

Pressemitteilungen

Oct 25, 2022 | ID: 305225

Weniger ist mehr: Alles Wichtige im Blick im neuen Volvo EX90

- Fahrer im Mittelpunkt des vernetzten Cockpits
- Zwei Bildschirme: zentraler Touchscreen und digitale Instrumentenanzeige
- Kontextbezogene Informationen in Abhängigkeit vom Fahrmodus

Köln. Im neuen Volvo EX90 haben Autofahrer noch mehr Überblick über alle wichtigen Informationen: Die Displays des vollelektrischen SUV, das am 9. November 2022 der Weltöffentlichkeit vorgestellt wird, konzentrieren sich bei der kontextbezogenen Darstellung auf die wichtigsten Informationen und Funktionen. Zwei große Bildschirme sowie die neueste Soft- und Hardware garantieren eine intuitive Bedienung und bestmögliche Unterstützung – auch beim Übergang zwischen den verschiedenen Fahrmodi.

Um den Fahrer nicht zu überfordern und zu überfrachten, liefert der Volvo EX90 zielgenaue und klare Informationen. Buchstäblich im Zentrum des neuen SUV-Flaggschiffs steht dabei ein großer Bildschirm: Das Tablet-artige Display gewährt Zugriff auf Navigation, Medien und Telefon sowie auf verschiedene Bedienelemente. Dabei kommt erstmals auch eine spezielle kontextbezogene Leiste zum Einsatz: Ob beim Einparken, Fahren oder Telefonieren, sie schlägt die in der jeweiligen Situation sinnvollsten Aktionen vor.



Ein zweiter, kleinerer Bildschirm direkt hinter dem Lenkrad liefert derzeit alle fahrrelevanten Hinweise wie Navigationsbefehle, die aktuelle Geschwindigkeit und Informationen zur Reichweite. Diese digitale Anzeige informiert auch über den aktuellen Fahrmodus: vom manuellen bis zum assistierten (und in Zukunft auch autonomen) Fahren. Der Fahrer erfährt, was von ihm erwartet

wird – und was der Volvo EX90 selbstständig leistet.

„Es geht uns darum, dem Fahrer die richtigen Informationen zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung zu stellen“, sagt Thomas Stovicek, Leiter der UX-Abteilung bei Volvo Cars. „Wir wollen damit für ein sicheres, einfaches und unkompliziertes Fahrerlebnis sorgen. Da der Volvo EX90 sowohl den Fahrer als auch die Umgebung besser als jemals zuvor versteht, können wir die Ablenkung und Informationsflut verringern und ein noch sichereres Fahren im Alltag ermöglichen.“

[Video ansehen](#)

Modernste Sensorik und Software

Die Grundlage hierfür liefert eine Kombination aus verschiedenen Außen- und Innensensoren, selbst entwickelter Software und einer hohen Rechenleistung. Der Volvo EX90 erkennt jede Situation und kann dadurch klare, kontextbezogene Informationen bereitstellen.

Während der Fahrt ermöglicht die Sensorik beispielsweise eine 360-Grad-Sicht auf die Fahrzeugumgebung: Dadurch kann das Auto jederzeit proaktiv auf die Geschehnisse im Umfeld reagieren, auch wenn der assistierende Fahrmodus nicht aktiv ist. Ist dieser hingegen aktiviert, teilt das Fahrzeug dem Fahrer mit, was es gerade wahrnimmt und auf welche Informationen es reagiert. Das System hält nicht nur Abstand, Geschwindigkeit und Fahrspur, sondern unterstützt auch beim Spurwechsel.



Als erster Volvo ist der neue EX90 hardware-seitig auch auf das unüberwachte autonome Fahren vorbereitet: Mit dem „Autopilot“ kann das SUV in der Zukunft in Abhängigkeit von den lokalen gesetzlichen Vorgaben selbstständig fahren. Die kontextbezogene Benutzeroberfläche ist dabei so konzipiert, dass der Übergang zwischen den verschiedenen Fahrmodi so reibungslos wie möglich erfolgt.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).