

Pressemitteilungen

Jun 01, 2023 | ID: 317957

Der Volvo XC60: Globales Erfolgsmodell in zweiter Generation

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC60: Globales Erfolgsmodell in zweiter Generation

- **Skandinavische Souveränität im Außen- und Innendesign**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android – kabelgebundenes Apple CarPlay**
- **Benzin- und Dieselmotoren mit Mild-Hybrid-System und 48-Volt-Architektur**

Köln, 01.06.2023. Der Volvo XC60 ist der globale Bestseller der schwedischen Premium-Automobilmarke. Mit ausdrucksstarkem Design, einem stilvoll-skandinavischen Interieur, einer wegweisenden Sicherheitsausstattung und einem komplett elektrifizierten Antriebsprogramm setzt das souveräne Mittelklasse-SUV Maßstäbe im Premium-Segment. Auch in Deutschland ist der Volvo XC60 das beliebteste Modell der Marke.

Die technische Basis für die seit 2017 angebotene zweite Generation des SUV-Modells liefert die skalierbare Produkt-Architektur SPA (Scalable Product Architecture), auf der neben den Volvo 60er Modellen auch die große 90er Familie aufbaut. Gebaut wird der Volvo XC60 im Stammwerk des Premium-Automobilherstellers im schwedischen Torlanda, einige Antriebsvarianten laufen zudem im chinesischen Volvo Werk in Chengdu vom Band.

Für den Antrieb des Volvo XC60 stehen vier Benzin- und Dieselmotorisierungen der neuesten Generation mit serienmäßigem 48-Volt-Mild-Hybrid-System zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 184 kW (250 PS) abdecken. Darüber hinaus ist der Volvo XC60 auch mit Plug-in-Hybridantrieb erhältlich. Nähere Informationen dazu gibt es in der Pressemappe zum Volvo XC60 Recharge.

Design

Die aktuelle Volvo Designsprache verleiht dem Premium-SUV eine kraftvolle Ausstrahlung voller Eleganz, Dynamik und Souveränität. Mit seiner zurückhaltenden, gleichzeitig aber selbstbewussten Präsenz verkörpert der Volvo XC60 die Faszination skandinavischen Designs in idealer Ausprägung. Ausgewogene und langgestreckte Proportionen, kurze Überhänge an Front und Heck sowie die nach hinten gerückte Fahrgastzelle sind typische Designmerkmale und verbinden sich mit klaren Linien zu einer fast skulpturalen Erscheinung.

Der markanten Frontpartie verleihen T-förmige LED-Tagfahrleuchten mit dem charakteristischen „Thors Hammer“-Motiv und der aufrecht stehende Kühlergrill eine unverwechselbare Optik. In den höheren Ausstattungslinien Plus und Ultimate unterstreichen Design-Elemente in Hochglanzschwarz den sportlich-eleganten Charakter des Fahrzeugs. Schnörkellos und kraftvoll wirkt auch die Heckansicht, die durch elegante LED-Rückleuchten in markentypischer Gestaltung geprägt wird.

Geradliniges und hochwertiges Design zeichnet auch das Interieur aus, das höchste Praktikabilität

in skandinavischer, von der Natur inspirierter Wohlfühlatmosphäre bietet. Horizontale Linien vermitteln ein großzügiges Gefühl von Weite und Raum – aufgebrochen durch die Lüftungsdüsen in den äußersten Ecken der Armaturentafel und zu beiden Seiten des großen hochformatigen Touchscreens im Tablet-Stil. Dieser bildet das Herzstück des Android Automotive Infotainmentsystems. Das gemeinsam mit Google entwickelte System bietet einen besonders einfachen, intuitiven und schnellen Zugriff auf Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant sowie auf Apps und Services von Drittanbietern wie die beliebte Navigations-App Waze. Auch die Einbindung von iPhones per Apple CarPlay ist möglich. Im direkten Blickfeld des Fahrers hinter dem Lenkrad befindet sich eine 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Farben und Materialien im Innenraum wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen und den skandinavischen Charakter des Interieurs zu unterstreichen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas.

