

Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303338

Der Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo S90: Fahrkultur auf höchstem Niveau

- Elegantes Design, luxuriöser Innenraum
- Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur
- Infotainmentsystem basierend auf Android – Apple CarPlay mit iPhone-Einbindung

Köln, 01.06.2022. Eleganz, Dynamik und Kultiviertheit auf höchstem Niveau: Mit dem Volvo S90 setzt der schwedische Hersteller ein Ausrufezeichen in der Klasse der hochwertigen Premium-Limousinen. Wie die übrigen Modelle der Volvo 90er Familie basiert der Volvo S90 auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA) – und verbindet damit viele Vorzüge bei Gewicht, Design und Packaging mit Vorteilen in Entwicklung und Produktion.

Das elegante und kraftvolle Design verleiht dem Volvo S90 eine herausgehobene Position im Wettbewerbsumfeld der Premium-Limousinen. Die stilvolle Klarheit der skandinavisch geprägten Gestaltung findet sich auch im Innenraum wieder, der mit warmen Farbtönen und hochwertigen Materialien ein luxuriöses Ambiente erzeugt und mit dem Tablet-artigen Touchscreen eine besonders intuitive Form der Bedienung bietet.

Für den Antrieb des Volvo S90 steht der Dieselmotor B5 AWD Mild-Hybrid mit 173 kW (235 PS) zur Verfügung. Darüber hinaus ist der Volvo S90 auch in einer Plug-in-Hybridvariante erhältlich. Nähere Informationen dazu gibt es in der Pressemappe zum Volvo S90 Recharge.

Das Modelljahr 2023

Zum Modelljahr 2023 hat Volvo die Struktur und Bezeichnungen des Leistungsangebots geändert. Der Volvo S90 wird ausschließlich in der höchsten Ausstattungslinie Ultimate angeboten, die wahlweise in der luxuriös-eleganten Ausführung Bright mit Chromdetails oder in der sportiven Ausführung Dark mit Designmerkmalen in Hochglanzschwarz erhältlich ist.

Ebenfalls neu ist die Möglichkeit, iPhones per Apple CarPlay mit dem Android Infotainmentsystem zu verbinden und dadurch iOS-Apps über das Bordsystem zu nutzen. Auch Over-the-Air-Updates für Software und Betriebssystem sind jetzt möglich. Dadurch kann beispielsweise die neue Apple CarPlay Option ganz einfach drahtlos auf bereits ausgelieferte Fahrzeuge aufgespielt werden.

Design

Der Volvo S90 verbindet die stilvolle Eleganz skandinavischen Designs mit einer kraftvollen, selbstbewussten Optik. Markante Designmerkmale wie die aufrecht stehende Frontpartie, der je nach Ausstattungslinie unterschiedlich ausgeführte Kühlergrill und die unverwechselbaren LED-Tagfahrleuchten machen in Verbindung mit den gestreckten Proportionen, dem langen Radstand und der hohen Schulterlinie – einem klassischen Volvo Stilelement – den Volvo S90 zur eleganten und besonders kultivierten Alternative im Segment der Premium-Limousinen. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausführung und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs: Die Ausführung Bright vermittelt mit Chromdetails eine luxuriös-

elegante Anmutung, während die Ausführung Dark mit Designmerkmalen in Hochglanzschwarz sportive Akzente setzt.

Geradliniges Design, geschmackvoll ausgesuchte Materialien und feinste Handwerkskunst zeichnen auch das Interieur aus. Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und die Ausrichtung der jeweils gewählten Ausstattungslinie zusätzlich zu betonen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Standardmäßig ist der Volvo S90 mit Komfortsitzen (Leder/Ledernachbildung) ausgerüstet. Die Vordersitze sind achtfach elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion und verfügen über eine vierfach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze und manuell einstellbare Beinauflagen. Die ergonomisch geformten Rückenlehnen kommen ohne dicke Polster aus und sind dennoch überaus bequem. Als Teil des intelligenten Innenraumkonzepts tragen sie mit ihrer schlanken Form zum vorzüglichen Raumangebot bei, von dem die Passagiere in beiden Sitzreihen profitieren. Der Kofferraum des Volvo S90 bietet 453 Liter Ladevolumen. Die symmetrische Form des Gepäckabteils sorgt dabei für eine optimale Raumausnutzung.

Das kultivierte Ambiente verbindet der Volvo S90 mit einem State of the Art Bedienkonzept. Knöpfe und Schalter wurden auf ein Minimum reduziert; stattdessen wird ein neun Zoll großer Bildschirm im Hochformat zum zentralen Bedienelement. Dieser wie ein Tablet funktionierende Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole ist das Herzstück des Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Auch die Einbindung von iPhones per Apple CarPlay ist möglich. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi. Auch das kabellose Aufladen von Smartphones ist möglich.

