 Recharge Single Motor Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 19,7-18,7 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Volvo XC40 Recharge Twin Motor Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert: 25,0-23,8 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Volvo XC40 Recharge Single Motor Pure Electric

Stromverbrauch kombiniert: 19,7-18,7 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Der Energieverbrauch, die CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Keywords:

Press Releases, EX40, Product News, 2023, EC40

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).