

## Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303146

# Der Volvo V60 Cross Country: Vielseitig, abenteuerlustig – und besonders sportlich

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Kurzfassung

#### **Der Volvo V60 Cross Country: Vielseitig, abenteuerlustig – und besonders sportlich**

- **Cross Country Kombi in dynamischer Interpretation**
- **Natürliches Innenraum-Ambiente mit exklusiven Details**
- **Effiziente Motorengeneration mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

**Köln, 01.06.2022. So aufregend kann Abenteuer sein: In der über 20-jährigen Geschichte der Cross Country Fahrzeuge ist der Volvo V60 Cross Country zweifellos das sportlichste Modell. Mit athletischen Proportionen, einer entschlossenen Formensprache und der langen Motorhaube vermittelt er schon im Stand eine bislang ungekannte Dynamik. Zugleich bietet der Premium-Kombi die klassischen, für diese Modellreihe so charakteristischen Merkmale: robust wirkende Karosseriedetails, eine erhöhte Bodenfreiheit und einen vollwertigen Allradantrieb.**

Die Crossover-Variante des Volvo V60 basiert wie die übrigen Modelle der 60er Baureihe und wie die luxuriösen Volvo 90er Modelle auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) und macht sich deren Vorteile unter anderem bei Packaging, Leichtbau und Infotainment zunutze. Innen überzeugt der vielseitige Kombi mit natürlichen Materialien und fortschrittlicher Bedienung.

Zwei leistungsstarke elektrifizierte Antriebe stehen für den Volvo V60 Cross Country zur Wahl: der B4 Dieselmotor und der B5 Benziner jeweils in Verbindung mit Achtgang-Automatik, Allradantrieb und einem 48-Volt-Mild-Hybrid-System. Zusätzlich zur wegweisenden Sicherheitsausstattung garantieren drei reichhaltige Ausstattungslinien ein hohes Technik- und Komfortniveau.

### **Das Modelljahr 2023**

Zum Modelljahr 2023 spendiert Volvo dem Premium-Crossover-Kombi weitere Aufwertungen. Optisch spiegelt sich dies in dem neu gestalteten Kühlergrill, einer neuen Frontschürze, die für einen sportlicheren Look sorgt, und einer neuen Heckschürze ohne sichtbare Endrohre wider. Kunden können darüber hinaus aus frischen Lackierungen und Raddesigns wählen. Innen hält das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainmentsystem der nächsten Generation Einzug. Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung. Navigation per Google Maps, Sprachsteuerung per Google Assistant, Zum Umfang gehört außerdem Apple CarPlay mit kabelgebundener Verbindung. Zugriff auf Apps im Google Play Store sowie ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre sind serienmäßig inbegriffen.

Neu ist außerdem die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), deren Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren die Daten für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo V60 Cross Country liefern. Mehr Sicherheit beim Rückwärtsfahren bietet die optimierte Einparkhilfe hinten, die jetzt über einen automatischen Bremsengriff verfügt

und das Fahrzeug notfalls stoppt, wenn sich Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern. Die Ready to drive notification weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo V60 Cross Country in Bewegung setzt.

## **Design**

Als sportivster Vertreter in der Cross Country Geschichte ergänzt der Volvo V60 Cross Country die charakteristische Robustheit der Modellreihe um eine besonders muskulöse Athletik. Langer Radstand, langgestreckte Motorhaube, kurze Überhänge vorn und hinten sowie eine weit nach hinten gerückte Fahrgastzelle: Die skalierbare Produkt-Architektur (SPA) verleiht dem Kombi eine Präsenz voller Dynamik und Eleganz.

Hinzu kommen klassische Cross Country Merkmale: Die besonders kraftvoll wirkende Frontpartie mit eigenständigem Kühlergrill, die kratzunempfindlichen schwarzen Verbreiterungen an den Radhäusern und die auf 210 mm erhöhte Bodenfreiheit unterstreichen den Outdoor-Charakter des Modells. In der Länge misst der Volvo V60 Cross Country 4.784 mm, in der Breite (ohne Außenspiegel) 1.850 mm und in der Höhe 1.499 mm. Der Radstand beträgt 2.875 mm.

Das mit sichtbarer Liebe zum Detail gestaltete Interieur verbindet Kombi-typische Funktionalität mit skandinavischer Naturverbundenheit. Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des neuen Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Die Design- und Farbthemen im Innenraum bringen den skandinavischen Charakter von Volvo zum Ausdruck. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen 495 Liter Ladevolumen; durch Umklappen der Rücksitzlehnen lässt sich das Fassungsvermögen auf bis zu 1.407 Liter erweitern. Die Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Möglich ist auch ein berührungsloses Öffnen und Schließen per Sensorsteuerung. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

## **Sicherheit**

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo V60 Cross Country: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo V60 Cross Country verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem

gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam. Optional erhältlich sind unter anderem der Spurführungsassistent Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h mit automatischem Nothaltesystem Emergency Stop Assist, der Totwinkelassistent BLIS und der Cross Traffic Alert mit automatischem Bremseingriff..

