

Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303354

Der Volvo S60: Elegante Dynamik

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo S60: Elegante Dynamik

- **Premium-Sportlimousine in zwei individuellen Ausstattungslinien**
- **Hochwertiges Interieur mit skandinavischem Flair**
- **Effiziente Benzinmotoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

Köln, 01.06.2022. Der Volvo S60 bringt Dynamik, Eleganz und unnachahmlichen skandinavischen Stil in das Segment der Premium-Limousinen. Der athletische Viertürer überzeugt mit innovativer Technik, wegweisender Sicherheit und einer fahraktiven Ausrichtung: Mit tiefer Sitzposition, fahrerorientiertem Cockpit und leistungsstarken Antrieben bringt er alle Voraussetzungen für ein begeisterndes Fahrerlebnis mit.

Die Limousine komplettiert nach dem SUV-Bestseller Volvo XC60, dem Sportkombi Volvo V60 und dem Crossover-Kombi Volvo V60 Cross Country die beliebte 60er Familie. Allen vier Modellen gemein ist die technische Basis in Form der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA). Mit dieser modularen Plattform halten die Vorzüge bei Gewicht, Packaging, Elektronik und Elektrifizierung, die schon die Modelle der Volvo 90er Baureihe auszeichnen, auch Einzug in den Volvo S60, der sich in der aktuellen Generation sportlicher und hochwertiger denn je präsentiert.

Die Limousine wird als erstes Modell des Herstellers überhaupt in den USA gefertigt und bekräftigt damit den weltweiten Wachstumskurs des Unternehmens, der auch einen Ausbau der globalen industriellen Präsenz von Volvo vorsieht. Zugleich treibt der Volvo S60 die Elektrifizierung voran: Das Modell ist ausschließlich mit Mild-Hybrid-Benzinantrieben sowie als Volvo S60 Recharge mit Plug-in-Hybrid verfügbar (siehe dazu die separate Pressemappe).

Das Modelljahr 2023

Zum Modelljahr 2023 hält das gemeinsam mit Google entwickelte Infotainmentsystem der nächsten Generation Einzug in den Volvo S60. Mit der von Smartphones und Tablets bekannten Android-Benutzeroberfläche bietet es eine besonders intuitive Bedienung. Navigation per Google Maps, Sprachsteuerung per Google Assistant, Zugriff auf Apps im Google Play Store sowie ein unbegrenztes Datenvolumen für vier Jahre sind serienmäßig inbegriffen. Auch Over-the-Air-Updates für Software und Betriebssystem sind jetzt möglich. Dadurch kann beispielsweise die neue Apple CarPlay Option ganz einfach drahtlos auf bereits ausgelieferte Fahrzeuge aufgespielt werden.

Neu ist außerdem die Sensorplattform Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), deren Radar-, Kamera- und Ultraschallsensoren die Daten für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo S60 liefern. Mehr Sicherheit beim Rückwärtsfahren bietet die optimierte Einparkhilfe hinten, die jetzt über einen automatischen Bremsengriff verfügt und das Fahrzeug notfalls stoppt, wenn sich Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer nähern. Die Ready to drive notification weist den Fahrer beim Warten im Stau oder an einer Ampel darauf hin, wenn sich das Fahrzeug vor dem Volvo S60 in Bewegung setzt.

Design

Der Volvo S60 steht ganz im Zeichen dynamischer Eleganz. Mit seiner langgestreckten Motorhaube, dem langen Radstand und den kurzen Karosserieüberhängen an Front und Heck strahlt er Sportlichkeit und Souveränität aus. Merkmale klassischen Volvo Designs wie die kraftvollen Schultern verbinden sich mit Elementen der modernen Formensprache der Marke zu einem skandinavisch geprägten Auftritt, der im Wettbewerbsumfeld einzigartig ist.

Die ausdrucksstarke Front wird geprägt vom aufrechtstehenden Kühlergrill im sportlichen Look mit horizontalen Streben und den markanten LED-Scheinwerfern mit „Thors Hammer“-Lichtmotiv. An den Seiten fällt vor allem die konkav gewölbte Fläche im unteren Türbereich ins Auge. Sie ist aus allen Perspektiven erkennbar und trägt zur dynamischen Präsenz des Fahrzeugs bei. Markentypisch sind auch die kraftvollen Karosserieschultern und die Rückleuchten in klarem skandinavischem Stil, die die Premium-Sportlimousine auch bei Dunkelheit deutlich erkennbar als Mitglied der modernen Volvo Generation ausweisen.

In der Länge misst die Limousine 4.778 mm, in der Höhe 1.431 mm und in der Breite 2.040 mm (mit Außenspiegeln). Stattliche 2.872 mm Radstand versprechen ausgezeichnete Platzverhältnisse auf den Vorder- und Rücksitzen und damit besten Reisekomfort für alle Insassen. Standardmäßig sind Komfortsitze in Leder/Ledernachbildung an Bord, optional sind Teil-Leder/Mesh-Textil-Sportsitze verfügbar.

Das mit Liebe zum Detail gestaltete Interieur bietet Luxus auf skandinavische Art: Im stilvollen Ambiente der Limousine verbinden sich natürliche Materialien in erlesener Qualität mit einer auf das Wesentliche reduzierten Gestaltung. Die tiefe Sitzposition und das fahrerorientierte Cockpit unterstreichen den fahraktiven Charakter des Volvo S60. Komfortable Sitze, intelligenter Technikeinsatz und eine durchdachte Bedienung sorgen dabei für echte Premium-Atmosphäre.