Die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung vorn bieten ausgezeichneten Sitzkomfort, während der gerade und gleichmäßige Zuschnitt des Gepäckabteils eine optimale Raumausnutzung ermöglicht. Das Ladevolumen beträgt 483 Liter und lässt sich durch das Umklappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 1.410 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten. In Verbindung mit dem luftgefederten Fahrwerk kann das Heck zudem für ein einfacheres Be- und Entladen um bis zu fünf Zentimeter abgesenkt werden.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Wie alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers seit 2020 wird auch der Volvo XC60 mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse ihrer Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Gegen das zu schnelle Fahren richtet sich auch der sogenannte Care Key: Volvo Fahrer können damit eine individuelle Höchstgeschwindigkeit festlegen, wenn sie ihr Fahrzeug an Familienmitglieder, Freunde und allen voran an Fahranfänger verleihen. Der orangefarbene Care Key gehört in allen Varianten zur Serienausstattung und wird zusätzlich zum normalen schwarzen Schlüssel mitgeliefert.

Als technische Basis für die Fahrerassistenzsysteme dient die Sensorplattform ADAS (Advanced Driver Assistance Systems). Diese nutzt eine von Zenuity entwickelte Software und kombiniert Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren. Ein großer Vorteil der neuen Plattform ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose künftige Erweiterung des Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo XC60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch den Bremsengriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Die Connected Safety Systeme erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam. Optional erhältlich sind unter anderem das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h und das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der

Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Das Antriebsprogramm des Volvo XC60 ist komplett elektrifiziert. In allen Motorisierungen sorgt ein Mild-Hybrid-System zusammen mit weiteren technischen Besonderheiten – darunter ein 48-Volt-Bordnetz, eine Hochdruck-Kraftstoffpumpe, eine neue Abgasrückführung sowie Shift- und Brake-by-Wire-Technik – für ein direktes Ansprechverhalten sowie für hohe Effizienz. Gegenüber der vorherigen Motorengenerationen konnten mit den Neuerungen Kraftstoffverbrauch und Emissionen um bis zu 15 Prozent gesenkt werden.

Die Benzin- und Diesel-Mild-Hybrid-Aggregate des Volvo XC60 decken ein Leistungsspektrum von 145 kW (197 PS) bis 184 kW (250 PS) ab und sorgen für ein von Fahrspaß und hoher Antriebskultur geprägtes Fahrerlebnis. Die Kraftübertragung erfolgt in allen Varianten über eine weiterentwickelte Achtgang-Automatik – je nach Motorisierung an zwei oder alle vier Räder.

Ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit ist unter anderem dank Benzinpartikelfilter bei den Ottomotoren und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen (NO_x) bei den Dieselmotoren garantiert. Der Volvo XC60 erfüllt in allen Varianten die Abgasnorm Euro 6d. Dabei werden auch Verbrauchswerte und Emissionen berücksichtigt, die nach dem „Real Drive Emission“-Verfahren (RDE) im praktischen Fahrbetrieb gemessen werden.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das harmonische Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung sorgt unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit.

Höchste Ansprüche an Traktion und Fahrstabilität erfüllt der permanente Allradantrieb, der mit einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung der aktuellsten Generation von BorgWarner je nach Fahrsituation die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse variiert.

Ausstattung

Der Volvo XC60 wird in vier Ausstattungslinien angeboten. Oberhalb der Standardausstattung Essential bieten die Linien Core, Plus Dark und Ultimate Dark eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. In Verbindung mit den Ausstattungslinien Plus und Ultimate ist der Volvo XC60 zudem als Black Edition erhältlich, die den sportlich-eleganten Charakter durch weitere schwarze Designmerkmale zusätzlich verstärkt. Weitere Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem das Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, das Audiosystem High Performance Sound, den neun Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Premium-Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, einen Licht- und Regensensor, einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff hinten sowie eine elektrische Parkbremse.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60 gemäß WLTP*:

8,9 – 6,0 (kombiniert);

CO₂-Emissionen (kombiniert): 202 – 158 g/km

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

** Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Zusätzlich wurden die Werte in NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) umgerechnet und angegeben, um die Vergleichbarkeit mit anderen Fahrzeugen zu gewährleisten. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Für die Berechnung der Kfz-Steuer sind*

die höheren WLTP-Messwerte maßgeblich. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Keywords:

Press Releases, XC60, Product News, 2024

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).