

## Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303073

# Der Volvo XC40: Der Volvo für Individualisten

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### Der Volvo XC40: Der Volvo für Individualisten

- **Erstes Volvo Modell im Premium-Kompakt-SUV-Segment**
- **Außen lebendig, innen durchdacht und funktional**
- **Effiziente Motoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

**Köln, 01.06.2022. Der Volvo XC40 ist ein hochwertiges Lifestyle-Fahrzeug voller Charakterstärke, Ausdruckskraft und Individualität. Während das sportive Außendesign Souveränität und Präsenz ausstrahlt, hält das intelligent gestaltete Interieur zahlreiche clevere Lösungen für Fahrgastzelle und Gepäckabteil bereit. Diese unnachahmliche Mischung aus Lebendigkeit und Funktionalität macht den Volvo XC40 zu einem starken Herausforderer in einem wichtigen und wachsenden Marktsegment.**

Das 4.425 mm lange, 2.034 mm breite (mit Außenspiegeln) und 1.652 mm hohe Kompakt-SUV mit fünf Türen und fünf Sitzen basiert auf der kompakten Modular-Architektur (CMA). Deren Flexibilität schafft die Grundlage für ausgewogene, elegante Proportionen sowie für die Integration neuester Antriebs-, Sicherheits- und Infotainment-Systeme. So halten beispielsweise viele fortschrittliche Assistenzsysteme aus den größeren Volvo Modellen mit dem Volvo XC40 Einzug in das Kompakt-SUV-Segment.

Volvo bietet das Modell in vier Ausstattungslinien sowie in vier Motorisierungen von 95 kW (129 PS) bis 184 kW (250 PS) an. Je nach Version sind Allradantrieb, Achtgang-Automatik und Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe verfügbar. Mit drei Mild-Hybrid-Varianten sowie den beiden Plug-in-Hybridantrieben im Volvo XC40 Recharge ist die Antriebpalette des Premium-Kompakt-SUV bereits weitgehend elektrifiziert. In allen Versionen erfüllt das Fahrzeug die anspruchsvolle Abgasnorm Euro 6d.

#### Das Modelljahr 2023

Zum Modelljahr 2023 spendiert Volvo dem Premium-Kompakt-SUV weitere Aufwertungen. Optisch spiegelt sich dies in einem neuen Scheinwerferdesign, dem neu gestalteten Kühlergrill für die Varianten in der Dark-Ausstattung, einer neuen Frontschürze und einer neuen Heckschürze ohne sichtbare Endrohre wider. Kunden können darüber hinaus aus frischen Lackierungen und Raddesigns wählen.

Innen hält das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainmentsystem der nächsten Generation Einzug (nur für Modelle mit Mild-Hybrid-System). Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung. Navigation per Google Maps, Sprachsteuerung per Google Assistant, Zugriff auf Apps im Google Play Store sowie ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre sind serienmäßig inbegriffen. Zum Umfang gehören außerdem Apple CarPlay mit kabelgebundener Verbindung sowie eine induktive Ladeschale, mit der sich das Smartphone kabellos nach Qi-Standard aufladen lässt.

Neu ist außerdem die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), deren Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren die Daten für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo XC40 liefern. Mehr Sicherheit beim Rückwärtsfahren bietet die optimierte Einparkhilfe hinten, die jetzt über einen automatischen Bremsengriff (außer T2) verfügt und das Fahrzeug notfalls stoppt, wenn sich Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern. Die Ready to drive notification (außer T2) weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo XC40 in Bewegung setzt.

Geändert haben sich auch die Struktur und Bezeichnungen der Ausstattungslinien. Neben der Einstiegsversion Essential und dem darauf aufbauenden Trim-Level Core bietet Volvo das Premium-Kompakt-SUV in den beiden Varianten Plus und Ultimate an. Diese sind wahlweise in der luxuriös-eleganten Ausführung Bright mit Chromdetails oder in der sportiven Ausführung Dark mit Designmerkmalen in Hochglanzschwarz erhältlich.

