

Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303106

Der Volvo XC90 Recharge auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo XC90 Recharge auf einen Blick

- **Basiert auf der selbst entwickelten skalierbaren Produkt-Architektur (SPA)**
- **Markantes Gesicht mit T-förmigen Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design**
- **Luxuriöser Innenraum mit feinsten Handwerkskunst und Liebe zum Detail**
- **Farb- und Designthemen unterstreichen skandinavischen Charakter**
- **Sieben Sitze serienmäßig**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android mit intuitiver und einfacher Bedienung**
- **Online-basierte Dienste wie Google Maps und Google Assistant**
- **Integration von Google Assistant-fähigen Geräten: Google Assistant im Fahrzeug von extern per Sprachsteuerung verfügbar**
- **Support von Video-Apps – weitere Streaming-Plattformen und Apps werden sukzessive integriert**
- **Kabelgebundene Integration von Apple CarPlay**
- **Großer Touchscreen mit optimiertem Layout als stilvolle Bedienzentrale**
- **Verbesserte digitale Instrumentenanzeige mit zwei Display-Modi**
- **Induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones**
- **Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
 - **Automatisches Notbremssystem mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer-, Fahrzeug- und Großtier-Erkennung**
 - **Notbremsassistent für Kreuzungen**
 - **Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn**
 - **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr**
 - **Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn**
 - **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
 - **Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h und Emergency Stop Assist**
- **Volvo on Call Notrufsystem serienmäßig**
- **Sicherheitskäfig aus warm geformtem Borstahl**
- **Leistungsstarker und effizienter Plug-in-Hybridantrieb T8 AWD mit 335 kW/455 PS**
- **Bis zu 73 Kilometer elektrische Reichweite (kombiniert nach WLTP; innerorts gemäß WLTP: 81-92 Kilometer)**
- **Komfortable Achtgang-Automatik serienmäßig**
- **Elektronischer Allradantrieb sichert maximale Traktion und Fahrstabilität**
- **Bowers & Wilkins Premium-Audiosystem liefert einzigartiges Klangerlebnis**
- **Erweiterte Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 serienmäßig**
- **Ausstattungen: Core, Plus und Ultimate – die beiden Top-Ausstattungen sind in den Designausführungen Dark und Bright erhältlich**

Design: Premium-SUV der Oberklasse mit sieben Sitzen in drei Reihen. 4.953 mm lang, 2.140 mm breit (mit Spiegel), 1.771 mm hoch, Radstand 2.984 mm. Vorreiter der neuen Volvo Designsprache, Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausstattungslinien Plus (Dark/Bright) und Ultimate (Dark/Bright). Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien und höchster Verarbeitung und Qualität; State of the Art Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Automatisches Notbremsssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorrädern, Fußgängern, Radfahrern und Großtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Linksabbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspureerkennung, Oncoming Lane Mitigation zur Vermeidung von Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen, Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels mit Warnung vor sich schnell nähernden Fahrzeugen und Lenkeingriff bei Nichtbeachtung, Cross Traffic Alert zur Warnung vor anderen Verkehrsteilnehmern beim Rückwärtsfahren mit Notbremsfunktion, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung, Connected Safety, Ready to drive notification, Spurführungsassistent Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Distanzwarnen, Emergency Stop Assist, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsanpassung, Acoustic Vehicle Alerting System, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Berganfahr-Assistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder; adaptives Luftfahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Elektronisch gesteuerter Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 19 bis 22 Zoll.

Plug-in-Hybridantrieb

Volvo XC90 Recharge T8 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), plus Elektromotor mit 107 kW (145 PS), max. Drehmoment 709 Nm (400 Nm + 309 Nm), 0-100 km/h: 5,4 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (140 km/h rein elektrisch), Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte gewichtet, kombiniert gemäß WLTP: 1,5-1,2 l/100 km, 34-28 g/km, Stromverbrauch 22,6-20,5 kWh/100 km, Reichweite elektrisch gemäß WLTP: 64-73 km (kombiniert), 81-92 km (innerorts). Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: sieben Sitze, Android Automotive Infotainmentsystem Sensus Connect mit Audiosystem High Performance Sound, Digital-Radioempfang (DAB+) und 9-Zoll-Touchscreen, digitale Instrumentierung (12,3 Zoll) der zweiten Generation, Vier-Zonen-Klimaautomatik, Klimatisierung für die dritte Sitzreihe, erweitertes Luftqualitätssystem, Komfortsitze, elektrisch höhen-einstellbare Vordersitze inkl. Neigungseinstellung, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad mit Lenkradheizung, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Schnittstellen im Fond, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, Befestigungssystem für Tragetaschen im Kofferraum, ein Gepäckraum-Trennnetz, 19-Zoll-Leichtmetallräder. Der Volvo XC90 Recharge wird in den Ausstattungslinien Core, Plus (Bright und Dark) und Ultimate (Bright und Dark) angeboten.

Optionale Ausstattungspakete

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht,

intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung.

Sitzkomfort-Paket: elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, einstellbare Beinauflagen und eine elektrisch einstellbare Vier-Wege-Lendenwirbelstütze.

Keywords:

Press Releases, XC90, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).