

Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303118

Der Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteurer

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo V90 Cross Country: Allrounder für Abenteurer

- Robuster Offroad-Kombi mit skandinavisch geprägtem Interieur
- Alle Motoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur
- Innovatives Infotainmentsystem basierend auf Android

Köln, 01.06.2022. Mit der Volvo 90er Familie hat Volvo Sicherheit, Effizienz und Fahrkultur auf ein neues Niveau gehoben. Den souveränen Fahr- und Reisekomfort, den der elegante Volvo V90 verkörpert, würzt die Cross Country Version mit einer gehörigen Prise Abenteuer. Als exklusiver Premium-Kombi für alle Gelegenheiten richtet er sich in erster Linie an outdoor-affine Kunden mit einem aktiven Lebensstil, die höchste Ansprüche an ihr Fahrzeug stellen.

Das so stilvolle wie robuste Außendesign bereichert die kraftvolle Eleganz des Volvo V90 mit markanten Cross Country Details. 210 Millimeter Bodenfreiheit und der in allen Motorisierungen serienmäßige Allradantrieb unterstreichen, dass der Volvo V90 Cross Country das Herz eines Entdeckers und Abenteurers besitzt. Dem naturverbundenen Outdoor-Charakter des Fahrzeugs entspricht ein mit warmen und natürlichen Materialien gestalteter Innenraum.

Für den Antrieb des Kombis sind drei moderne Drive-E Motoren – zwei Diesel und ein Benziner – vorgesehen, die ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 184 kW (250 PS) abdecken und ausschließlich in Verbindung mit Allradantrieb und Achtgang-Automatikgetriebe angeboten werden. Alle Motoren verfügen über Mild-Hybrid-Technik und weitere Neuerungen für mehr Effizienz und Fahrspaß.

Das Modelljahr 2023

Zum Modelljahr 2023 hat Volvo die Struktur und Bezeichnungen der Ausstattungslinien geändert. Neben dem Trim-Level Cross Country bietet Volvo den Premium-Kombi in den beiden Varianten Cross Country Plus und Cross Country Ultimate an. Ebenfalls neu ist die Möglichkeit, iPhones per Apple CarPlay mit dem Android Infotainmentsystem zu verbinden und dadurch iOS-Apps über das Bordsystem zu nutzen. Auch Over-the-Air-Updates für Software und Betriebssystem sind jetzt möglich. Dadurch kann beispielsweise die neue Apple CarPlay Option ganz einfach drahtlos auf bereits ausgelieferte Fahrzeuge aufgespielt werden.

Design

Seinen vielseitigen Outdoor-Charakter bringt der Volvo V90 Cross Country mit einer charakteristischen Mischung aus elegantem, selbstbewusstem und robustem Design zum Ausdruck. Die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische Basis der neuen Volvo 90er Modelle bildet, lieferte die idealen Voraussetzungen für die ausgewogenen Proportionen, die langgezogene Motorhaube, den langen Radstand und den kurzen vorderen Überhang. Zugleich

verleihen die 210 Millimeter Bodenfreiheit dem Kombi eine SUV-artige Präsenz. Hinzu kommen typische Cross Country Merkmale: der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen, der optische Unterfahrschutz an Front und Heck, schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen sowie der Heckstoßfänger mit dezent eingepprägtem „Cross Country“-Schriftzug.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Die serienmäßigen Komfortsitze verbinden einen hohen Sitzkomfort mit einer schlanken Gestaltung und tragen zu einer optimalen Raumausnutzung und einem vorzüglichen Raumangebot in beiden Sitzreihen bei.

Das Gepäckabteil bietet 507 Liter Ladevolumen und lässt sich dank der breiten Heckklappenöffnung und der symmetrischen Form optimal nutzen. Durch Umklappen der Rücksitzlehnen entstehen eine nahezu ebene Ladefläche und bis zu 1.473 Liter Ladevolumen. Ein Gepäckraum-Trennnetz und ein Befestigungssystem für Tragetaschen sind serienmäßig an Bord und stärken die funktionalen Eigenschaften des Kombis.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo V90 Cross Country mit einem hochmodernen Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole ist das Herzstück des neuen Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Auch die Einbindung von iPhones per Apple CarPlay ist möglich. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi. Das Smartphone kann kabellos aufgeladen werden.

Sicherheit

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut. Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren der Plattform liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo V90 Cross Country verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Connected Safety System erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Ebenfalls standardmäßig an Bord sind das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h, das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist, das Blind Spot Information

System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels und der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Kraftvolle Leistung und Allradantrieb: Diese Kombination kennzeichnet alle Antriebsvarianten des Volvo V90 Cross Country. Hohe Leistungsfähigkeit und Effizienz, ausgezeichnete Fahrstabilität und die Fähigkeit, überall hinzukommen, sind damit garantiert.

