

Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303101

Der Volvo XC90: Sicher und elektrifiziert auf neuen Wegen

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC90: Sicher und elektrifiziert auf neuen Wegen

- **Markantes Design, luxuriöser Innenraum, Platz für bis zu sieben Insassen**
- **Hochwertiges Interieur mit skandinavischem Flair**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android – zusätzliche Integration von Apple CarPlay**

Köln, 01.06.2022. Mit dem Volvo XC90 ist der schwedische Premium-Hersteller in ein neues Zeitalter gestartet. Die zweite Modellgeneration war 2015 das erste Modell, das auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) basierte und die Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion verbindet. Seiner Vorreiterrolle wird das Oberklasse-SUV auch weiterhin gerecht: etwa mit seinen wegweisenden Sicherheitssystemen und seiner komplett elektrifizierten Antriebspalette.

So bietet Volvo für sein Flaggschiff ausschließlich Benzin- und Dieselmotoren einer neuen Generation an, die standardmäßig mit einem 48-Volt-Mild-Hybrid-System kombiniert werden und unabhängig von der Kraftstoffart am „B“ in der Motorenbezeichnung zu erkennen sind. Darüber hinaus ist der Volvo XC90 auch als Plug-in-Hybrid verfügbar. Nähere Informationen dazu gibt es in der Pressemappe zum Volvo XC90 Recharge.

Das Modelljahr 2023

Zum Modelljahr 2023 hält das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainmentsystem der nächsten Generation Einzug in den Volvo XC90. Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung. Navigation per Google Maps, Sprachsteuerung per Google Assistant, Zugriff auf Apps im Google Play Store sowie ein unbegrenztes Datenvolumen (für vier Jahre kostenlos) sind serienmäßig inbegriffen. Zum Umfang gehört außerdem eine induktive Ladeschale, mit der sich das Smartphone kabellos nach Qi-Standard aufladen lässt. Über Apple CarPlay ist außerdem der Zugriff auf iOS-Apps möglich.

Neu im Volvo XC90 ist außerdem die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), deren Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren die Daten für die Sicherheits- und Assistenzsysteme liefern. Mehr Sicherheit beim Rückwärtsfahren bietet die optimierte Einparkhilfe hinten, die jetzt über einen automatischen Bremseneingriff verfügt und das Fahrzeug notfalls stoppt, wenn sich Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern. Die Ready to drive notification weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo XC90 in Bewegung setzt.

Geändert haben sich auch die Struktur und Bezeichnungen der Ausstattungslinien. Neben dem Trim-Level Core bietet Volvo das Premium-SUV in den beiden Varianten Plus und Ultimate an. Diese sind wahlweise in der luxuriös-eleganten Ausführung Bright mit Chromdetails oder in der

sportiven Ausführung Dark mit Designmerkmalen in Hochglanzschwarz erhältlich.

Design

Klare geometrische Formen und eine unnachahmliche skandinavische Eleganz prägen den Volvo XC90 aus jedem Blickwinkel. Die zweite Modellgeneration des Premium-SUV greift Schlüsselemente des schwedischen Lebensstils auf – den großzügigen Platz, das Spiel mit Licht und den generellen Fokus auf eine angenehme, wohnliche Atmosphäre – und verbindet sie mit den gestalterischen Vorzügen, die die SPA bietet. So entstehen durch die nach vorn gerückte Vorderachse noch ausgewogenere Proportionen.

Der Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten und der Kühlergrill, dessen Wasserfall-Motiv mit vertikalen Kühlergrillstreben aus der Volvo Historie bestens bekannt ist, einen unverwechselbaren Charakter. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Der Volvo XC90 ist in sieben verschiedenen Außenfarben bestellbar.

Schönes und geradliniges Design zeichnet auch das Interieur aus, das sich mit handgefertigten Elementen und erlesensten Materialien besonders luxuriös und stilvoll zeigt. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt.

Die für die SPA-Plattform entwickelten Sitze sind in der Grundausstattung als Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung ausgeführt. Die ergonomisch geformten Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren.