## **Design**

Der Volvo XC40 ist auf den ersten Blick als Mitglied der modernen Volvo Generation zu erkennen. Charakteristische LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Stil, der markante Kühlergrill mit Wasserfall-Motiv, die kraftvollen Schultern und die vertikalen Rückleuchten sind typische Design-Merkmale der aktuellen Volvo Modellpalette. Beim kompakten Premium-SUV zeigen sie sich jedoch in eigenständiger, leicht modifizierter Form – und versprühen in Verbindung mit weiteren markanten Features eine besondere Lebendigkeit und Energie. Schwarze Radlaufblenden, die an die schwarzen Seitenschweller und die untere Stoßfängerverkleidung optisch anschließen, tragen zur SUV-Optik bei. Merkmale wie Dachreling, Fensterrahmen und Unterfahrschutz unterscheiden sich je nach Ausstattungslinie.

Den individuellen Ansatz des Außendesigns überträgt der Volvo XC40 auch auf das Interieur. Dort mischt sich die markentypische Eleganz mit einer jugendlichen Verspieltheit. Verbunden wird dieses Lifestyle-Design mit durchdachter Funktionalität und cleveren Ablagemöglichkeiten. Besonders viel Platz gibt es beispielsweise in der Mittelkonsole – darunter ein spezielles Smartphone-Fach für induktives Aufladen – sowie in den Türen: Die Fächer dort sind deshalb so groß, weil dank des unterhalb der Windschutzscheibe platzierten Subwoofers die Lautsprecher in den Türen entfallen.

Im Zentrum der Armaturentafel ist der große hochformatige Touchscreen im Tablet-Stil platziert. Dieser bildet das Herzstück des neuen Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern; zum Modelljahr 2023 ist zudem eine Einbindung von iPhones per Apple CarPlay möglich. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Bis zu fünf Passagiere finden im Volvo Kompakt-SUV großzügige Platzverhältnisse vor. Auf Wunsch sind unter anderem elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion verfügbar. Die Rücksitzlehnen lassen sich im Verhältnis 60:40 oder komplett umklappen. Dabei wächst das Ladevolumen im Gepäckabteil von 428 Litern auf bis zu 1.309 Liter bei dachhoher Beladung.

Zahlreiche serienmäßige und optionale Details erleichtern das Verstauen und Sichern unterschiedlichster Transportgegenstände. So ist der Ladeboden in einer faltbaren Ausführung erhältlich und dient auf Wunsch als Abtrennung oder mit Hilfe der drei integrierten Haken als Halterung für Einkaufstaschen und andere Gepäckstücke. Die Gepäckraumabdeckung kann abgenommen und unter dem Gepäckraumboden verstaut werden. Die Heckklappe öffnet und schließt optional auf Knopfdruck und ist in Verbindung mit dem schlüssellosen Zugangs- und Startsystem Keyless Drive mit einer Sensorsteuerung für berührungsloses Öffnen ausgerüstet.

## **Sicherheit**

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut. Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo XC40: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil

der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Zur Serienausstattung zählen Sicherheitssysteme wie die Oncoming Lane Mitigation, die ein Überfahren der mittleren Fahrbahnmarkierung erkennt und bei entgegenkommendem Verkehr mit einem Lenkeingriff das Fahrzeug zurück in die richtige Spur lenkt, die Road Edge Detection, die ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrbahn durch Lenk- und Bremsingriffe verhindert, sowie die Run-off Road Protection, die bei einem Abkommen von der Fahrbahn präventive Schutzmaßnahmen ergreift, um die Insassen vor Verletzungen zu bewahren.

Das ebenfalls serienmäßige automatische Notbremssystem trägt dazu bei, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorrädern sowie mit Fußgängern, Fahrradfahrern und Großtieren zu vermeiden. Bestandteil ist auch der Kreuzungs-Bremsassistent, der Kollisionen beim Linksabbiegen an Kreuzungen verhindert und erstmals in dieser Fahrzeugklasse zum Einsatz kommt. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam. Optional sind unter anderem das Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h und das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist verfügbar.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmumgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Mit der Motorenpalette des Volvo XC40 unterstreicht Volvo sein Bekenntnis zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung: Drei der vier Antriebsvarianten gehören zu einer neuen Generation von Benzinmotoren mit standardmäßigem Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Bordnetz. Kraftstoffverbrauch und Emissionen sinken damit unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich die Fahrbarkeit und das Ansprechverhalten weiter verbessern. Daneben steht als Einstieg der Dreizylinder-Benziner T2 zur Wahl.