Das gesamte Antriebsprogramm des Crossover-Kombis der Oberklasse ist elektrifiziert. Die Benzin- und Dieselvarianten verfügen über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz sowie Shift- und Brake-by-Wire-Technik. Der Kraftstoffverbrauch sinkt durch die elektrische Unterstützung unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich das Ansprechverhalten gleichzeitig weiter verbessert.

Die Antriebspalette umfasst zwei Dieselmotorisierungen und einen Benzinmotor, die ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 184 kW (250 PS) abdecken und eine souveräne und kultivierte Leistungsentfaltung mit ausgezeichneter Effizienz kombinieren. Unabhängig von der Kraftstoffart tragen alle Motoren der neuen Generation ein „B“ in der Motorenbezeichnung. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Achtgang-Automatikgetriebe mit Shift-by-Wire-Technik auf alle vier Räder.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) bei den Dieselmotoren – in allen Motorisierungen garantiert. Der Volvo V90 Cross Country erfüllt in allen Varianten die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Seit zwei Jahrzehnten stehen die Cross Country Modelle von Volvo für Robustheit, Funktionalität und Leistungsfähigkeit bei jeder Witterung und auf jedem Untergrund – auch abseits befestigter Wege. Das speziell für den Volvo V90 Cross Country entwickelte Komfortfahrwerk mit 210 Millimetern Bodenfreiheit verbindet herausragende Qualitäten bei Hochgeschwindigkeits-Stabilität, Fahrpräzision und Komfort mit zusätzlichen Offroad-Eigenschaften, die sich nahezu auf dem Niveau eines SUV wie dem Volvo XC90 bewegen.

An der Vorderachse kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten setzt Volvo eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff ein. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand. In Verbindung mit dem Four-C-Fahrwerk verfügt der Volvo V90 Cross Country zudem über einen Offroad-Modus, der sich für schlechte Straßenverhältnisse und das Befahren schwieriger Passagen eignet. Er kann bei Geschwindigkeiten bis ca. 20 km/h ausgewählt werden und ist bis 40 km/h aktiv. Zusätzlich ist der Crossover-Kombi mit einer Bergabfahrhilfe (Hill Descent Control) ausgerüstet, die ein sicheres und kontrolliertes Befahren steiler Gefälle ermöglicht. Sie wird automatisch aktiviert, wenn der Offroad-Modus genutzt wird, kann aber auch einzeln eingeschaltet werden. Ist die Bergabfahrhilfe aktiviert, wird im Vorwärtsgang automatisch eine Geschwindigkeit von maximal 10 km/h und im Rückwärtsgang eine Geschwindigkeit von maximal 7 km/h gehalten.

Der Volvo V90 Cross Country verfügt serienmäßig über ein elektronisch gesteuertes Allradsystem, das die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen verteilt. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner in Verbindung mit der Fahrdynamikregelung ESC.

Ausstattung

Der Volvo V90 Cross Country wird in drei Ausstattungslinien angeboten. Oberhalb des Trim-Levels Cross Country bieten die Linien Cross Country Plus und Cross Country Ultimate eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. Eigenständige optische Akzente im Vergleich zum

Volvo V90 setzen der Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen sowie eine Front- und Heckschürze im Cross Country Design mit optischem Unterfahrschutz in Silber. Schwarze Radhausverbreiterungen, Seitenschweller und Zierleisten im Bereich der Türschwellen signalisieren ebenfalls Robustheit und Offroad-Fähigkeit. LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design mit integriertem LED-Tagfahrlicht und Fernlichtassistent verbinden optimale Sicht mit einer für die neuen Volvo 90er Modelle charakteristischen Anmutung. Der Volvo V90 Cross Country rollt auf exklusiven 19-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünf-V-Speichen-Design mit der Bereifung 235/50 R19.

Zur Serienausstattung gehört auch das Android Automotive Infotainmentsystem inklusive Google Maps, Google Assistant und dem Zugang zu weiteren Apps im Google Play. Inbegriffen sind auch ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones. An Bord sind außerdem das Audiosystem High Performance Sound inklusive Neun-Zoll-Touchscreen, zehn Lautsprechern, Digitalradio-Empfang (DAB+) und Bluetooth-Freisprecheinrichtung samt Audio-Streaming, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, Apple CarPlay, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, zwei USB-C-Schnittstellen für den Fond und elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe. Hohen Fahr- und Bedienkomfort gewähren zudem der Berganfahr-Assistent, ein Licht- und Regensensor, die elektrische Parkbremse und eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 Cross Country gemäß NEFZ*:
9,4 – 6,2 (innerorts), 6,1 – 4,8 (außerorts), 7,3 – 5,3 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 167 – 140 g/km
CO₂-Effizienzklasse: B – A

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V90 Cross Country gemäß WLTP*:
8,5 – 6,2 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 193 – 162 g/km
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, V90 Cross Country, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).