

Pressemitteilungen

Jun 01, 2022 | ID: 303360

Der Volvo S60 Recharge auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo S60 Recharge auf einen Blick

- **Dynamisch-eleganter Viertürer auf skalierbarer Produkt-Architektur (SPA)**
- **Energiegeladene Frontpartie im charakteristischen Volvo Design mit „Thors Hammer“-LED-Scheinwerfern und selbstbewusstem Kühlergrill**
- **Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und kurzen Überhängen**
- **Hochwertiges Interieur mit natürlichen Materialien und hoher Funktionalität**
- **Farb- und Designthemen unterstreichen skandinavischen Charakter**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android mit intuitiver und einfacher Bedienung**
- **Online-basierte Dienste wie Google Maps und Google Assistant**
- **Integration von Google Assistant-fähigen Geräten: Google Assistant im Fahrzeug von extern per Sprachsteuerung verfügbar**
- **Support von Video-Apps – weitere Streaming-Plattformen und Apps werden sukzessive integriert**
- **Apple CarPlay erlaubt komfortable Einbindung von iPhones und Zugriff auf iOS-Apps**
- **Großer Touchscreen mit optimiertem Layout als stilvolle Bedienzentrale**
- **Verbesserte digitale Instrumentenanzeige mit zwei Display-Modi**
- **Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
 - **Automatisches Notbremssystem mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer-, Fahrzeug- und Großtier-Erkennung**
 - **Notbremsassistent für Kreuzungen**
 - **Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn**
 - **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr**
 - **Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn**
 - **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Optionales Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h und Emergency Stop Assist**
- **Volvo on Call Notrufsystem serienmäßig**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Sicherheitskäfig aus warm geformtem Borstahl**
- **Leistungsstarker und effizienter Plug-in-Hybridantrieb T8 AWD mit 335 kW (455 PS)**
- **Bis zu 94 Kilometer elektrische Reichweite (kombiniert nach WLTP)**
- **Ein-Pedal-Fahren steigert Komfort und Fahrvergnügen**
- **Komfortable Achtgang-Automatik serienmäßig**
- **Optionales Bowers & Wilkins Premium-Audiosystem liefert einzigartiges Klangerlebnis**
- **Erweiterte Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 serienmäßig**
- **Zwei Ausstattungslinien und hochwertige Extras**

Design: Limousine der Premiumklasse mit vier Türen und fünf Sitzplätzen. 4.778 mm lang, 2.040 mm breit (mit Spiegel), 1.431 mm hoch, Radstand 2.872 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Athletischer und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und kurzen Überhängen. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen.

Sicherheit: Serienmäßig: Automatisches Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Großtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, Connected Safety, aktiver Spurhalte-Assistent, Distanzwarnen (in Verbindung mit Head-up-Display), Verkehrszeichen-Erkennung, Ready to drive notification, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Bergabfahrhilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Acoustic Vehicle Alerting System, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Spurführungsassistent Pilot Assist mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage und Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Emergency Stop Assist, Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert, Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial. Elektronisch gesteuerter Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 18 bis 19 Zoll.

Plug-in-Hybridantrieb

Volvo S60 Recharge T8 AWD: Vierzylinder-Turbo-Kompressormotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), plus Elektromotor mit 107 kW (145 PS), max. Drehmoment 709 Nm (400 Nm + 309 Nm), 0-100 km/h: 4,6 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (140 km/h rein elektrisch), Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 1,1-0,7 l/100 km, 25-16 g/km, Stromverbrauch 20,0-16,9 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 75-94 km (kombiniert), 88-105 km (innerorts). Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Android Automotive Infotainmentsystem Apple CarPlay, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digitalradio-Empfang (DAB+), Neun-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5, digitale Instrumentierung (12,3 Zoll) der zweiten Generation, Komfortsitze (Leder/Ledernachbildung) mit elektrischer SitzEinstellung und Memory-Funktion, Vier-Wege-Lendenwirbelunterstützung, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Abblendautomatik, höhen- und längseinstellbares beheizbares Lenkrad, Licht- und Regensensor, Einparkhilfe vorne und hinten mit automatischem Bremseingriff hinten, elektrische Parkbremse, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit sensorgesteuerter Heckklappe, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, 18-Zoll-Leichtmetallräder. Ausstattungslinien Plus Dark und Ultimate Dark.

Optionale Ausstattungspakete

Fahrerassistenz-Paket: adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, automatisches Nothaltesystem Emergency Stop Assist, Spurführungsassistent Pilot Assist mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis 130 km/h, Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremseingriff sowie Heckaufprallabschwächung.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage.

Keywords:

Press Releases, S60, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).