Als Schaltzentrale fungiert der hochformatige, im Zentrum der Armaturentafel platzierte Touchscreen im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des neuen Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern. Im Vergleich zum bisherigen System wurde zudem die Menüstruktur verschlankt und die Bedienlogik vereinfacht; kaum genutzte Einstellmöglichkeiten wurden entfernt. Neu ist außerdem die 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Farben und Materialien im Innenraum wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

In das gerade geschnittene Gepäckabteil passen bis zu 427 Liter Ladevolumen. Eine Reihe durchdachter Details sorgt für eine komfortable und mühelose Nutzung des Kofferraums. Zur Sicherung von Gepäck und Taschen sind zwei Haken an der Kofferraumabdeckung angebracht. Die Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Auch ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe per Sensorsteuerung ist möglich. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten.

Sicherheit

Volvo verfolgt die Vision, dass in Zukunft kein Mensch mehr in einem neuen Volvo getötet oder schwer verletzt wird. Hierfür hat der schwedische Premium-Automobilhersteller die Palette an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sukzessive ausgebaut.

Mit der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform macht Volvo den nächsten Schritt. Die Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren liefern die Informationen für die Sicherheits- und Assistenzsysteme des Volvo S60: Sie erfassen die gesamte Fahrzeugumgebung, erkennen potenzielle Gefahren und greifen bei Bedarf ein, um Kollisionen zu vermeiden. Ein großer Vorteil der Architektur ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose Weiterentwicklung und eine Erweiterung ihres Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo S60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch

den Bremseneingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Das Sicherheitssystem Connected Safety erlaubt über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und macht den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam.

Optional erhältlich sind unter anderem der Spurführungsassistent Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h, das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist, der Totwinkelassistent BLIS, der Cross Traffic Alert mit Bremseneingriff sowie eine Heckaufprallabschwächung.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Mit der Motorenpalette des Volvo S60 unterstreicht der schwedische Premium-Automobilhersteller sein Bekenntnis zu konsequenter und nachhaltiger Elektrifizierung: Für die Premium-Limousine stehen ausschließlich elektrifizierte Antriebe zur Verfügung. Neben dem Plug-in-Hybridantrieb im Volvo S60 Recharge (siehe dazu die separate Pressemappe) kommen im Volvo S60 Benzinmotoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Bordnetz zum Einsatz.

Die beiden Vierzylinder-Motoren sind in zwei Leistungsstufen erhältlich: Der B4 mit 145 kW (197 PS) und der B5 AWD mit 184 kW (250 PS) sind jeweils mit einer komfortablen Achtgang-Automatik gekoppelt. Dank des Mild-Hybrid-Systems und weiterer Besonderheiten sinken Kraftstoffverbrauch und Emissionen unter realen Bedingungen um bis zu 15 Prozent, während sich die Fahrbarkeit und das Ansprechverhalten weiter verbessern.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist garantiert: In beiden Motorisierungen kommt ein Benzinpartikelfilter zum Einsatz, der die bei Motoren mit Direkteinspritzung auftretenden höheren Partikel aus dem Abgas filtert. Der Volvo S60 erfüllt in allen Varianten die anspruchsvolle Abgasnorm Euro 6d. Diese berücksichtigt auch Verbrauchswerte und Emissionen, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Der Volvo S60 ist die sportlichste Limousine des schwedischen Premium-Herstellers. Sie verbindet die Komforteigenschaften der skalierbaren Produkt-Architektur mit einer dynamischen Fahrwerksauslegung, die die Kraft der Drive-E Motoren sicher, kontrolliert und verlustfrei auf die Straße bringt. Im Vergleich zum Vorgänger bietet das aktuelle Modell mehr Grip, ein direkteres Fahrgefühl und ein harmonisches Karosserieverhalten mit geringer Wankneigung.

Während die Limousine standardmäßig auf dem Fahrwerk mit innovativer Querblattfeder aus Verbundwerkstoff basiert, ist optional ein Sportfahrwerk mit straffer abgestimmten Federn und Einrohr-Dämpfern sowie einer Karosserietieferlegung um 15 Millimeter verfügbar.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllt der permanente Allradantrieb in der Variante B5 Mild-Hybrid Benzin AWD, der mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung der aktuellen Generation von BorgWarner je nach Fahrsituation die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse variiert.

Ausstattung

Der Volvo S60 ist in den beiden hochwertigen Ausstattungslinien Plus und Ultimate jeweils in der sportlichen Ausführung „Dark“ erhältlich. Während markante Designakzente wie der Sport-Frontgrill und die sportliche Front- und Heckschürze die dynamische Ausrichtung der Limousine betonen, sorgt die umfassende Ausstattung für ein hohes Technik- und Komfortniveau. Weitere Features sind einzeln und in Ausstattungspaketen erhältlich.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, das

Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, das erweiterte Volvo Luftreinigungssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, elektrisch einstellbare Komfortsitze mit Memory-Funktion und Vier-Wege-Lendenwirbelunterstützung, Sitzheizung für die Vordersitze und die äußeren Sitze der zweiten Reihe, Premium-Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares beheizbares Lenkrad, einen Licht- und Regensensor, das schlüssellose Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten sowie eine elektrische Parkbremse.

Weitere Bestandteile der Komfortausstattung sind , , elektrisch umlegbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Anschlüsse für die Fondinsassen, elektrische Fensterheber vorn und hinten, eine erweiterte Ambientebeleuchtung, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremsengriff hinten und Aluminium-Einstiegsleisten. Standardmäßig rollt der Volvo S60 auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern im Fünfspeichen-Design in Diamantschnitt/Graphitoptik mit der Bereifung 235/45 R18.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60 gemäß NEFZ*:

9,1-8,6 (innerorts), 5,5-5,0 (außerorts), 6,8-6,3 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 155-145 g/km

CO₂-Effizienzklasse: B

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60 gemäß WLTP*:

7,8-6,1 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 177-138 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.*

Keywords:

Press Releases, S60, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).