Fahrspaß, Antriebskultur und souveräne Leistungsentfaltung: Mit ihren kompakten Abmessungen und dem geringen Gewicht sind die aufgeladenen Aluminium-Triebwerke prädestiniert für den Einsatz im Premium-Kompakt-SUV. Die Drei- und Vierzylinder-Benzinmotoren decken ein Leistungsspektrum von 95 kW (129 PS) bis 184 kW (250 PS) ab und werden je nach Motor mit Front- oder Allradantrieb ausgeliefert.

Die Benzier B4 und B4 AWD mit Mild-Hybrid weisen dank Miller-Steuerzeiten einen noch höheren thermischen Wirkungsgrad und damit eine weiter verbesserte Effizienz auf: Im WLTP-Zyklus sinken die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu fünf Prozent. Zu den wichtigsten Änderungen gehören ein erhöhtes Verdichtungsverhältnis, eine kurze Öffnungsdauer der Einlassventile, ein neues Ansaugkanal- und Kolbendesign, ein wassergekühlter Ladeluftkühler, der in den Ansaugkrümmer integriert ist, sowie ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie. Die Kraftübertragung erfolgt in diesen beiden Varianten sowie im B3 Mild-Hybrid Benzier über ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe. Für die anderen Motorisierungen ist eine Achtgang-Automatik serienmäßig an Bord oder optional erhältlich.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter – garantiert. In allen Varianten erfüllt der Volvo XC40 die Abgasnorm Euro 6d. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

### **Fahrwerk**

Der Volvo XC40 verfügt über ein überwiegend aus Aluminium bestehendes Dynamik-Fahrwerk. An der Vorderachse setzt Volvo auf eine platzsparende klassische McPherson-Radaufhängung. Bei der Hinterachse handelt es sich um eine komplett neue Multilenker-Konstruktion, die ebenfalls überwiegend aus Aluminium besteht. Die Bewegung des Rades wird dabei jeweils über vier Lenker kontrolliert. Dies schafft die Voraussetzungen für ein gleichermaßen sicheres, komfortables und begeisterndes Fahrverhalten.

Je nach Motorisierung verfügt der Volvo XC40 über Front- oder Allradantrieb mit bedarfsgerechter Kraftverteilung. Leistungsfähige Bremsen, eine geschwindigkeitsabhängige elektronische Servolenkung und wirkungsvolle Assistenzsysteme komplettieren das Chassis des kompakten Premium-SUV.

## **Ausstattung**

Der Volvo XC40 ist in vier Ausstattungslinien erhältlich. Struktur und Bezeichnungen wurden zum Modelljahr 2023 geändert: Oberhalb der Standardausstattung Essential bieten die Linien Core, Plus und Ultimate eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. Bei Plus und Ultimate hat der Kunde zudem die Wahl zwischen den sich im Exterieur unterscheidenden Ausführungen Bright und Dark. Die Variante Bright steht für eine besonders luxuriös-elegante Ausführung mit Chromakzenten, die Variante Dark für eine sportliche Ausführung mit Designdetails in Hochglanzschwarz. Weitere Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Während die Einstiegsvariante Essential bereits mit einem für diese Fahrzeugklasse ungewöhnlich hohen Sicherheitsniveau punktet, bietet das Niveau Core zusätzlich eine umfangreiche Komfortausstattung. An Bord sind hier unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant sowie mit Apple CarPlay, das Audiosystem High Performance Sound, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation und eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik.

Außen folgt der Volvo XC40 mit den LED-Scheinwerfern und integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design sowie mit dem Kühlergrill im Wasserfall-Design dem unverwechselbaren Volvo Stil. Eine integrierte Dachreling, ein optischer Unterfahrschutz in Schwarz an Front und Heck sowie 17-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Speichen-Design mit der Bereifung 235/60 R17 sind weitere Erkennungszeichen.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC40 gemäß NEFZ\*:  
9,1 – 7,9 (innerorts), 6,0 – 5,3 (außerorts), 7,1 – 6,3 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 163 – 142 g/km  
CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C – B  
*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC40 gemäß WLTP\*:  
8,2 – 7,3 (kombiniert);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 188 – 158 g/km  
*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

*\* Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

## **Keywords:**

Press Releases, XC40, 2023

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).