

## Pressemitteilungen

May 01, 2022 | ID: 303135

# Der Volvo V60 Recharge: Dynamischer Premium-Kombi mit Plug-in-Hybridantrieb

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo V60 Recharge: Dynamischer Premium-Kombi mit Plug-in-Hybridantrieb

- **Kraftvolle Plug-in-Hybride liefern souveräne Fahrleistungen**
- **Bis zu 91 Kilometer elektrische Reichweite**
- **Stimmungsvolle Farb- und Designthemen werten Interieur auf**

**Köln, 01.05.2022. Der Volvo V60 ist eines der sportlichsten Modelle der aktuellen Volvo Generation. Der vielseitige Familienkombi verbindet Funktionalität, Sicherheit und athletisches Design und führt die jahrzehntelange Tradition des schwedischen Premium-Automobilherstellers in der Entwicklung und Produktion hochwertiger und funktionaler Kombis weiter. Als Volvo V60 Recharge ist er mit wahlweise zwei Plug-in-Hybridantrieben verfügbar, die dynamische Fahrleistungen und hohe elektrische Reichweiten im Alltag bieten.**

Volvo setzt so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller auf die Elektrifizierung seiner Modellpalette. Neben der Einführung vollelektrischer Fahrzeuge spielen Plug-in-Hybride dabei eine zentrale Rolle. Sie verbinden souveräne Fahrleistungen und uneingeschränkte Langstreckentauglichkeit mit hoher Effizienz und hohen elektrischen Fahranteilen von bis zu 91 Kilometer.

### Das Modelljahr 2023

Zum Modelljahr 2023 spendiert Volvo dem Premium-Sportkombi weitere Aufwertungen. Optisch spiegelt sich dies in dem neu gestalteten Kühlergrill (für Variante Dark) und einer neuen Front- und Heckschürze mit verdeckten Endrohren wider. Kunden können darüber hinaus aus frischen Lackierungen und Raddesigns wählen. Innen hält das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainmentsystem der nächsten Generation Einzug. Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung. Navigation per Google Maps, Sprachsteuerung per Google Assistant, Zugriff auf Apps im Google Play Store sowie ein unbegrenztes Datenvolumen für ein Jahr (vier Jahre ab Niveau Core) sind serienmäßig inbegriffen.

Neu ist außerdem die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), deren Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren die Daten für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo V60 Recharge liefern. Mehr Sicherheit beim Rückwärtsfahren bietet die optimierte Einparkhilfe hinten, die jetzt über einen automatischen Bremsengriff verfügt und das Fahrzeug notfalls stoppt, wenn sich Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern. Die Ready to drive notification weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo V60 Recharge in Bewegung setzt. Mit dem Ein-Pedal-Fahren hält zudem ein besonders beliebtes Feature der Volvo Elektroautos Einzug in die Plug-in-Hybrid-Varianten des Volvo V60. Es erlaubt das Beschleunigen und Verzögern allein durch das

Bedienen des Gaspedals und steigert so den Komfort und das Fahrvergnügen.

Geändert haben sich auch die Struktur und Bezeichnungen der Ausstattungslinien. Neben der Grundversion Essential und der darauf aufbauenden Version Core bietet Volvo den Premium-Kombi in den beiden Varianten Plus und Ultimate an. Diese sind wahlweise in der luxuriös-eleganten Ausführung Bright mit Chromdetails oder in der sportiven Ausführung Dark mit Designmerkmalen in Hochglanzschwarz erhältlich. Den Volvo V60 Recharge gibt es darüber hinaus in der exklusiven Top-Variante Polestar Engineered.

## **Design**

Ausgewogene Proportionen, eine langgestreckte Motorhaube, ein langer Radstand und kurze Karosserieüberhänge an Front und Heck: Der Volvo V60 überträgt die Charakteristika der Volvo Designsprache auf das Segment der dynamischen Familienkombis und bereichert diese Klasse mit stilvollem skandinavischem Design. Klare Linien, sauber ausgeführte Flächen und typische Volvo Design-Elemente – etwa die starken Schultern, die schlanken hochgezogenen Rückleuchten und die unverwechselbaren Scheinwerfer – vermitteln Dynamik und Eleganz.

Ein Blick auf die Abmessungen verrät, dass der Volvo V60 seine athletische Erscheinung auch seinen Proportionen zu verdanken hat. Die Premium-Maße sorgen für eine gestreckte, elegante und gleichzeitig kraftvolle Optik, die die Vorfreude auf ein von Agilität, Fahrspaß und Komfort geprägtes Fahrerlebnis weckt.

Der athletische Charakter des Volvo V60 spiegelt sich schon in der energiegeladenen Frontpartie wider. Der markante Kühlergrill, die schmalen LED-Scheinwerfer, der große untere Lufteinlass und die zusätzlichen Gitter in den äußeren Ecken der Frontschürze versprühen in ihrer klaren Geometrie eine besondere Dynamik und unterstreichen die Leistungsbereitschaft des Sportkombis. Viele Design-Elemente sind je nach Ausstattungslinie unterschiedlich gestaltet und betonen damit die Individualität des Fahrzeugs.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet die Funktionalität eines Kombis mit skandinavischer Naturverbundenheit und einem luxuriösen Stil, der höchsten Ansprüchen genügt. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des neuen Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Das Innenraumdesign bringt den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen.