Sicherheit

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo S90: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo S90 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremseingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Connected Safety System erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Ebenfalls standardmäßig an Bord sind das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h, das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist, das Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels und der Cross Traffic Alert, der beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt und das Fahrzeug notfalls bis zum Stillstand abbremst.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Mit dem Volvo S90 unterstreicht Volvo sein Bekenntnis zu einer konsequenten und nachhaltigen Elektrifizierung. Neben dem Plug-in-Hybridantrieb im Volvo S90 Recharge (mehr dazu in der separaten Pressemappe) ist auch der Diesel B5 AWD elektrifiziert. Der 173 kW (235 PS) starke Turbomotor gehört einer neu entwickelten Triebwerksgeneration mit Mild-Hybrid-System, 48-Volt-Bordnetz, Brake-by-Wire-Technik sowie weiteren Neuerungen an. Die Maßnahmen sorgen für ein direkteres Ansprechverhalten sowie für eine Senkung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent. Allradantrieb und eine komfortable Achtgang-Automatik mit Shift-by-Wire-Technik sind ebenfalls Standard.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist dank der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) beim Diesel garantiert. In allen Varianten erfüllt der Volvo S90 die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables, dynamisches und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das selbst entwickelte Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder aus Verbundwerkstoff. Optional ist eine adaptive Luftfederung für die Hinterachse in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei sorgt die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand.

Mit seinem permanenten Allradantrieb erfüllt der Volvo S90 höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem verteilt die Motorleistung je nach Fahrsituation variabel auf beide Achsen. Dafür sorgt die besonders kompakte und leichte elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner.

Ausstattung

Der Volvo S90 wird zum neuen Modelljahr 2023 ausschließlich in der höchsten Ausstattungslinie Ultimate angeboten. Dabei stehen die beiden Design-Ausführungen Bright und Dark zur Auswahl, die individuelle optische Akzente setzen.

Der Volvo S90 Ultimate lässt bei Sicherheit, Komfort und Funktionalität praktisch keine Wünsche offen. Zur Serienausstattung gehört unter anderem das Android Infotainmentsystem inklusive Google Maps, Google Assistant und dem Zugang zu weiteren Apps im Google Play Store. Inbegriffen sind auch ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre und eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones. Apple CarPlay ermöglicht zudem eine komfortable Einbindung von iPhones in das Bordsystem. Ebenfalls an Bord sind außerdem ein Neun-Zoll-Touchscreen, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Vier-Zonen-Klimaautomatik, ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, das Audiosystem High Performance Sound Pro by Harman Kardon mit Subwoofer, achtfach elektrisch einstellbare Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion, manuell einstellbarer Beinauflage und elektrisch einstellbarer Vier-Wege-Lendenwirbelstütze, eine Sitzheizung vorn und hinten (äußere Sitze), elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Ablendautomatik für Innen- und Außenspiegel, ein höhen- und längeinstellbares sowie beheizbares Lenkrad, eine erweiterte Ambientebeleuchtung, eine Armaturentafel und Türverkleidung in Lederoptik mit Kontrastnähten, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe sowie eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremseingriff hinten.

Darüber hinaus hat der Kunde die Wahl zwischen den beiden Designausführungen Bright und Dark. Bright vermittelt ein besonders luxuriös anmutendes Exterieur: Der Frontgrill in Wasserfall-Optik und die Umrandungen der Fenster sind in Chrom gehalten; dazu passen Chromapplikationen am Heck und im vorderen Stoßfänger und eine Chromzierleiste im Bereich der Türschweller. Sportliche Akzente im Außendesign setzt die Ausführung Dark: mit einem Sport-Frontgrill mit horizontalen Streben und Einfassung in Hochglanzschwarz, mit Fensterrahmen,

Sport-Außenspiegeln und Applikationen im vorderen Stoßfänger ebenfalls in Hochglanzschwarz sowie mit einer sportlichen Front- und Heckschürze. Die 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sind je nach Design-Ausführung ebenfalls unterschiedlich gestaltet.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S90 gemäß NEFZ*:
6,0 – 5,8 (innerorts), 4,4 – 4,3 (außerorts), 5,0 – 4,9 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 132 – 128 g/km
CO₂-Effizienzklasse: A – A+
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S90 gemäß WLTP*:
6,6 – 5,7 (kombiniert);
CO₂-Emissionen (kombiniert): 174 – 148 g/km
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, S90, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications
Volvo Car Germany GmbH
Telefon: +49 (0) 221 9393 108
Mobil: +49 (0) 173 5 820 206
michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).