

Pressemitteilungen

Jun 02, 2023 | ID: 312907

Volvo V90 Cross Country ist „Allradauto des Jahres 2023“

- Allroad-Kombi gewinnt Importwertung in seiner Fahrzeugklasse
- Erhöhte Bodenfreiheit und Allradantrieb als Fahrspaßgaranten
- „Auto Bild Allrad“-Leser wählen ihre Favoriten in zehn Kategorien

Köln. Der Volvo V90 Cross Country ist das „Allradauto des Jahres 2023“: Bei der gleichnamigen Leserwahl des Fachmagazins „Auto Bild Allrad“ gewinnt der große Allroad-Kombi die Importwertung in seiner Fahrzeugklasse. Für den Premium-Kombi der schwedischen Automobilmarke ist es bereits der dritte Erfolg binnen vier Jahren, der vierte insgesamt.

Bei der Wahl zum „Allradauto des Jahres“ küren die Leser der quartalsweise erscheinenden „Auto Bild“-Beilage und die Nutzer des Online-Portals alljährlich die besten 4x4-Modelle. Bei der 22. Auflage standen in diesem Jahr insgesamt 231 Fahrzeuge in zehn Kategorien zur Wahl, in denen jeweils ein Gesamt- und ein Importsieger ermittelt wurde.

Der beste „Allrad-Crossover“ ist der Volvo V90 Cross Country: Nach seinen Erfolgen 2017, 2020 und 2021 fährt der geräumige Allroad-Kombi bereits den vierten Sieg in der Importwertung der Leserwahl ein. Das sportlich-elegante Modell des schwedischen Premium-Automobilherstellers bietet nicht nur ausreichend Platz für die gesamte Familie samt Gepäck. Dank erhöhter Bodenfreiheit und Allradantrieb macht den Kombi auch abseits befestigter Straßen eine gute Figur, die markentypisch umfangreiche Sicherheitsausstattung bietet dabei höchsten Schutz.

„Ob im Alltag auf der Straße oder beim Ausflug ins Gelände: Der Volvo V90 Cross Country lässt sich nicht aufhalten. Unser Allroad-Kombi ist ein zuverlässiger Begleiter in jeder Situation und ein echtes Cross Country Modell. Dieser Zusatz verspricht bei Volvo seit mehr als einem Vierteljahrhundert Abenteuerlust und Fahrspaß, die Auszeichnung der Offroad-Experten unterstreicht unsere 4x4-Kompetenz nochmals“, sagt Herrik van der Gaag, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH.

Lange Allrad-Tradition

Die Antriebstechnik hat Volvo in fast drei Jahrzehnten sukzessive weiterentwickelt und perfektioniert: Im Februar 1996 präsentierte der schwedische Premium-Automobilhersteller mit dem Kombi Volvo 850 AWD den ersten Pkw mit permanentem Allradantrieb. Der Pionier kombinierte fortschrittliche Sicherheitssysteme wie die heute gängigen Seitenairbags und den Seitenaufprallschutz (SIPS) mit den Traktionsvorteilen und der erhöhten Fahrstabilität eines Vierradantriebs mit Visco-Kupplung. Als unmittelbarer Vorgänger des Volvo V70 XC ist er auch der Urahn heutiger Cross Country Modelle.

Volvo V90 Cross Country

	Kraftstoffverbrauch (NEFZ) innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km, Effizienzklasse	Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km
--	--	--

B5 Mild-Hybrid Benzin AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	9,1 / 5,8 / 7,0, 161, B (Reifenklasse A)	8,5 - 7,7, 193 - 176
	9,4 / 6,1 / 7,3, 167, B (Reifenklasse B)	
B4 Mild-Hybrid Diesel AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,2 / 4,8 / 5,3, 140, A (Reifenklasse A)	6,8 - 6,2, 179 - 163
	6,5 / 4,9 / 5,5, 144, A (Reifenklasse B)	

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Der Energieverbrauch, die CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Keywords:

Press Releases, V90 Cross Country, Product News, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).