Maximalen Reisekomfort in beiden Reihen bieten die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höhen- und manueller Neigungseinstellung vorn. In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 481 Liter Ladevolumen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Volumen auf bis zu 1.393 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

## **Sicherheit**

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo V60 Recharge: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo V60 Recharge verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner

Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremseneingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern ist außerdem das Sicherheitssystem AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) an Bord. Es generiert beim rein elektrischen Fahren im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h künstliche Fahrgeräusche, um nichtmotorisierte Verkehrsteilnehmer auf den Volvo V60 Recharge aufmerksam zu machen. Optional erhältlich ist das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h; inbegriffen ist dabei das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Volvo setzt so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller auf die Elektrifizierung seiner Modellpalette. Neben der Einführung vollelektrischer Fahrzeuge spielen Plug-in-Hybride dabei eine zentrale Rolle: Sie verbinden souveräne Fahrleistungen und uneingeschränkte Langstreckentauglichkeit mit hoher Effizienz und hohen elektrischen Fahranteilen.

Zum Modelljahr 2023 bietet der Volvo V60 Recharge noch mehr elektrischen Fahrspaß. Das liegt an der deutlich erhöhten elektrischen Reichweite – und daran, dass das aus den Volvo Elektroautos bekannte Ein-Pedal-Fahren jetzt auch in den Plug-in-Hybrid-Versionen des Volvo V60 möglich ist.

Den Einstieg in das Plug-in-Portfolio des Volvo V60 bildet der T6 AWD. Die Kombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und Elektromotor entwickelt eine Leistung von 186 kW (253 PS) und 107 kW (145 PS). Die elektronisch begrenzte maximale Systemleistung liegt bei 257 kW (350 PS). Die im Mitteltunnel platzierte Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie besitzt eine Speicherkapazität von 18,8 kWh; damit sind rein elektrische Reichweiten von bis zu 91 Kilometern (kombiniert, gemäß WLTP) möglich.

Top-Version ist der T8 AWD, der mit 228 kW (310 PS) Leistung und 400 Nm Drehmoment (Benzinmotor) bzw. 107 kW (145 PS) und 309 Nm (Elektromotor) zum leistungsstärksten Volvo aller Zeiten avanciert. Die elektrischen Fahranteile sind identisch mit dem T6 AWD und ermöglichen beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt sowohl beim T8 AWD als auch beim T6 AWD standardmäßig über eine komfortable Achtgang-Automatik.

In den Recharge Varianten mit Plug-in-Hybridantrieb verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht. Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo V60 bildet: Von Beginn an auf eine Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Hybrid-Antriebsstrang des Volvo V60 Recharge gehört zu den Axle-Split-Hybridsystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam

antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch werden angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Drive-E Vierzylinder-Motor mit 2,0 Liter Hubraum, der mit einer kombinierten Kompressor- und Turboaufladung arbeitet. Im T6 entwickelt der Benziner 186 kW (253 PS), der T8 produziert 228 kW (310 PS). Der Roots-Kompressor versorgt den Turbolader bei Drehzahlen bis  $3.500 \text{ min}^{-1}$  mit Luft und sorgt so bereits im unteren Drehzahlbereich für ein ideales Ansprechverhalten. Sobald der Turbolader bei höheren Drehzahlen eigenständig Ladedruck aufbaut, wird der Kompressor ausgekuppelt, um Leistungsverluste zu vermeiden.

Darüber hinaus arbeitet der Benzinmotor der zweiten Volvo Drive-E Generation zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. In allen Antriebsvarianten erfüllt der Volvo V60 Recharge die Abgasnorm Euro 6d.

Der Fahrer kann das Fahrerlebnis an Bord des Volvo V60 Recharge sowie Leistung und Effizienz des Antriebs jederzeit seinen Wünschen anpassen. Dabei stehen ihm speziell auf den Hybridantrieb abgestimmte Fahrmodi zur Verfügung: Neben der Grundeinstellung Hybrid gehören dazu der reine Elektromodus Pure und der Performance-Modus Power.

Möglich ist außerdem das bisher nur von reinen Elektroautos bekannte Ein-Pedal-Fahren. Um zu beschleunigen und zu verzögern, muss der Fahrer nicht zwischen Gas- und Bremspedal hin- und herwechseln: Nimmt er den Fuß vom Fahrpedal, wird das Fahrzeug abgebremst – auf Wunsch bis zum Stillstand. Besonders im innerstädtischen Stop-and-Go-Verkehr sorgt dies für mehr Komfort und Entspannung.

### **Fahrwerk**

Die Grundlage für das dynamische und dennoch komfortorientierte Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo V60. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff.

Im Fahrmodus „AWD“ laufen Verbrennungs- und Elektromotor gleichzeitig, um alle vier Räder anzutreiben. Dies sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität.

### **Ausstattung**

Der Volvo V60 Recharge ist in fünf Ausstattungslinien erhältlich. Struktur und Bezeichnungen wurden zum Modelljahr 2023 geändert: Oberhalb der Standardausstattung Essential bieten die Linien Core, Plus und Ultimate eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. Bei Plus und Ultimate hat der Kunde zudem die Wahl zwischen der besonders luxuriös-eleganten Ausführung Bright mit Chromakzenten und der sportlichen Ausführung Dark mit Designdetails in Hochglanzschwarz. Der T8 AWD ist zudem in der Ausstattungslinie „Polestar Engineered“ erhältlich. Weitere Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, das Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Premium-Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, einen Licht- und Regensensor, einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff hinten sowie eine elektrische Parkbremse.

Außen sorgen LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent und integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design, ein Kühlergrill im Wasserfall-Design in Chromoptik, eine Dachreling in Aluminium und 18-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Doppelspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik für einen attraktiven Auftritt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Recharge gemäß WLTP\*:

1,1 – 0,8 (gewichtet, kombiniert);

Stromverbrauch: 20,0 – 17,4 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 25– 17 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

*Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

## Keywords:

Press Releases, V60, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).