Das variable und einfach zu bedienende Sitzkonzept für bis zu sieben Insassen in drei Reihen macht den Volvo XC90 zu einem vielseitigen Verwandlungskünstler. Neben üppigen Platzverhältnissen bietet er auch einen großen und besonders flexibel zu nutzenden Kofferraum mit bis zu 1.856 Liter Fassungsvermögen. Selbst bei voller Bestuhlung mit sieben Personen an Bord bleiben immer noch 302 Liter und damit genügend Platz für einige Koffer. Durchdachte Details sorgen dafür, dass das Gepäckabteil besonders komfortabel und mühelos genutzt werden kann.

Das stilvolle Ambiente verbindet der Volvo XC90 mit einem nutzerfreundlichen Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des neuen Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Über Apple CarPlay ist außerdem der Zugriff auf iOS-Apps möglich. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Sicherheit

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo XC90: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo XC90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsefunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert.

Das Pilot Assist System hält bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die festgelegte Geschwindigkeit und den definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und nimmt, wenn nötig, Lenkkorrekturen vor – auch ohne dass ein anderes Fahrzeug vorausfährt. Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Vor Unfällen beim Spurwechsel bewahrt das Blind Spot Information System (BLIS), das neben der visuellen Warnfunktion über einen Lenkassistenten verfügt. Dieser greift ein, wenn der Fahrer nicht auf die Warnungen des Systems reagiert und auf eine Spur wechselt, auf der sich ein anderes Fahrzeug von hinten nähert. Ebenfalls an Bord ist der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Mit dem vollständig elektrifizierten Antriebsprogramm des Volvo XC90 unterstreicht Volvo sein Bekenntnis zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung. Die aktuelle Triebwerksgeneration mit Mild-Hybrid-Technik sorgt zusammen mit weiteren Neuerungen – darunter ein 48-Volt-Bordnetz, eine neue Hochdruck-Kraftstoffpumpe, eine neue Abgasrückführung sowie Shift- und Brake-by-Wire-Technik – für ein direkteres Ansprechverhalten sowie für eine Senkung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent.

Im Volvo XC90 sind die Mild-Hybrid-Motoren in zwei Varianten – als Benziner mit 184 kW (250 PS) und als Diesel mit 173 kW (235 PS) – verfügbar und standardmäßig mit einer Achtgang-Automatik gekoppelt. In allen Versionen erfüllt der Volvo XC90 die Abgasnorm Euro 6d.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das Fahrwerk des Volvo XC90. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

Der permanente Allradantrieb mit einer Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner ist in allen Antriebsvarianten an Bord und erfüllt höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte System verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen.

Ausstattung

Der Volvo XC90 wird drei Ausstattungslinien angeboten. Struktur und Bezeichnungen wurden zum Modelljahr 2023 geändert: Oberhalb des Trim-Levels Core bieten Plus und Ultimate eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. In diesen beiden Top-Varianten hat der Kunde zudem die Wahl zwischen den sich im Exterieur unterscheidenden Ausführungen Bright und Dark. Die Variante Bright steht für eine besonders luxuriös-elegante Ausführung mit Chromakzenten, die Variante Dark für eine sportliche Ausführung mit Designdetails in Hochglanzschwarz. Weitere Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfort- und Technikausstattung umfasst unter anderem das neue Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige, Neun-Zoll-Touchscreen, das Audiosystem High Performance Sound, ein induktives Ladesystem für Smartphones, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, eine Zwei-Zonen-

Klimaautomatik, ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, elektrisch höhenstellbare Komfortsitze, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad mit Lenkradheizung, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design und 19-Zoll-Leichtmetallräder im Sechs-Speichen-Turbinen-Design mit der Bereifung 235/55 R19.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90 gemäß NEFZ*:
9,8 – 6,4 (innerorts), 6,5 – 5,1 (außerorts), 7,7 – 5,6 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 177 – 147 g/km
CO₂-Effizienzklasse: B – A
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90 gemäß WLTP*:
9,6 – 6,7 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 218 – 176 g/km
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, XC90, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).