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

### **Motoren und Getriebe**

Der Volvo V60 Cross Country garantiert hohe Leistungsfähigkeit und Fahrstabilität auf jedem Untergrund. Kraftvolle Motoren und das serienmäßige Allradsystem sorgen für Fahrspaß, sportive Agilität und die Fähigkeit, überall hinzukommen. Die Antriebspalette des Premium-Crossover-Kombis ist komplett elektrifiziert. Die Motoren – ein Benziner und ein Diesel – sind unabhängig von der Kraftstoffart am „B“ in der Motorenbezeichnung zu erkennen und verfügen über ein Mild-Hybrid-System mit 48-Volt-Bordnetz.

Während der B4 Mild-Hybrid Diesel AWD 145 kW (197 PS) entwickelt, produziert der B5 Mild-Hybrid Benzin AWD sogar 184 kW (250 PS). Beide Motoren sind mit einer komfortablen Achtgang-Automatik gekoppelt und werden mit Allradantrieb ausgeliefert. Neben dem Mild-Hybrid-System zählen etwa Shift- und Brake-by-Wire-Technik zu den technischen Besonderheiten. Kraftstoffverbrauch und Emissionen sinken damit unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich die Fahrbarkeit und das Ansprechverhalten weiter verbessern.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist – unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NOX) bei den Dieselmotoren – garantiert. In beiden Varianten erfüllt der Volvo V60 Cross Country die Abgasnorm Euro 6d. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

### **Fahrwerk**

Fahrkomfort, Robustheit und Kompetenz auch abseits befestigter Straßen: Es ist diese Mischung, die die Kunden seit über zwei Jahrzehnten an den Cross Country Modellen von Volvo zu schätzen wissen. In dieser Traditionslinie positioniert sich auch der Volvo V60 Cross Country. Mit einem etwas komfortabler abgestimmten Fahrwerk, der an Vorder- und Hinterachse verbreiterten Spur und der um rund 60 Millimeter auf 210 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit bewältigt er problemlos Feld- und Waldwege. Auch die größeren Reifen tragen zur Offroad-Fähigkeit bei und unterstreichen darüber hinaus den robusten Look.

An der Vorderachse kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten setzt Volvo eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff ein. Das serienmäßige, elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner in Verbindung mit der Fahrdynamikregelung ESC. Die ebenfalls serienmäßige Bergabfahrhilfe erleichtert das Bewältigen steiler und rutschiger Gefälle.

### **Ausstattung**

Der Volvo V60 Cross Country ist in drei hochwertigen Ausstattungslinien erhältlich. Während bereits die Grundausstattung zahlreiche Technik- und Komfort-Highlights umfasst, bietet das mittlere Niveau Cross Country Plus zahlreiche zusätzliche Komfortmerkmale. Die Top-Version Cross Country Ultimate lässt mit ihrer umfangreichen Sicherheits- und Technikausstattung praktisch keine Wünsche mehr offen. Weitere attraktive Ausstattungsmerkmale bietet Volvo auch als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komforausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant das Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das Volvo Luftreinigungssystem mit Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschtung, Premium-Textil-Komfortsitze, eine Abblendautomatik für Innen- und Außenspiegel, zwei USB-Anschlüsse im Fond, elektrisch umlegbare Kopfstützen in

der zweiten Sitzreihe einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff hinten sowie eine elektrische Parkbremse.

Zu den exklusiven Cross Country Merkmalen zählen das Komfortfahrwerk mit 210 mm Bodenfreiheit, der eigenständige Kühlergrill mit vertikalen schwarzen Streben und Chromapplikationen sowie eine Front- und Heckschürze im Cross Country Design. Auch die schwarze Schutzleiste, die über Radhäuser, Seitenschweller und Stoßfänger läuft und das ganze Fahrzeug umspannt, signalisiert Robustheit und Offroad-Fähigkeit. Elegante Akzente setzen die hochglänzend schwarzen Applikationen an den Seitenfenstern und die 18-Zoll-Leichtmetallräder im Fünf-Speichen-Design. Zusätzlich weisen die LED-Scheinwerfer im „Thors Hammer“-Design mit integriertem LED-Tagfahrlicht und Fernlichtassistent den Volvo V60 Cross Country als Mitglied der aktuellen Volvo Generation aus.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Cross Country gemäß NEFZ\*:

8,9 – 6,3 (innerorts), 5,6 – 4,7 (außerorts), 6,8 – 5,3 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 155 – 135 g/km

CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B – A

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60 Cross Country gemäß WLTP\*:

7,9 – 5,9 (kombiniert);

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 180 – 155 g/km

*Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.*

*\* Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

## Keywords:

Press Releases, V60 Cross Country, 2023

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).